



NAVIGANTI DI TERRA

INSIEME PER DIVERTIRSI



GWEF

FONDATA UFFICIALMENTE NEL MAGGIO DEL 1983
QUESTA ASSOCIAZIONE È L'ORGANISMO EUROPEO
DEPUTATO A RACCOGLIERE TUTTI GLI ISCRITTI
- POSSESSORI DI HONDA GOLD WING DEI DIVERSI
CLUB NAZIONALI (GOLD WING EUROPEAN FEDERATION),
ESSA CONTA OGGI OLTRE 15.000 ISCRITTI
IN COSTANTE CRESCITA IN RAPPRESENTANZA DI BEN
23 PAESI D'EUROPA



- 01 / La storia
- 02 / La nascita del GWCI
- 03 / GWCI dal 1984 ad oggi
- 04 / I raduni internazionali
- 05 / Il tempo passa davvero veloce!
- 05 / Richieste e vantaggi



LA STORIA

Nel 1975 la storica casa motociclistica Giapponese decide di concepire e immettere sul mercato una moto specificatamente dedicata a chi intende le due ruote come qualcosa di più di un mezzo dalle alte prestazioni velocistiche.

Nasce infatti in quegli anni la figura del "mototurista" cioè dell'appassionato di viaggi – anche impegnativi – ma sempre e comunque fedele alla sua passione: la motocicletta.

La Gold Wing fu introdotta anche in Italia durante la seconda metà degli anni 70. All'inizio degli anni ottanta in Europa cominciò a farsi notare la Gold Wing GL1100 carenata, con borse e baule, che rappresentava un netto miglioramento della vecchia 1000, abbinando alle peculiarità tecniche del propulsore un equipaggiamento da super tourer.

Proprio in quel periodo un appassionato motociclista scoprì per caso, in uno dei suoi viaggi, l'esistenza della GWEF (Gold Wing European Federation), associazione alla quale aderivano già alcuni Club Nazionali dedicati ai soli possessori di questo particolare modello della casa Nipponica. Si chiese perché non fosse possibile concepirne uno anche in Italia.

1975
NASCE LA
GOLD WING



1975>
LA GOLD WING
VIENE INTRODOTTA
IN ITALIA



LA NASCITA DEL GWCI

Fu così che, insieme ad altri tre Wingers italiani, fondò nel 1984 il GWCI (Gold Wing Club Italia). Uno dei principali doveri ai quali dovevano assoggettarsi tutti i Club Nazionali per poter far parte della GWEF era quello di organizzare un raduno Internazionale annuale.

Nacque il 1° Raduno Internazionale d'Italia sotto il patrocinio della GWEF. Da allora ogni anno fino ad oggi si è sempre tenuto in Italia l'omonimo Raduno Internazionale che ha visto crescere esponenzialmente il numero di partecipanti, soprattutto stranieri. Naturalmente, oltre al raduno Internazionale, ogni anno vengono organizzati decine di raduni locali sparsi su tutto il territorio nazionale.



1984>
VIENE FONDATA IL GOLD WING CLUB ITALIA



ESTATE 1984

A LIDO DI JESOLO EBBE LUOGO IL "1° RADUNO INTERNAZIONALE D'ITALIA" SOTTO IL PATROCINIO DELLA GWEF

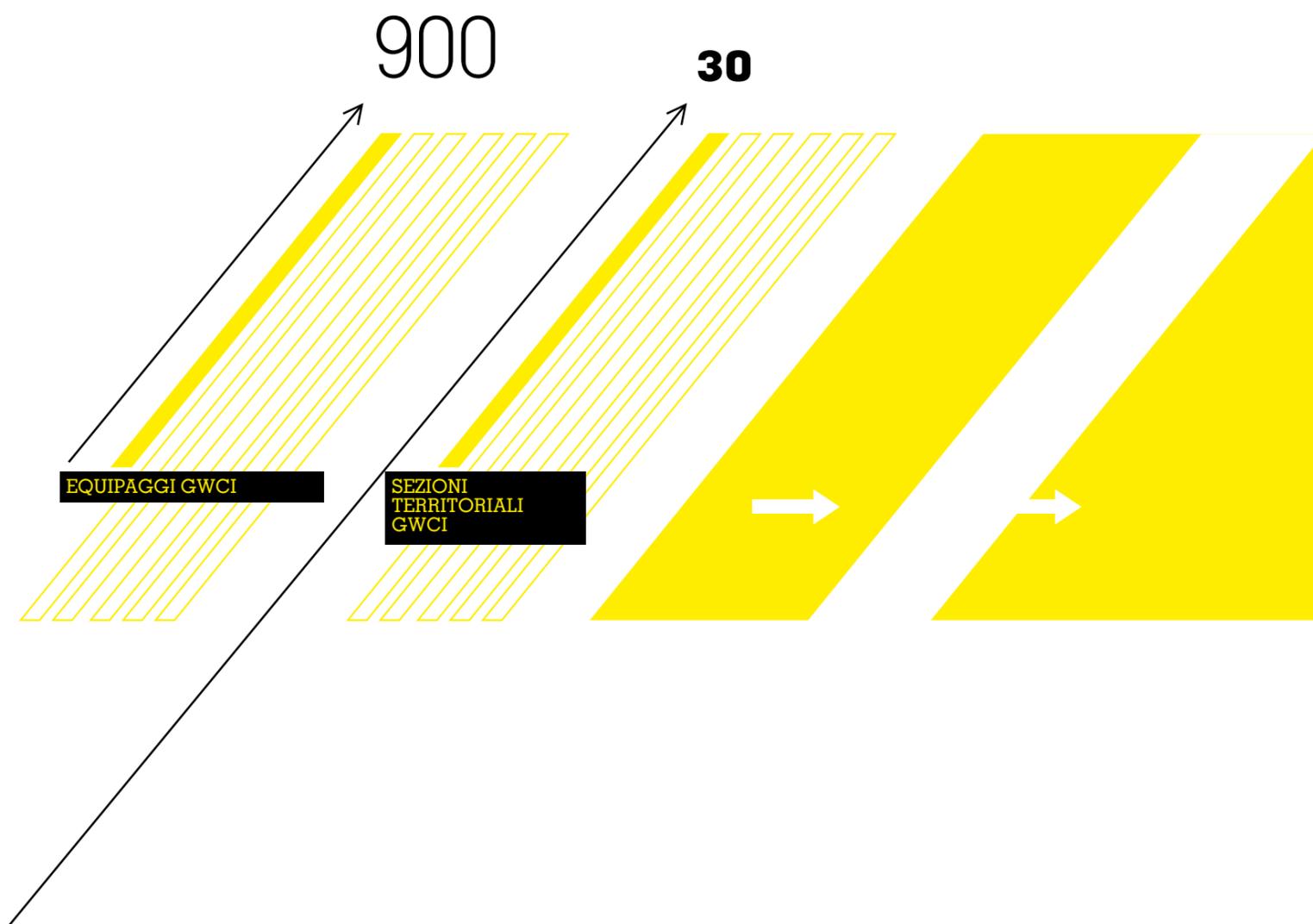
GWCI DAL 1989 AD OGGI

Dal 1984 ai nostri giorni il GWCI ha visto ingrossare le sue fila contando oggi circa 900 equipaggi appartenenti ad ogni ceto sociale, e si prefigge di raggiungere risultati sempre più ambiziosi.

Oggi il GWCI 1989 (la data 1989 indica l'anno della definitiva riorganizzazione) è organizzato in 30 sezioni territoriali, ogni sezione può organizzare raduni locali e/o moto incontri (che raccolgono solo soci locali) o un raduno Nazionale di più ampio respiro, che raccoglie soci provenienti da ogni parte d'Italia.

Sintetizzare in poche righe l'essenza di un Raduno Gold Wing è un'impresa ardua. Preferiamo documentarla con delle immagini che rendono senza dubbio meglio l'idea dell'impatto visivo. Tutti restano piacevolmente colpiti dalla bellezza di queste moto e spesso le persone si avvicinano per chiedere informazioni ai loro conducenti.

L'educazione ed il rispetto del codice della strada sono obbligatori così come il rispetto dei limiti di velocità. Non sono infatti tollerati dagli Organizzatori atteggiamenti in qualunque modo lesivi della civile convivenza anche se, vista l'età media dei motociclisti molto vicina ai 50 anni, non si è mai reso necessario intervenire.



I RADUNI INTERNAZIONALI

Oltre 15.000 utenti entrano in contatto con il territorio dove si terrà il Raduno. Gli ospiti stranieri, da sempre molto attratti dalla nostra bella Italia, hanno sempre premiato con la loro presenza gli sforzi degli organizzatori italiani.

E' verosimile ipotizzare in questi casi presenze medie superiori ai 500 equipaggi cioè a dire più di 1000 persone che nei quattro giorni del Raduno usufruiranno delle strutture Alberghiere locali ed affolleranno gli Esercizi Pubblici. Ciò senza contare il richiamo mediatico che un simile evento garantisce anche sulla popolazione locale.

15.000

UTENTI COINVOLTI NEL TERRITORIO DEL RADUNO

500

EQUIPAGGI

1.000

UTENTI DEGLI EQUIPAGGI



1984 / 2010



- I ed. / 1984 LIDO DI JESOLO (VE)
- II ed. / 1985 LIDO DI JESOLO (VE)
- III ed. / 1986 PIETRA LIGURE (SV)
- IV ed. / 1987 PESCHIERA DEL GARDA (VR)
- V ed. / 1988 RICCIONE (RN)
- VI ed. / 1989 CASTIGLION DEL LAGO (PG)
- VII ed. / 1990 TORINO

- VIII ed. / 1991 ISEO (BS)
- IX ed. / 1992 ISEO (BS)
- X ed. / 1993 SIRMIONE (BS)
- XI ed. / 1994 DESENZANO DEL GARDA (BS)
- XII ed. / 1995 LIDO DEGLI ESTENSI (FE)
- XIII ed. / 1996 PONTE S.PIETRO (BG)
- XIV ed. / 1997 MARINA DI GROSSETO (GR)
- XV ed. / 1998 AOSTA (AO)



I NUMERI DAL 2007 AL 2010

CLUB NAZIONE	GOLDWING PARTECIPANTI	POSTO IN CLASSIFICA
Italy	243	
Luxembourg	1	18
Poland	3	17
Portugal	3	16
Ungheria	9	15
Austria	14	14
Ukraina	5	13
Norway	4	12
Czech Republic	14	10
Ireland	8	11
Finland	6	9
Sweden	7	8
Denmark	11	7
Switzerland	43	6
France	29	5
Holland	23	4
Belgium	34	3
Great Britain	23	2
Germany	40	1

TOTALE 541 NO GWEF 21

XXIV ed. / 2007
MARINA DI GROSSETO (GR)

CLUB NAZIONE	GOLDWING PARTECIPANTI	POSTO IN CLASSIFICA
Italy	225	
Spain	1	18
Portugal	1	17
Ungheria	2	16
Finland	1	15
Poland	2	14
Norway	2	13
Austria	8	12
Slovenia	9	11
Denmark	5	10
Czech Republic	9	9
Belgium	12	8
Sweden	5	7
Germany	14	6
Switzerland	51	5
Holland	20	4
Ireland	12	3
Great Britain	15	2
France	49	1

TOTALE 474 NO GWEF 31

XXV ed. / 2008
GRESSAN (AO)

CLUB NAZIONE	GOLDWING PARTECIPANTI	POSTO IN CLASSIFICA
Italy	239	
Austria	2	19
Czech Republic	2	18
Sweden	1	17
Russia	1	16
Finland	1	15
Ungheria	5	14
Norway	2	13
Slovenia	13	12
Switzerland	14	11
Spagna	5	10
Denmark	5	9
Poland	6	8
Ukraina	4	7
Germany	10	6
Holland	10	5
France	15	4
Irland	9	3
GB	11	2
Belgium	24	1

TOTALE 400 NO GWEF 21

XXVI ed. / 2009
ANGHIARI (AR)

CLUB NAZIONE	GOLDWING PARTECIPANTI	POSTO IN CLASSIFICA
Italy	263	
Great Britain	1	
Luxembourg	2	22
Russia	1	21
Norway	1	20
Spain	3	19
Slovenia	17	18
Ukraina	5	17
Austria	26	16
Portugal	5	15
Ungheria	14	14
Denmark	8	13
Switzerland	30	12
Sweden	7	11
Holland	15	10
Belgium	17	9
Czech Republic	20	8
Germany	23	7
Grecia	10	6
Poland	25	5
Ireland	18	4
Great Britain	23	3
Finland	18	2
France	112	1

TOTALE 702 NO GWEF 38

XXVII ed. / 2010
CHIOGGIA (VE)

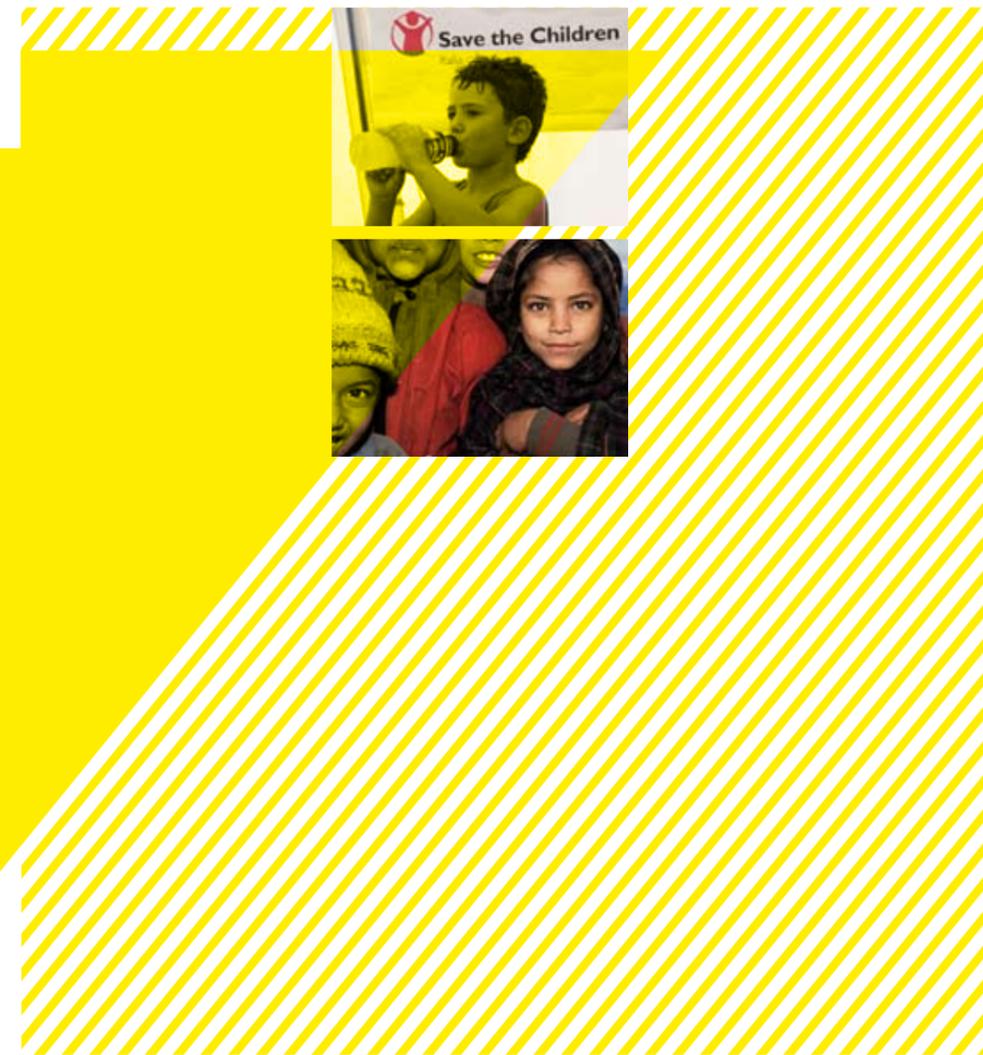
- XVI ed. / 1999 SALICE TERME (PV)
- XVII ed. / 2000 SALICE TERME (PV)
- XVIII ed. / 2001 PRATOVECCHIO (AR)
- XIX ed. / 2002 PONTE S.PIETRO (BG)
- XX ed. / 2003 PARUZZARO, ARONA (NO)
- XXI ed. / 2004 PRATOVECCHIO (AR)
- XXII ed. / 2005 TOSCOLANO MADERNO (BS)
- XXIII ed. / 2006 POLPENAZZE S/GARDA (BS)
- XXIV ed. / 2007 MARINA DI GROSSETO (GR)
- XXV ed. / 2008 GRESSAN (AO)
- XXVI ed. / 2009 ANGIARI (AR)
- XXVII ed. / 2010 CHIOGGIA (VE)



IL TEMPO PASSA DAVVERO VELOCE!

Alcuni anni or sono l'allora Consiglio Direttivo del GWCI 1989 ha deciso di aiutare l'organizzazione Save the Children. Al nostro impegno finanziario (ben poco in verità, meno di un Euro a socio all'anno) è stata corrisposta, con un termine un po' bruttino, una "assegnazione" di due bimbi Nepalesi : Rupabati e Dipak, un maschietto e una femminuccia che il GWCI ha "adottato" con la prospettiva di condurli alla maggiore età aiutandoli nello studio e nella loro crescita. Nella realtà la nostra donazione ha contribuito, insieme a tante altre, a migliorare la vita della comunità in cui questi bimbi vivono. Entrambi fanno parte della comunità Chandra Ayodhyapur, in Nepal, nell'area di Siraha che si trova a circa 440 km a sud da Kathmandu.

Ogni anno Save the Children ci invia la documentazione dettagliata sul proseguimento del percorso scolastico di Dipak e Rupabati. Oggi entrambi sono iscritti alla scuola. Di entrambi abbiamo anche ricevuto le loro foto che per motivi di privacy non possiamo pubblicare. Rupabati e Dipak ci hanno anche inviato un piccolo disegno, che ci ha riempito di soddisfazione ed orgoglio. Questa iniziativa non è che una ulteriore conferma dell'impegno sociale che tutti noi del GWCI 1989 vogliamo sia uno dei pilastri della nostra associazione.



RICHIESTE E VANTAGGI

Nell'accingerci a chiedere ad una amministrazione, ente, comunità di accogliere un nostro raduno ci preme sottolineare le nostre necessità.

CHIEDIAMO

Massima collaborazione da parte degli enti locali, delle forze di polizia e della comunità tutta.

La assegnazione di uno spazio riservato dove poter parcheggiare le nostre moto in tutta sicurezza per noi e per gli abitanti del luogo.



IN CAMBIO PORTIAMO

In media 50/60 equipaggi nel caso di un raduno nazionale che significano 100/120 persone.

Movimentazione dei commerci locali (hotels, ristoranti, negozi, bar ecc.)

Visibilità sul nostro sito web e sulla nostra rivista. Sempre più spesso sono gli stessi Comuni che ci ospitano la prima volta a chiederci di ritornare sul loro territorio.





Prodotto da Gold Wing Club Italia 1989

www.gwci.org

info@gwci.org

www.goldwinger-gwci.org

Organo di stampa

GOLDWINGER periodico bimestrale

Ne è vietata la riproduzione
anche parziale
senza l'autorizzazione
del GWCI 1989

Design:

Movie and Arts