

Treffen Belgio 2008

Dal Vostro Interrep.....

Buongiorno Amici. Di ritorno dal Belgio mi preme per prima cosa salutare i compagni di avventura. Perché proprio di questo si è trattato. Yoghy vi ha già trasmesso, anche a mezzo immagini, la situazione climatica che abbiamo trovato lassù. L'essere accompagnato dalla mia famiglia e di conseguenza viaggiando in macchina, mi ha risparmiato tutti i disagi ai quali chi era in moto ha dovuto sottostare. Siete stati grandi ragazzi. Soprattutto grazie a voi il GWCI si è ancora una volta distinto piazzandosi al 5° posto nella classifica per nazioni. Avremmo sfiorato il 3° posto se, barando, anch'io mi fossi iscritto come motociclista ma avrei mortificato il vero spirito winger e, soprattutto, mancato di rispetto ai miei compagni di viaggio che per centinaia e centinaia di chilometri non si sono per nulla divertiti.

L'atmosfera al coperto della Main Hall è stata invece, come al solito, calda amichevole ed accogliente. Il riabbracciare gli amici, le cene "internazionali" che hanno riunito ad uno stesso tavolo Italiani, Francesi, Inglesi e Irlandesi accomunati dall'unica lingua della passione e dell'amicizia consolidata nel tempo, lo scambio di regali ed il tempo trascorso insieme hanno fatto dimenticare il freddo e le intemperie. Insomma un'altra prova, se ancora ce ne fosse bisogno, di quanto sia "accogliente" il movimento winger Europeo. Tutti dovrete provarlo prima o poi, magari con un po' più di caldino e di agio. Ci sarà tempo e modo.

Vorrei ora portarvi a conoscenza di alcune tra le più importanti decisioni prese dal Comitato degli Interrep nel corso della riunione svoltasi il Venerdì mattina. La principale è stata la votazione per la nomina del nuovo Segretario della GWEF. A Martin Prissnitz che ha ricoperto questa carica nel corso degli ultimi otto anni è succeduto - per 9 voti a 7 - Edwin Davey già Interrep Belga. A Martin va il doveroso e sentito ringraziamento da parte del GWCI per il prezioso lavoro svolto in questi anni e ad Edwin l'augurio di poter lavorare con profitto e rinnovato entusiasmo a servizio della GWEF e di tutti i 22 Club Nazionali ad essa aderenti.

Barry, Interrep Olandese e principale organizzatore del Supertreffen del XXV Anniversario della GWEF, ci ha poi intrattenuti sullo stato delle preiscrizioni e sui dettagli della manifestazione. Ci ha pregati di ricordare a tutti i Soci dei nostri Club di appartenenza l'importanza di questo evento. Ci sono purtroppo pochi volontari che vogliano prestare la loro opera, che ricordo essere di poche ore in un unico turno, per fornire un fattivo contributo alla perfetta riuscita di questo Treffen irripetibile. Invito quindi coloro che si sono già iscritti alla manifestazione o che lo faranno prossimamente di valutare anche questa opportunità. Il premio concreto non è gran cosa, solo la maglietta di appartenente allo Staff, quello morale è enorme. Sono ovviamente a vostra disposizione per spiegarvi di più.

Non mi resta che concludere con i numeri del Treffen Belga e con la classifica finale. A tutti il più cordiale arrivederci sulle strade d'Europa.

Totale equipaggi partecipanti: 633 di cui - fuori competizione - 203 Belgi in rappresentanza di 20 sulle 22 Nazioni aderenti alla GWEF.

1^ Posizione: GRAN BRETAGNA con 75 moto e 106.650 punti;

2^ Posizione: FRANCIA con 88 moto e 98.912 punti;

3^ Posizione: NORVEGIA con 6 moto e 28.536 punti;

4^ Posizione: OLANDA con 72 moto e 24.919 punti;

5^ Posizione: ITALIA con 8 moto e 24.256 punti;

6^ Posizione: PORTOGALLO con 5 moto e 19.240 punti;

7^ Posizione: GERMANIA con 14 moto e 17.360 punti;

8^ Posizione: POLONIA con 5 moto e 12.390 punti;

9^ Posizione: IRLANDA con 6 moto e 11.040 punti;

10^ Posizione: SPAGNA con 3 moto e 9.564 punti;

11^ Posizione: FINLANDIA con 2 moto e 8.912 punti;

12^ Posizione: SVIZZERA con 6 moto e 8.496 punti;

13^ Posizione: SVEZIA con 2 moto e 7.356 punti;

14^ Posizione: UNGHERIA con 1 moto e 4.620 punti;

15^ Posizione: DANIMARCA con 2 moto e 3.664 punti;

16^ Posizione: UCRAINA con 1 moto e 2.892 punti;

17^ Posizione: AUSTRIA con 1 moto e 2.194 punti;

18^ Posizione: REPUBBLICA Ceca con 1 moto e 2.064 punti;

19^ Posizione: LUSSEMBURGO con 4 moto e 1.880 punti;

Gli equipaggi rimanenti sono giunti al Treffen con mezzi diversi dalla moto. Piermarco