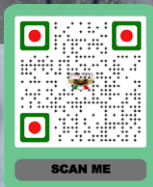


PERIODICO DEL
GOLD WING CLUB ITALIA
Unica Associazione Italiana riconosciuta dalla Federazione Europea Gold Wing - G.W.E.F.
GWEF
GWCI
GOLDWINGER



**BUON NATALE E
FELICE 2026**





GOLDWING

 **HONDA**



GOLDWING

AUTHORIZED PRO-SHOP



Motorbike Center s.r.l.

Corso Moncalieri, 203 - 10133 Torino
Tel: 011 19902499

Honda Point s.r.l.

Via Chavez, 1 - 20131 Milano
Tel: 02 26155856

Via Mentana, 23 - 20900 Monza (MB)
Tel: 039 9008841

Moto Macchion s.r.l.

Via San Michele del Carso, 23 - 20025 Legnano (MI)
Tel: 0331 403370

R.S. Moto s.r.l. Unipersonale - Concessionaria Ufficiale

Via Bianzana, 61/A - 24124 Bergamo
Tel: 035 8031391

Motosalone Tottene s.n.c.

Via Tre Ponti, 7 - 36061 Bassano del Grappa (VI)
Tel: 0424 502010

H.S. s.r.l.

Via Linz loc. Spini di Gardolo - 38121 Trento
Tel: 0461 824038

Moto Power s.r.l.

Via Giorgio Sidney Sonnino, 34 - 43126 Parma
Tel: 0521 290557

Officina Maximoto di Vitali M.

Via Pintor, 62 - 47521 Macerone di Cesena (FC)
Tel: 0547 311415

Ragni Moto di Ragni Amedeo

Via P. Milani, 67 - 60044 Fabriano (AN)
Tel: 0732 22832

Honda Moto Roma S.p.A.

Via Tiburtina, 1166/1168 - 00156 Roma
Tel: 06 32090647

Honda Magazine in Salerno s.r.l.

Via Parmenide, 262 - 84131 Salerno
Tel: 089 332702

Passarelli Moto s.r.l.

Viale Lucrezia della Valle, 50 - 88100 Catanzaro (CZ)
Tel: 0961 752736

Moto One s.r.l.

Via dei Cantieri, 62 - 90142 Palermo
Tel: 091 541150

6 YEARS
WARRANTY

 **Pro Honda**



CLICCA E VAI
AL SITO

The art of Luxury Touring

Chi acquista una Gold Wing non sceglie solo una moto eccezionale ma vive un'esperienza leggendaria che inizia entrando in uno degli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop**. La rete di concessionarie dedicate alle regine delle Luxury Touring offre servizi esclusivi ai suoi appassionati clienti e la tranquillità di poter contare, anche dopo l'acquisto, sui tre anni di garanzia extra e cinque anni di soccorso stradale.

Inoltre, in occasione dei periodici tagliandi, viene fornita al proprietario di Gold Wing un modello Honda sostitutivo per rendere più piacevole il tempo di attesa.

Honda Gold Wing, un nuovo viaggio sta per iniziare.

#ThePowerOfDreams



IN QUESTO NUMERO

- 4 Il saluto del Presidente
- 5 Editoriale di Nicola Tivoli
- 6 Nuovi iscritti di Salvo Manfredi
- 7 Le Sezioni del GWCI
- 10 Raduni Nazionali
- 11 Editoriale di Alberto Cicoria
- 20 GWEF Events 2026
- 21 Viaggiare per conoscersi....
di **Ciro Tetta**
- 22 Quelli della maglia dorata
di **Bruno Barini**
- 29 Raduno nazionale Riviera dei Cedri
di **Agostino, Pina, Francesco e Andrea**
- 31 Raduno di Sant'Angelo in Vado
di **Marco Marziani**
- 32 Sbaracco di fine estate IV edizione
di **Laura Ursoleo**
- 34 Sbaracco di fine estate IV edizione
di **Jean Louis Farinella**
- 36 Sbaracco di fine estate IV edizione
di **Gianni Buzzoni**
- 37 Fattore umano e stress in moto
di **Ciro Tetta**
- 40 EICMA 2025 con il GWCI
di **Fabio Ratti**
- 42 I tatuaggi dei motociclisti
di **Gian Pietro Boveri**
- 44 Rubrica Legale di **Avv. Silvia Arnaudo**
- 46 Grazie Sil di **Gian Pietro Boveri**
- 47 Convenzioni Gold Wing Club

GOLDWINGER

Periodico ufficiale del GWCI 1982
Gold Wing Club Italia 1982 registrazione
presso il Tribunale di Milano – n° 617

Editore Legale:

GWCI 1982 – Gold Wing Club Italia 1982
con sede a Torino

Direttore Responsabile:

Arch. **Jacopo Bargellini**

Realizzazione editoriale:

Eurocolor.Net

Via Paolo Borsellino, 9 - Rovato (BS)

Tel. 030 7721730

www.eurocolor.net

e-mail: eurocolor@eurocolor.net

Per la pubblicità su Goldwinger scrivere
a segretario@gwci.org

Numero 06 - 2025 - Versione Digitale

*È fatto divieto a chiunque, anche ai sensi della legge sul
diritto d'autore, di riprodurre - in qualsiasi modo e con
qualsiasi mezzo - le opere giornalistiche contenute
e pubblicate sul presente giornale.*

*La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi
contenute sono riservate all'editore.*



Il saluto del Presidente Marco Zerlotin



Consiglio Direttivo:

Presidente: Marco Zerlotin

347.083.4902-presidente@gwci.org

Vice Presidente: Laura Ursoleo

349.610.7437-vice-presidente@gwci.org

Segretario: Salvatore Manfredi

347.981.4770- segretario@gwci.org

Comunicazione & PR: Marco Rossoni

335.830.0028-comunicazione@gwci.org

Coordinatore Nazionale Delle Sezioni

Stefano Ferraro

331.589.4115-cns@gwci.org

Treffen Coordinator: Sergio Mulazzi

329.417.4656-treffen@gwci.org

Eventi e Raduni:

Gimmy Scatassa - 393.262.2675

eventi@gwci.org | raduni@gwci.org

Tecnologie e Innovazioni:

Valerio Fatatis

391.746.9551-innovazione@gwci.org

Consigliere - Claudia Vaccari

338.761.6033-c.vaccari@gwci.org

La Redazione:

Fabio Ratti (Coordinatore della Redazione)

Gian Pietro Boveri

Salvo Manfredi

Ben ritrovati a tutti,

Siamo arrivati anche a questo ultimo numero del GoldWinger per il 2025, il numero dei tradizionali auguri e in un certo senso quello delle valutazioni dove si tirano un po' le somme di un anno che se ne va.

Ci siamo lasciati che eravamo tornati dalle ferie e ci ritroviamo a Natale, viviamo indubbiamente in un mondo sempre più frenetico dove nemmeno il club si risparmia con tutti i suoi appuntamenti ed eventi, segnale di un'associazione viva che ha tanta voglia di crescere e che tanto ha ancora da dare.

Siamo reduci dal salone internazionale delle due ruote (EICMA), esperienza sempre gratificante dove abbiamo rafforzato il nostro sodalizio con Honda e dove oltre che presentare le nostre moto in veste di appassionati ed utenti finali e la nostra realtà, abbiamo avuto modo di annoverare tra noi 7 nuovi soci. Il mio ringraziamento va al nostro team sempre disponibile ed infaticabile. Molti i soci che hanno curato ininterrottamente la gestione di un salone così importante ed articolato, e proprio da questa positiva esperienza il GWCI volge già lo sguardo al prossimo appuntamento "fieristico".

Dopo anni torneremo, per la gioia di tanti, all' MBE (Motor Bike Expo) che si terrà a Verona dal 23 al 25 gennaio 2026, appuntamento messo in pausa per l'assenza di Honda, saremo presenti come unica associazione in Italia riconosciuta dalla casa madre senza che la stessa vi partecipi in modo ufficiale.

Parallelamente proseguono i lavori in vista del nostro prossimo "internazionale" ed il nuovo Treffen Coordinator, Sergio Mulazzi, subentrato dopo le dimissioni di Franco Fachin, ha già preso visione

dell'area individuata e decisa precedentemente; di fatto sta già sviluppando i nuovi contatti con gli enti preposti.

Sergio, socio storico meglio conosciuto tra i Wingers meno giovani che hanno potuto apprezzare nel corso degli anni le sue doti di coordinatore; winger di grandissima esperienza e punto di riferimento in numerosi Treffen.



Per soddisfare le richieste che perverranno dai soci, il prossimo inizio anno daremo un lungo elenco di strutture convenzionate per i partecipanti.

Rivolgo un ringraziamento a tutti gli RDS e soci che hanno organizzato e parteciperanno ai vari pranzi di Natale, un altro importante momento conviviale imperdibile, anzi momenti conviviali che uniscono tutta la nostra meravigliosa penisola.

Ora non mi rimane che augurarvi Buone Feste e che sia un 2026 pieno di positività e tanti km vissuti in amicizia: ricordiamocelo sempre... insieme per divertirsi.

Un caro saluto

Dal Vs. Presidente
Marco Zerlotin #1544



Editoriale di Nicola Tivoli



Un caro saluto a tutti,

Vorrei presentarmi alla grande famiglia del GWCI: mi chiamo Nicola Tivoli ed abito a Parma, con mia moglie da 4 anni condividiamo la passione per le Goldwing.

Dopo un approccio iniziale con il club, ho sentito che potevo dare qualcosa in più e da qui l'idea di propormi come RDS di una nuova sezione, appunto Parma, che in seguito si è trasformata nell'attuale Parma-Piacenza.

Subito dopo essere stato investito della carica istituzionale ho organizzato alcuni eventi ed è nata l'idea di propormi come responsabile alle convenzioni dal momento che ho una certa disponibilità di tempo unitamente ad una vasta esperienza commerciale, qualità che reputavo corretto metterle al servizio di un club in cui credo molto.

La mia esperienza commerciale copre diversi ambiti, da quello dei motori...a quello della ristorazione.

Nel campo dei motori sono stato venditore responsabile di vari brand automobilistici di alta gamma ed ho gestito direttamente i vari marchi con i collaboratori all'interno delle concessionarie.

Cercando sempre nuove sfide nel 2011 ho deciso

di intraprendere una nuova attività acquistando una tabaccheria/alimentari in provincia di Parma; dopo 14 anni di gestione in continua evoluzione ho colto nel 2024 l'occasione di cederla.

Durante questo periodo ho acquisito una solida esperienza nel mondo della ristorazione maturando competenze anche in ambito gestionale e operativo, il tutto facilitato dalla mia provenienza familiare con grande esperienza nella gestione dei vari locali.

Metto dunque a disposizione la mia esperienza, grato al GWCI che nello specifico mi ha dato fiducia proponendomi l'incarico che ho accettato di buon grado.

Quindi dopo un periodo di tempo durante il quale tale incarico risultava vacante, le convenzioni targate GWCI ripartono e si rinnovano.

A breve tantissime novità, soprattutto innovative e convenienti già nell'appena passata edizione di EICMA 2025 sono nati progetti in via di sviluppo ringrazio tutti per avermi letto aspetto volentieri da chi volesse farlo eventuali proposte da valutare insieme, durante i vari appuntamenti del nostro club.

A presto, lamps

Nicola Tivoli #3150

Installazione e modifiche elettriche ed elettroniche su moto, trike, sidecar e rimorchi
Produzione centraline bluetooth per telefoni e navigatori
Produzione interfono per Goldwing installabile su qualsiasi casco
Sistema antifurto integrabile su telecomando Goldwing 1800

di Ori Marco
Via Orbassano, 27 - 10060 CANDIOLO (TO) - P.I. 08569240016
Cell. 347.73.86.351 Tel. 011.962.56.03
e-mail: orma.elettronica@tiscali.it

ORMA
ELETTRONICA

www.ormaelettronica.it

ILLUMINAZIONE
vashette manubrio
frizione/cambio
con colore della luce
a scelta o in RGB
multicolor

Serratura elettrica cassetto

Filtro audio

ILLUMINAZIONE
tasti
consolle centrale

ILLUMINAZIONE
fianchetto con
colore della luce
a scelta o in RGB
multicolor

**Diversi colori
di luce disponibili**

ILLUMINAZIONE
base antenna con
colore della luce
a scelta o
in RGB multicolor



Nuovi iscritti di Salvo Manfredi



BENVENUTI AI NUOVI SOCI

| | | |
|------|----------------|-------------------|
| 3368 | CATALDO | LECCI |
| 3369 | MICHELE | LA MACCHIA |
| 3370 | DANIELE | NEGRISOLI |
| 3371 | ORONZO | TAMBORRINO |
| 3372 | GIORGIO | PIANETTI |
| 3373 | MARCO | GHIRARDELLI |
| 3374 | VITO | RUSSI |
| 3375 | GIAMPAOLO | MORASSUTTI |
| 3376 | ELVIO EMANUELE | SACLI' |
| 3377 | MAURIZIO | MIELE |
| 3378 | GIUSEPPE | GIOETTI |
| 3379 | LIVIO | GIAI |
| 3380 | SERGIO | FALCO |
| 3381 | FRANCESCO | SPIRITO |
| 3382 | CLAUDIO | CASADIO PIRAZZOLI |
| 3383 | AMIR SALEM | EL-SEED |
| 3384 | ANTONIO | FERRI |
| 3385 | PAOLO | MAGISTRATI |
| 3386 | PAOLO | DAL PRA' |
| 3387 | FIorenZO | BALLARINI |
| 3388 | GIORGIO | POLETTI |

Salvatore Manfredi #3072
Segretario



Le Sezioni del GWCI - Nord

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE NORD OVEST:

Coordinatore regionale (CRS): Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

REGIONE NORD:

Coordinatore regionale (CRS) Salvatore Grimaldi
Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

REGIONE NORD EST:

Coordinatore regionale (CRS): Karl Heinz Kling
Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org

VALLE D'AOSTA

VALLE D'AOSTA

Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

PIEMONTE

ALESSANDRIA- ASTI: Ref. Sezione: Claudio Luzi Tel.
345 0449106 - e-mail: rdsalat@gwci.org

BIELLA - VERCELLI: Ref. Sezione: Marco Pirani Tel.
340 6838774 - e-mail: rdsblvc@gwci.org

CUNEO: Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri

Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

NOVARA-VERBANIA: Ref. Sezione: Massimo Sasso

Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

TORINO: Ref. Sezione: Roberto Fontanella

Tel. 349 2121793 - e-mail: rdstorino@gwci.org

LIGURIA

GENOVA: Ref. Sezione: Giulio Gatti

Tel. 339 7249721 - e-mail: rdsgenova@gwci.org

IMPERIA: Ref. Sezione: Massimo Carezzana

Tel. 347 0123058 - e-mail: rdsimperiam@gwci.org

SAVONA: Ref. Sezione: Nicola Fico

Tel. 349 6075081 - e-mail: rdssv@gwci.org

SPEZIA: Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri

Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

LOMBARDIA

BERGAMO: Ref. Sezione: Alessandro Vanoni

Tel. 334 6292537 - e-mail: rdsbergamo@gwci.org

BRESCIA - MANTOVA: Ref. Sezione: ad interim CRS

Salvatore Grimaldi - Tel. 347 2691789

e-mail: crsn@gwci.org

COMO - LECCO: Ref. Sezione: Luigi Mapelli

Tel. 338 7266845 - e-mail: rdscomo@gwci.org

LODI - CREMONA: Ref. Sezione

Fiorenzo "Fiore" Picenardi - Tel. 340 0902882

e-mail: rdslocr@gwci.org

MILANO: Ref. Sezione: Oreste Bacchiocchi

Tel. 333 4859717 - e-mail: rdsmilano@gwci.org

Co-Ref. Mauro Grioni

Tel. 348 1312607 - e-mail: mauro.grioni@gmail.com

MONZA - BRIANZA: Ref. Sezione: Marco Ronchetti

Tel. 338 2955742 - e-mail: rdsmonzabrianza@gwci.org

PAVIA: Ref. Sezione: Antonella La Manna

Tel. 338 7778848 - e-mail: rdspavia@gwci.org

Co-Ref. Giancarlo Bonacossa Tel. 335 079354

e-mail: gibi06@libero.it

VARESE: Ref. Sezione: Massimo Sasso

Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

VENETO

PADOVA:

Ref. Sezione: Daniele Bettello

Tel. 340 2528169 - e-mail: rdspadova@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Massimo Guglielmi

Tel. 347 6283145 - e-mail: guglie91@gmail.com

TREVISO - VENEZIA: Ref. Sezione:

ad interim CRS Karl Heinz Kling - Tel. 327 5976120

e-mail: crsne@gwci.org

VERONA: Ref. Sezione: Giuseppe Pasquali (Beppe)

Tel. 335 5457797 - e-mail: rdsverona@gwci.org

VICENZA: Ref. Sezione: Domenico Ferron

Tel. 348 2605866 - e-mail: rdsvicenza@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Tiberio Turella

Tel. 335 8033479 - e-mail: turellatibe@gmail.com

TRENTINO - ALTO ADIGE

TRENTINO: Ref. Sezione: Luisa Maffioletti

Tel. 347 9139471 - e-mail: rdstrentino@gwci.org

ALTO ADIGE - SUD TIROL:

Ref. Sezione Alto Adige: Thomas Ceska

Tel. 349 5124025 - e-mail: rdsaltoadige@gwci.org

FRIULI V.G.

FRIULI V.G.: Ref. Sezione: ad interim CRS

Karl Heinz Kling

Tel. 327 5976120 - e-mail: crsne@gwci.org



Le Sezioni del GWCI - Centro

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE CENTRO-NORD:

Coordinatore regionale (CRS): Paolo Bonatti
Tel. 331 3835445 - e-mail: crscn@gwci.org

REGIONE CENTRO-SUD:

Coordinatore regionale (CRS)
Simone Donnini
Tel. 335 6141829
e-mail: crscs@gwci.org

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA - FERRARA: Ref. Sezione:
Jean Louis Farinella
Tel. 330 978063 - e-mail: rdsbologna@gwci.org
MODENA-REGGIO EMILIA: Ref. Sezione:
Vincenzo Barra (Willy)
Tel. 338 9393565 - e-mail: rdsmore@gwci.org
PARMA -PIACENZA: Ref. Sezione: Nicola Tivoli
Tel. 345 4589856 - e-mail: rdsprpc@gwci.org

MARCHE

MARCHE: Ref. Sezione: Marco Marziani
Tel: 338 3353713 - e-mail: rdsancona@gwci.org Co-
Ref. Sezione: Patrizio Ceccarelli
Tel. 320 6845486

TOSCANA

COSTA TOSCANA: FIRENZE - AREZZO
GROSSETO - LIVORNO - PISA - MASSA/CARRARA
LUCCA - PISTOIA - PRATO
Ref. Maria Cristina Valenti
Tel. 329 3569564 - e-mail: rdscostatoscana@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Elga Corti
Tel. 339 4854748 - e-mail: elga.corti@alice.it

UMBRIA

UMBRIA: Ref. Sezione: Lucio Eugeni
Tel. 335 8167228 - e-mail: rdsumbria@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Sandro Angeletti
Tel. 349 0741765 - e-mail: sandro.angeletti@tin.it

ABRUZZO - MOLISE

ABRUZZO - MOLISE: Ref. Sezione: Giuseppe Iannini
Tel. 342 0455159 - e-mail: rdsabruzzo@gwci.org

LAZIO

RIETI: Ref. Sezione: Francesco Forgini
Tel. 373 7555650 - e-mail: rdsrieti@gwci.org
ROMA: Ref. Sezione Vincenzo De Donno
Tel. 347 9145593 - e-mail: rdsroma@gwci.org
Co-Ref. Sezione Pierluigi Camarro
Tel. 328 2795050
e-mail: pierluigi.camarro@gmail.com

SARDEGNA

SARDEGNA: Coordinatore Regionale (CRS)
Simone Donnini
Tel. 335 6141829 e-mail: crscs@gwci.org
Ref. Sezione: Agostino Silvestri
Tel: 338 8035682 e-mail: rdssardegna@gwci.org
Co-Ref. Sezione Massimo Arlotti
Tel: 338 5343334 e-mail: menarol@gmail.com

Le Sezioni del GWCI - Sud

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE SUD :

Coordinatore regionale (CRS)
Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536
e-mail: crss@gwci.org

CAMPANIA

CAMPANIA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

PUGLIA

PUGLIA: Ref. Sezione: Mario Raffo
Tel. 393 3312806 - e-mail: rdspuglia@gwci.org

BASILICATA

BASILICATA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

CALABRIA

CALABRIA: Ref. Sezione: Agostino Chiappetta
Tel. 328 8741332 e-mail: rdscalabria@gwci.org

SICILIA

SICILIA: Ref. Sezione: Vincenzo Errante
Tel. 392 8742775 e-mail: rdssicilia@gwci.org





RADUNI NAZIONALI ED EVENTI 2026

GENNAIO 26

23-25/01/2026 – MBE Verona

info: coming soon

www.motorbikeexpo.it

MARZO

01-02/03/2025

Assemblea dei soci

Zola Predosa

Admiral Park Hotel Bologna - 051 755768

Programma: <https://www.gwci.it/ASSEMBLEA%202025.PDF>

07-09/03/2025

MoToday's Roma

Roma

info: De Donno Vincenzo 347/9145593

APRILE

06/04/2025 - Giornata del cuore

Valeggio SM

info: Beppe Pasquali 335/5457796

27/04/2025

Motoinvito con elezione Miss GoldWing

Borgo Machetto Desenzano (BS)

info: Beppe Pasquali 335/5457796

info: Salvatore Grimaldi 335/5457796

MAGGIO

01-04/05/2025 - 1° Special Ride Triveneto

Triveneto

info: Simone Giacomazzo 340/2366533

info: Karl Heinz Kling 327/5976120

Programma: www.gwci.it/SRTRIVENETO25.PDF

11/05/2025 - Motoraduno Goldwing e Veterane

Alessandria (AL) - Loc. Molare

info: Claudio Luzi 345/0449106

Programma: <https://www.gwci.org/it/news.html?news=1154>

15-18/05/2025 - 39° Biker Fest

Lignano Sabbiadoro (UD)

info: Massimo Guglielmi 347/6283145

Programma: <https://www.gwci.org/it/news.html?news=1122>

25/05/2025

Le Colline Parmensi Motoinvito

Parma (PR)

Info: Nicola Tivoli: 345/4589856

Info: Ivano Feroldi: 334/3792013

Programma: <https://www.gwci.it/collineparmensi25.pdf>

30/05 - 02/06/2025

**Raduno Nazionale Sezione Calabria
Calabria**

info: Agostino Chiappetta 328/8741332

Programma: <https://www.gwci.it/nazionalecedri25.pdf>

GIUGNO

15/06/2025 - 13° Hospice Day

Cuggiono (MI)

info: Silvano Merati 347/4889011

Programma: [Clicca qui](#)

26-29/06/2025 - 40° Treffen Internazionale

Imola (BO)

info: Franco Fachin 346 7459342

Programma: [Clicca qui](#)

LUGLIO

19/07/2025 - Festival Pass

Como (CO)

info: Luigi Mapelli 338/72666845

SETTEMBRE

14/09/2025 - Sez. Brescia Mantova

Gazzuolo e Avis Gazzuolo

Gazzuolo (MN)

info: Salvatore Grimaldi 347/2691789

Programma: [Clicca qui](#)

19-21/09/2025 - Tuscany Tour pass

Costa Toscana

info: Arturo Marrese 340/5946706

Programma: [Clicca qui](#)

21/09/2025

Clarisse Francescane - Evento Benefico

San Damaso (MO)

Info: Ciro Tetta: 335/7869152

Programma: [Clicca qui](#)

26-28/09/2025

4° Raduno Nazionale – Sbaracco di fine estate

Comacchio (FE)

Info: Jean Louis Farinella: 330/978063

Programma: [Coming soon](#)

Programma: [Clicca qui](#)

OTTOBRE

19/10/2025 – XXII° Raduno della bruschetta

Carbonara al Ticino (Pv)

Info: Indio 348/7410020

Giancarlo 335/1079354

Antonella RdS 338/7778848

26/10/2025 - Pranzo Sezione Azzurra

Hotel ristorante EDEN

Valeggio sul Mincio (Vr)

info: Angelo Ostuni 334/6097536

SOLD OUT

NOVEMBRE

6-9/11/2025 – EICMA 2025

info: Gimmy Scatassa 393 2622675

News all'interno

Editoriale di Alberto Cicoria



Cari Wingers,

Come di consueto, alla fine di Ottobre ci siamo ritrovati numerosi a Valeggio sul Mincio (VR) per il pranzo della Sezione Azzurra; a tal proposito desidero ringraziare tutti i partecipanti ed in particolare Angelo Ostuni per il suo aiuto, un complimento particolare, inoltre, va al ristorante per l'ottimo ed abbondante menù servito.

In questa occasione sono stati raccolti ventidue premi della stagione appena terminata, che, come da consuetudine consolidata nel corso degli anni, sono stati assegnati (fino ad esaurimento), secondo la classifica degli ITALIAN TREFFEN AWARDS 2025.

| GWCI ITALIAN TREFFEN AWARDS 2025 | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------------|--|--------|-------|------------|
| n° | socio | nominativo | treffren | timbri | punti | classifica |
| 1 | 348 | DRAGO LORETTA | E,P,F,NL,HU,SLO,I,CH,CZ,PL,VL,IRL,GB,LUX,BG,TR, | 16 | 175 | 1* |
| 2 | 3019 | SCOTTO MARCO | IBR,BNL,B,F,NL,HU,SLO,I,SAGC,CH,LV,FIN,ARCH,S,LUX, | 15 | 170 | 2* |
| 3 | 2336 | MAPELLI LUIGI | B,F,NL,HU,SLO,I,CH,LV,FIN,LUX, | 10 | 91 | 3* |
| 4 | 2250 | RUSSO ANDREA | B,F,NL,HU,SLO,I,CH,LV,FIN,LUX, | 10 | 91 | 3* |
| 5 | 3119 | BONATTI PAOLO | B,E,F,HU,SLO,I,CH,IRL,GB,LUX, | 10 | 89 | 5* |
| 6 | 2383 | DONNINI SIMONE | B,F,HU,I,CZ,IRL,GB,LUX, | 8 | 77 | 6* |
| 7 | 2636 | GALVAGNI FIORENZO | E,F,HU,SLO,I,CH,CZ,LUX, | 8 | 53 | 7* |
| 8 | 2313 | ANESA MARCO | B,HU,I,CH,LV,FIN,LUX, | 7 | 76 | 8* |
| 9 | 2330 | OSTUNI ANGELO | B,E,P,F,SLO,I,CH, | 7 | 63 | 9* |
| 10 | 738 | GIULIANI ANTONIO | B,HU,SLO,I,CH,CZ,LUX, | 7 | 40 | 10* |
| 11 | 682 | HUBER MANFRED | B,HU,SLO,I,CH,CZ,LUX, | 7 | 40 | 10* |
| 12 | 3303 | KEYEN ROMAIN | B,E,P,SLO,I,LUX, | 6 | 62 | 12* |
| 13 | 66 | ZANASI STEFANO | E,P,F,HU,SLO,I, | 6 | 57 | 13* |
| 14 | 1918 | CAPITANUCCI MASSIMO | HU,SLO,I,CH,CZ,TR, | 6 | 39 | 14* |
| 15 | 3038 | CESKA THOMAS | B,E,P,I,CH, | 5 | 57 | 15* |
| 16 | 2678 | FACHIN FRANCO | F,SLO,I,IRL,GB, | 5 | 53 | 16* |
| 17 | 3352 | ERCOLANO DOMENICO | F,SLO,I,BG,TR, | 5 | 45 | 17* |
| 18 | 3316 | BARIASZ JERZY (Jurek) | SLO,I,CZ,PL,TR, | 5 | 44 | 18* |
| 19 | 733 | MASIERO MARIO | F,SLO,I,CH,LV, | 5 | 41 | 19* |
| 20 | 2515 | GIULIANI FABIO | B,NL,I,CH,LUX, | 5 | 37 | 20* |
| 21 | 2233 | BACCHIOCCHI ORESTE | B,F,I,CH,LUX, | 5 | 33 | 21* |
| 22 | 1021 | BELLOTTI MASSIMO | B,NL,SLO,I,CH, | 5 | 32 | 22* |
| 23 | 376 | SCARABELLI MODESTO | HU,SLO,I,CH,TR, | 5 | 32 | 22* |
| 24 | 29 | CICORIA ALBERTO | B,HU,SLO,I,LUX, | 5 | 31 | 24* |
| 25 | 2086 | FICO NICOLA | B,F,I,SAGC,CH, | 5 | 30 | 25* |
| 26 | 2674 | VANNONI ALESSANDRO | F,SLO,I,CH,LUX, | 5 | 26 | 26* |
| 27 | 8 | SCATASSA GIROLAMO | I,IRL,GB,LUX, | 4 | 53 | 27* |
| 28 | 181 | SUTERA NICOLA | I,IRL,GB,LUX, | 4 | 53 | 27* |
| 29 | 550 | MARINELLI MARIO | HU,I,IRL,GB, | 4 | 51 | 29* |
| 30 | 2942 | GIULIANO ENZO | F,I,CH,FIN, | 4 | 42 | 30* |
| 31 | 3197 | DAL CIN RENATO | SLO,I,BG,TR, | 4 | 40 | 31* |
| 32 | 2074 | PIRAN ALFONSO | SLO,I,BG,TR, | 4 | 39 | 32* |
| 33 | 2246 | CHIAVELLI GIOVANNI | E,F,I,CH, | 4 | 35 | 33* |
| 34 | 3222 | MANFREDI FRANCO | E,F,I,CH, | 4 | 35 | 33* |
| 35 | 2302 | SASSO MASSIMO | E,F,I,CH, | 4 | 35 | 33* |
| 36 | 2817 | SALVETTI SAURO | BNL,F,I,CZ, | 4 | 34 | 36* |
| 37 | 2589 | TIEZZI FABRIZIO | E,HU,I,CH, | 4 | 34 | 36* |
| 38 | 1762 | AUBINEAU PHILIPPE | B,F,I,LUX, | 4 | 31 | 38* |
| 39 | 3085 | CECCARELLI ROBERTO | F,I,CZ,LUX, | 4 | 30 | 39* |
| 40 | 3212 | CORDI ROBERTO | B,F,I,CH, | 4 | 27 | 40* |
| 41 | 2009 | RIZZARDI VALTER | F,NL,SLO,I, | 4 | 27 | 40* |
| 42 | 3266 | PERES PATRIZIO | SLO,I,CZ,LUX, | 4 | 26 | 42* |
| 43 | 64 | RATTI FABIO | F,I,CH,LUX, | 4 | 25 | 43* |
| 44 | 2991 | GRUBER CHRISTIAN | B,SLO,I,CH, | 4 | 23 | 44* |
| 45 | 2185 | MARINELLI ROLANDO | HU,SLO,I,LUX, | 4 | 23 | 44* |
| 46 | 227 | SOLARI FRANCESCO | F,HU,I,CH, | 4 | 23 | 44* |
| 47 | 3 | TRAZZI ERNESTO | F,HU,I,CH, | 4 | 23 | 44* |
| 48 | 1804 | GIACOMAZZO SIMONE | SLO,I,CH,CZ, | 4 | 22 | 48* |
| 49 | 2455 | MASSAZZI TIZIANO | SLO,I,CH,LUX, | 4 | 21 | 49* |
| 50 | 2696 | FIORANI GIOVANNI | F,SLO,I,CH, | 4 | 20 | 50* |
| 51 | 211 | NICOSIA EDOARDO | F,SLO,I,CH, | 4 | 20 | 50* |
| 52 | 2936 | PICCOLO EMILIO | F,SLO,I,CH, | 4 | 20 | 50* |
| 53 | 2562 | BALBO MASSIMO | HU,SLO,I,CH, | 4 | 19 | 53* |
| 54 | 1047 | BERNARDI MASSIMO | HU,SLO,I,CH, | 4 | 19 | 53* |
| 55 | 3114 | CAMARRO PIERLUIGI | SLO,I,SAGC,CH, | 4 | 18 | 55* |
| 56 | 1861 | DE BIASE LUCA | SLO,I,SAGC,CH, | 4 | 18 | 55* |
| 57 | 2762 | DE DONNO VINCENZO | SLO,I,SAGC,CH, | 4 | 18 | 55* |

IBR-Iberian Meeting, BKN-Bulgaria Balkan Tour, BNL-BeneLux Tour, B-Belgio, E-Spagna, P-Portogallo, F-Francia, NL-Olanda, HU-Ungheria, SLO-Slovenia, I-Italia, SAGC-Svizzera Challenge, CH Svizzera, CZ-Rep. Ceca, PL-Polonia, LT-Lettonia, FIN-Finlandia, ARCH-Archipelago Tour, S-Svezia, IRL-Irlanda, GB-Gran Bretagna, LUX-Lussemburgo, BG-Bulgaria, TR-Turchia.

La tendenza all'aumento dei partecipanti, si è confermata anche quest'anno, portando il loro numero a quota cinquantasette equipaggi (partecipazione a quattro o più Treffren).

Desidero infine ricordare che per la inclusione nella predetta classifica e l'ottenimento dell'ambita "Maglia Azzurra", è necessario partecipare a quattro Treffren e/o eventi nel corso della Stagione 2026 indicati nel Calendario Ufficiale GWEF, tra cui obbligatoriamente quello italiano.

Durante il pranzo sono stati altresì consegnati, ad alcuni soci, anche gli attestati e le spille Bronze, Silver, Gold e Platinum del GWCI'S AMBASSADORS, in base ai Treffren effettuati fino ad oggi.

| GWCI'S AMBASSADORS 24.10.2025 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------------------|--------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| platinum 75 treffren | | gold 50 treffren | | silver 25 treffren | | bronze 10 treffren | |
| NOMINATIVI | TREFFEN | BRONZE | SILVER | GOLD | PLATINUM | | |
| GIULIANI ANTONIO | 80 | | | | PLATINUM | | |
| DE BIASE LUCA | 76 | | | | PLATINUM | | |
| AUBINEAU PHILIPPE | 75 | | | | PLATINUM | | |
| GIULIANI FABIO | 53 | | | GOLD | | | |
| ANESSA MARCO ANTONIO | 52 | | | GOLD | | | |
| FICO NICOLA | 51 | | | GOLD | | | |
| BONATTI PAOLO | 30 | | SILVER | | | | |
| FACHIN FRANCO | 28 | | SILVER | | | | |
| DESTRO GRAZIANO | 25 | | SILVER | | | | |
| GIACOMAZZO SIMONE | 25 | | SILVER | | | | |
| MALAGOLI DANIELE | 25 | | SILVER | | | | |
| TIEZZI FABRIZIO | 25 | | SILVER | | | | |
| DE DONNO VINCENZO | 12 | BRONZE | | | | | |
| LECLEZIAT PATRICK | 10 | BRONZE | | | | | |

Rammento che, per l'inserimento in tale classifica (aggiornata a partire dal lontano 1982) e l'ottenimento dell'attestato con la spilla relativa, bisogna comunicare al sottoscritto tutti i Treffren effettuati. I riconoscimenti, in ordine crescente, sono la Spilla Bronze da 10 a 24 Treffren, Silver da 25 a 49 Treffren, Gold da 50 a 74 Treffren e Platinum da 75 Treffren in poi.



Editoriale di Alberto Cicoria

| GWCI'S AMBASSADORS TREFFEN GWEF 2025 | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| Cognome | Nome | Totale Europa | Totale Italia | Totale Finale | spilla |
| TRAZZI | ERNESTO | 170 | 40 | 210 | PLATINUM |
| OLARI | GIANCARLO | 115 | 27 | 142 | PLATINUM |
| MASIERO | MARIO | 109 | 21 | 130 | PLATINUM |
| DRAGO | LORETTA | 95 | 29 | 124 | PLATINUM |
| CUTINI | GIANFRANCO | 78 | 16 | 94 | PLATINUM |
| NICOSIA | EDOARDO | 56 | 38 | 94 | PLATINUM |
| CAPITANUCCI | MASSIMO | 73 | 14 | 87 | PLATINUM |
| GIULIANI | ANTONIO | 59 | 21 | 80 | PLATINUM |
| DE BIASE | LUCA | 63 | 13 | 76 | PLATINUM |
| NAPOLITANO | GIANPINO | 50 | 26 | 76 | PLATINUM |
| AUBINEAU | PHILIPPE | 59 | 16 | 75 | PLATINUM |
| MAPELLI | LUIGI | 62 | 10 | 72 | GOLD |
| GALLUCCIO | DANIELA | 38 | 31 | 69 | GOLD |
| MORO | CLAUDIO | 47 | 20 | 67 | GOLD |
| CICORIA | ALBERTO | 40 | 25 | 65 | GOLD |
| SPONCHIADO | IVO | 46 | 17 | 63 | GOLD |
| CANETTA | MARCO | 51 | 11 | 62 | GOLD |
| BUZZONI | GIANNI | 46 | 15 | 61 | GOLD |
| VALSECCHI | ETTORE | 49 | 12 | 61 | GOLD |
| MARINELLI | MARIO | 44 | 15 | 59 | GOLD |
| BELLOTTI | MASSIMO | 43 | 15 | 58 | GOLD |
| SANTIN | VALTER | 44 | 12 | 56 | GOLD |
| SCATASSA | GIMMY | 41 | 15 | 56 | GOLD |
| BRUNOZZI | PAOLO | 43 | 11 | 54 | GOLD |
| GIULIANI | FABIO | 44 | 9 | 53 | GOLD |
| ANESA | MARCO ANTONIO | 40 | 12 | 52 | GOLD |
| BOTTA | GIUSEPPE | 37 | 15 | 52 | GOLD |
| ANASTASIO | PASQUALE | 43 | 8 | 51 | GOLD |
| FICO | NICOLA | 38 | 13 | 51 | GOLD |
| BERGESIO | MAURIZIO | 32 | 14 | 46 | SILVER |
| BUSCICCHI | FRANCESCO | 31 | 14 | 45 | SILVER |
| ZANASI | STEFANO | 35 | 10 | 45 | SILVER |
| GRAHAM | DANIELS | 31 | 12 | 43 | SILVER |
| RUSSO | ANDREA | 33 | 10 | 43 | SILVER |
| GALVAGNI | FIRENZO | 34 | 7 | 41 | SILVER |
| SCOTTO | MARCO | 38 | 3 | 41 | SILVER |
| DI LENARDO | GIANNI | 30 | 10 | 40 | SILVER |
| PIRELLI | GIANCARLO | 30 | 10 | 40 | SILVER |
| RATTI | FABIO | 11 | 28 | 39 | SILVER |
| HUBER | MANFRED | 28 | 9 | 37 | SILVER |
| PRETI | MARCO | 30 | 7 | 37 | SILVER |
| DISARO' | STELIO | 27 | 9 | 36 | SILVER |

| | | | | | |
|-------------|--------------|----|----|----|--------|
| SOLARI | FRANCESCO | 21 | 15 | 36 | SILVER |
| BERNARDI | MASSIMO | 23 | 12 | 35 | SILVER |
| GIULIANI | MARCO | 31 | 3 | 34 | SILVER |
| FURLAN | SANDRO | 24 | 8 | 32 | SILVER |
| OSTUNI | ANGELO | 25 | 7 | 32 | SILVER |
| RIZZARDI | VALTER | 20 | 12 | 32 | SILVER |
| SCARABELLI | MODESTO | 25 | 7 | 32 | SILVER |
| CORTINOVIS | GIANLUIGI | 17 | 14 | 31 | SILVER |
| EUGENI | LUCIO | 22 | 9 | 31 | SILVER |
| TESSARI | CARLO | 23 | 8 | 31 | SILVER |
| BONATTI | PAOLO | 26 | 4 | 30 | SILVER |
| PISTONE | FERNANDO | 16 | 13 | 29 | SILVER |
| FACHIN | FRANCO | 20 | 8 | 28 | SILVER |
| MACCALLINI | MIMMO | 14 | 14 | 28 | SILVER |
| TREVISAN | FABIO | 17 | 11 | 28 | SILVER |
| MARZIANI | MARCO | 1 | 25 | 26 | SILVER |
| DESTRO | GRAZIANO | 11 | 14 | 25 | SILVER |
| GIACOMAZZO | SIMONE | 10 | 15 | 25 | SILVER |
| MALAGOLI | DANIELE | 17 | 8 | 25 | SILVER |
| TIEZZI | FABRIZIO | 21 | 4 | 25 | SILVER |
| BONFIGLIO | JOSEPH | 16 | 9 | 25 | SILVER |
| DONINI | SIMONE | 20 | 4 | 24 | BRONZE |
| FEDETTO | MARINO | 19 | 5 | 24 | BRONZE |
| PALAMINI | PAOLO | 14 | 10 | 24 | BRONZE |
| ROSSI | ANGELO | 12 | 11 | 23 | BRONZE |
| BALBO | MASSIMO | 16 | 6 | 22 | BRONZE |
| BERNASCONI | EMILIO | 18 | 4 | 22 | BRONZE |
| CORNACCHIA | CLAUDIO | 8 | 14 | 22 | BRONZE |
| AGOSTINI | MASSIMILIANO | 11 | 10 | 21 | BRONZE |
| MASSAZZI | TIZIANO | 15 | 5 | 20 | BRONZE |
| MINTO | ALESIO | 16 | 4 | 20 | BRONZE |
| RINFROSCHI | LORENZO | 12 | 8 | 20 | BRONZE |
| SASSO | MASSIMO | 16 | 4 | 20 | BRONZE |
| SUTERA | NICOLA | 9 | 11 | 20 | BRONZE |
| CESKA | THOMAS | 15 | 4 | 19 | BRONZE |
| CHIAVELLI | GIOVANNI | 15 | 4 | 19 | BRONZE |
| FERRARESSO | GIUSEPPE | 13 | 6 | 19 | BRONZE |
| OLMI | SILVIA | 16 | 3 | 19 | BRONZE |
| SCELFO | DAVIDE | 1 | 18 | 19 | BRONZE |
| BACCHIOCCHI | ORESTE | 9 | 9 | 18 | BRONZE |
| FAGGIN | ROBERTO | 11 | 7 | 18 | BRONZE |
| GRUBER | CHRISTIAN | 14 | 4 | 18 | BRONZE |
| LIVON | ANTONINO | 16 | 2 | 18 | BRONZE |
| ZERLOTIN | MARCO | 0 | 18 | 18 | BRONZE |
| GRILLO | GIUSEPPE | 5 | 12 | 17 | BRONZE |

Editoriale di Alberto Cicoria

| | | | | | |
|-------------|-----------|----|----|----|--------|
| MANCANSOLA | FRANCO | 15 | 2 | 17 | BRONZE |
| MARINELLI | ROLANDO | 13 | 4 | 17 | BRONZE |
| MATTEI | ANTONIO | 6 | 11 | 17 | BRONZE |
| PIRAN | ALFONSO | 6 | 10 | 16 | BRONZE |
| ZURLO | GIANCARLO | 13 | 3 | 16 | BRONZE |
| BUSOLIN | ROBERTO | 12 | 3 | 15 | BRONZE |
| MARCONATO | GIANCARLO | 12 | 3 | 15 | BRONZE |
| MELLACE | ROBERTO | 8 | 7 | 15 | BRONZE |
| SALVETTI | SAURO | 13 | 2 | 15 | BRONZE |
| BALDASSARRI | ROBERTO | 9 | 5 | 14 | BRONZE |
| FALETTI | PAOLO | 3 | 11 | 14 | BRONZE |
| GUERZONI | OBERDAN | 10 | 4 | 14 | BRONZE |
| LAIMER | MICHAEL | 12 | 2 | 14 | BRONZE |
| RIVA | GIOVANNI | 12 | 2 | 14 | BRONZE |
| BARTALINI | CLAUDIO | 11 | 2 | 13 | BRONZE |
| FARINA | WALTER | 11 | 2 | 13 | BRONZE |
| GOBBI | DIEGO | 10 | 3 | 13 | BRONZE |
| LEO | ANTONIO | 6 | 7 | 13 | BRONZE |
| LONGO | GIORGIO | 10 | 3 | 13 | BRONZE |
| SILVESTRI | AGOSTINO | 9 | 4 | 13 | BRONZE |
| BROL | LINO | 7 | 6 | 13 | BRONZE |
| DE DONNO | VINCENZO | 9 | 3 | 12 | BRONZE |
| GIBERTONI | UMBERTO | 7 | 5 | 12 | BRONZE |
| MARRESE | ARTURO | 7 | 5 | 12 | BRONZE |
| ROSSINI | FABIO | 10 | 2 | 12 | BRONZE |
| BETTINELLI | MAURIZIO | 7 | 4 | 11 | BRONZE |
| PASQUALI | GIUSEPPE | 2 | 9 | 11 | BRONZE |
| PELLICCIA | ORNELLO | 6 | 5 | 11 | BRONZE |
| IVE | PAOLO | 6 | 4 | 10 | BRONZE |
| LECLEUZAT | PATRICK | 7 | 3 | 10 | BRONZE |

Devo anche rilevare con piacere che il nostro Club ha partecipato a tutti i Treffen del programma GWEF 2025, classificandosi al primo posto sia in termini di punteggi che nel numero di moto, come si evince dalle classifiche allegate;

Treffen Belgium 2025

Camping Vlasaard - STEKENE (08.05-11.05.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|-----------|---------------|
| Austria | 1 | 2116 | 19 | 0.59% |
| Belgium | 72 | - | - | - |
| Bulgaria | 2 | 8312 | 12 | 10.00% |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 4 | 7544 | 13 | 0.89% |
| Finland | 4 | 22608 | 6 | 0.52% |
| France | 11 | 11660 | 10 | 1.14% |
| Germany | 11 | 12804 | 9 | 3.24% |
| Great Britain | 42 | 65604 | 1 | 7.81% |
| Holland | 54 | 25272 | 4 | 6.97% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 6 | 14424 | 7 | 4.00% |
| Italy | 21 | 61488 | 2 | 3.13% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 10 | 3380 | 17 | 41.67% |
| Norway | 5 | 23010 | 5 | 1.89% |
| Poland | 2 | 4968 | 15 | 1.13% |
| Portugal | 7 | 26376 | 3 | 3.11% |
| Slovenia | 2 | 4792 | 16 | 1.87% |
| Spain | 3 | 9306 | 11 | 2.34% |
| Sweden | 2 | 7516 | 14 | 0.31% |
| Switzerland | 2 | 2584 | 18 | 0.83% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 3 | 13632 | 8 | 6.52% |
| total GWEF | 264 | | | |
| non GWEF | 12 | | | |
| total Goldwings | 276 | | | |

Treffen Spain 2025

Alcossebre (15.05-18.05.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 10 | 43920 | 3 | 5.92% |
| Belgium | 4 | 12408 | 10 | 2.52% |
| Bulgaria | - | - | - | - |
| Czech Republic | 1 | 4768 | 18 | 2.78% |
| Denmark | 2 | 9884 | 12 | 0.44% |
| Finland | 1 | 8730 | 14 | 0.13% |
| France | 10 | 21940 | 6 | 1.04% |
| Germany | 13 | 54678 | 2 | 3.82% |
| Great Britain | 5 | 21000 | 7 | 0.93% |
| Holland | 7 | 24318 | 5 | 0.90% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 16 | 81056 | 1 | 10.67% |
| Italy | 11 | 42922 | 4 | 1.64% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 2 | 6748 | 17 | 8.33% |
| Norway | - | - | - | - |
| Poland | 2 | 11124 | 11 | 1.13% |
| Portugal | 8 | 7600 | 16 | 3.56% |
| Slovenia | 3 | 12738 | 9 | 2.80% |
| Spain | 30 | - | - | - |
| Sweden | 2 | 13672 | 8 | 0.31% |
| Switzerland | 3 | 9876 | 13 | 1.25% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 | 7742 | 15 | 2.17% |
| total GWEF | 131 | | | |
| non GWEF | 6 | | | |
| total Goldwings | 137 | | | |



Editoriale di Alberto Cicoria

Treffen Portugal 2025

SESIMBRA (22.05-25.05.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|-----------|--------------|
| Austria | 10 | 52300 | 1 | 5.92% |
| Belgium | 2 | 7536 | 15 | 1.26% |
| Bulgaria | - | - | - | - |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 5 | 27980 | 5 | 1.11% |
| Finland | 1 | 9384 | 13 | 0.13% |
| France | 15 | 42690 | 3 | 1.56% |
| Germany | 10 | 48600 | 2 | 2.94% |
| Great Britain | 4 | 19448 | 7 | 0.74% |
| Holland | 4 | 16512 | 10 | 0.52% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 5 | 28670 | 4 | 3.33% |
| Italy | 5 | 23720 | 6 | 0.74% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 2 | 8056 | 14 | 8.33% |
| Norway | 2 | 16668 | 9 | 0.75% |
| Poland | 3 | 19068 | 8 | 1.69% |
| Portugal | 60 | - | - | - |
| Slovenia | 2 | 9728 | 12 | 1.87% |
| Spain | 1 | 950 | 16 | 0.78% |
| Sweden | - | - | - | - |
| Switzerland | 4 | 15864 | 11 | 1.67% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | - | - |
| total GWEF | 135 | | | |
| non GWEF | 5 | | | |
| total Goldwings | 140 | | | |

Treffen France 2025

LE MANS (29.05-01.06.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|---------------|-----------|---------------|
| Austria | 7 | 17864 | 6 | 4.14% |
| Belgium | 19 | 20140 | 4 | 11.95% |
| Bulgaria | 1 | 4468 | 16 | 5.00% |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 5 | 14500 | 7 | 1.11% |
| Finland | 1 | 6686 | 10 | 0.13% |
| France | 604 | - | - | - |
| Germany | 6 | 12084 | 8 | 1.76% |
| Great Britain | 9 | 19530 | 5 | 1.67% |
| Holland | 2 | 2896 | 19 | 0.26% |
| Hungary | 1 | 3426 | 18 | 1.64% |
| Ireland | 12 | 36432 | 2 | 8.00% |
| Italy | 40 | 100720 | 1 | 5.95% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 4 | 4720 | 15 | 16.67% |
| Norway | 1 | 5634 | 11 | 0.38% |
| Poland | 3 | 10506 | 9 | 1.69% |
| Portugal | 10 | 28460 | 3 | 4.44% |
| Slovenia | 1 | 2492 | 20 | 0.93% |
| Spain | 1 | 2194 | 21 | 0.78% |
| Sweden | 1 | 4792 | 14 | 0.15% |
| Switzerland | 3 | 3594 | 17 | 1.25% |
| Türkiye | 1 | 5306 | 13 | 0.57% |
| Ukraine | 1 | 5550 | 12 | 2.17% |
| total GWEF | 733 | | | |
| non GWEF | 71 | | | |
| total Goldwings | 804 | | | |

Treffen Holland 2025

Borculo (05.06-09.06.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 1 | 2130 | 17 | 0.59% |
| Belgium | 28 | 13104 | 4 | 17.61% |
| Bulgaria | 1 | 4724 | 7 | 5.00% |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 2 | 3032 | 12 | 0.44% |
| Finland | 1 | 5304 | 6 | 0.13% |
| France | 2 | 2896 | 13 | 0.21% |
| Germany | 14 | 15428 | 3 | 4.12% |
| Great Britain | 20 | 29000 | 1 | 3.72% |
| Holland | 120 | - | - | - |
| Hungary | 1 | 2818 | 14 | 1.64% |
| Ireland | 4 | 10464 | 5 | 2.67% |
| Italy | 7 | 22624 | 2 | 1.04% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 4 | 2608 | 15 | 16.67% |
| Norway | 1 | 4254 | 9 | 0.38% |
| Poland | 1 | 2200 | 16 | 0.56% |
| Portugal | 1 | 4128 | 10 | 0.44% |
| Slovenia | - | - | - | - |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 1 | 3414 | 11 | 0.15% |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 | 4260 | 8 | 2.17% |
| total GWEF | 210 | | | |
| non GWEF | 16 | | | |
| total Goldwings | 226 | | | |

Treffen Hungary 2025

Hungary, 7815 Harkány, Termál Kemping, Bajcsy- (12.06-15.06.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 16 | 14624 | 5 | 9.47% |
| Belgium | 1 | 2800 | 18 | 0.63% |
| Bulgaria | 5 | 9720 | 8 | 25.00% |
| Czech Republic | 8 | 8432 | 9 | 22.22% |
| Denmark | 2 | 6068 | 12 | 0.44% |
| Finland | 2 | 9984 | 7 | 0.26% |
| France | 2 | 6852 | 10 | 0.21% |
| Germany | 3 | 5562 | 15 | 0.88% |
| Great Britain | 10 | 43020 | 2 | 1.86% |
| Holland | 1 | 2818 | 17 | 0.13% |
| Hungary | 63 | - | - | - |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 28 | 69328 | 1 | 4.17% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | 1 | 5642 | 14 | 0.38% |
| Poland | 20 | 34840 | 3 | 11.30% |
| Portugal | 1 | 5952 | 13 | 0.44% |
| Slovenia | 7 | 6412 | 11 | 6.54% |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 1 | 4578 | 16 | 0.15% |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | 4 | 10336 | 6 | 2.29% |
| Ukraine | 8 | 21632 | 4 | 17.39% |
| total GWEF | 183 | | | |
| non GWEF | 41 | | | |
| total Goldwings | 224 | | | |

Editoriale di Alberto Cicoria

Treffen Slovenia 2025

**Green Lake, Sports and Recreation Center, Kidričevo
(19.06-22.06.2025)**

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 17 | 7990 | 11 | 10.06% |
| Belgium | 3 | 7188 | 12 | 1.89% |
| Bulgaria | 8 | 17904 | 6 | 40.00% |
| Czech Republic | 4 | 4928 | 15 | 11.11% |
| Denmark | 3 | 9546 | 9 | 0.67% |
| Finland | 1 | 5178 | 14 | 0.13% |
| France | 9 | 22428 | 5 | 0.93% |
| Germany | 7 | 12432 | 7 | 2.06% |
| Great Britain | 12 | 47976 | 2 | 2.23% |
| Holland | 1 | 2514 | 18 | 0.13% |
| Hungary | 1 | 916 | 20 | 1.64% |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 44 | 70840 | 1 | 6.55% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 1 | 2076 | 19 | 4.17% |
| Norway | 1 | 5808 | 13 | 0.38% |
| Poland | 14 | 26488 | 4 | 7.91% |
| Portugal | 1 | 4864 | 16 | 0.44% |
| Slovenia | 77 | - | - | - |
| Spain | 1 | 4246 | 17 | 0.78% |
| Sweden | 2 | 9488 | 10 | 0.31% |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | 4 | 11504 | 8 | 2.29% |
| Ukraine | 8 | 28000 | 3 | 17.39% |
| total GWEF | 219 | | | |
| non GWEF | 16 | | | |
| total Goldwings | 235 | | | |

Treffen Italy 2025

**TREFFEN PROGRAMME IMOLA
(26.06-29.06.2025)**

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 17 | 29512 | 10 | 10.06% |
| Belgium | 14 | 40992 | 7 | 8.81% |
| Bulgaria | 17 | 64260 | 4 | 85.00% |
| Czech Republic | 2 | 5480 | 19 | 5.56% |
| Denmark | 7 | 27776 | 13 | 1.56% |
| Finland | 5 | 33560 | 8 | 0.65% |
| France | 34 | 85612 | 1 | 3.53% |
| Germany | 12 | 31920 | 9 | 3.53% |
| Great Britain | 17 | 76262 | 3 | 3.16% |
| Holland | 9 | 29088 | 11 | 1.16% |
| Hungary | 3 | 7428 | 17 | 4.92% |
| Ireland | 1 | 4486 | 22 | 0.67% |
| Italy | 280 | - | - | - |
| Latvia | 1 | 4990 | 21 | 2.27% |
| Luxembourg | 2 | 5220 | 20 | 8.33% |
| Norway | 1 | 6750 | 18 | 0.38% |
| Poland | 18 | 62460 | 5 | 10.17% |
| Portugal | 4 | 18976 | 15 | 1.78% |
| Slovenia | 12 | 19320 | 14 | 11.21% |
| Spain | 1 | 3902 | 23 | 0.78% |
| Sweden | 5 | 28430 | 12 | 0.76% |
| Switzerland | 9 | 14652 | 16 | 3.75% |
| Türkiye | 23 | 81374 | 2 | 13.14% |
| Ukraine | 9 | 47106 | 6 | 19.57% |
| total GWEF | 503 | | | |
| non GWEF | 56 | | | |
| total Goldwings | 559 | | | |

Treffen Switzerland 2025

**Seepark, Wassergasse 14, 9320 Arbon (CH)
(03.07-06.07.2025)**

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 16 | 22208 | 10 | 9.47% |
| Belgium | 15 | 19380 | 11 | 9.43% |
| Bulgaria | 11 | 41492 | 3 | 55.00% |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 9 | 22212 | 9 | 2.00% |
| Finland | 5 | 31170 | 4 | 0.65% |
| France | 8 | 9584 | 13 | 0.83% |
| Germany | 25 | 30600 | 5 | 7.35% |
| Great Britain | 9 | 25254 | 7 | 1.67% |
| Holland | 12 | 19248 | 12 | 1.55% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 1 | 3582 | 16 | 0.67% |
| Italy | 45 | 73260 | 2 | 6.70% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 4 | 3888 | 15 | 16.67% |
| Norway | - | - | - | - |
| Poland | 9 | 23868 | 8 | 5.08% |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | 1 | 1594 | 17 | 0.93% |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 2 | 8684 | 14 | 0.31% |
| Switzerland | 60 | - | - | - |
| Türkiye | 25 | 80600 | 1 | 14.29% |
| Ukraine | 6 | 27876 | 6 | 13.04% |
| total GWEF | 263 | | | |
| non GWEF | 18 | | | |
| total Goldwings | 281 | | | |

Treffen Czech Republic 2025

**Brewery Kněžinek
(10.07-13.07.2025)**

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 15 | 14760 | 5 | 8.88% |
| Belgium | 2 | 3892 | 13 | 1.26% |
| Bulgaria | 6 | 17772 | 4 | 30.00% |
| Czech Republic | 20 | - | - | - |
| Denmark | 4 | 8104 | 11 | 0.89% |
| Finland | 2 | 8536 | 9 | 0.26% |
| France | 4 | 10288 | 8 | 0.41% |
| Germany | 10 | 8240 | 10 | 2.94% |
| Great Britain | 3 | 10350 | 7 | 0.56% |
| Holland | 7 | 12712 | 6 | 0.90% |
| Hungary | 3 | 3162 | 15 | 4.92% |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 14 | 38360 | 1 | 2.08% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | 4 | 18464 | 3 | 1.51% |
| Poland | 24 | 24432 | 2 | 13.56% |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | 6 | 7392 | 12 | 5.61% |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | - | - | - | - |
| Switzerland | 2 | 3248 | 14 | 0.83% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 | 3092 | 16 | 2.17% |
| total GWEF | 127 | | | |
| non GWEF | 31 | | | |
| total Goldwings | 158 | | | |

Editoriale di Alberto Cicoria

Treffen Poland 2025

Kuter Port Nieznanowice near Wieliczka (17.07-20.07.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 14 | 23492 | 4 | 8.28% |
| Belgium | 7 | 17388 | 6 | 4.40% |
| Bulgaria | 1 | 3652 | 17 | 5.00% |
| Czech Republic | 11 | 11198 | 8 | 30.56% |
| Denmark | 3 | 6570 | 12 | 0.67% |
| Finland | 11 | 36124 | 1 | 1.43% |
| France | 7 | 24514 | 3 | 0.73% |
| Germany | 6 | 9096 | 9 | 1.76% |
| Great Britain | 4 | 15552 | 7 | 0.74% |
| Holland | 4 | 8800 | 10 | 0.52% |
| Hungary | 3 | 5226 | 14 | 4.92% |
| Ireland | 1 | 4762 | 15 | 0.67% |
| Italy | 2 | 6940 | 11 | 0.30% |
| Latvia | 1 | 1482 | 19 | 2.27% |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | 7 | 33600 | 2 | 2.64% |
| Poland | 119 | - | - | - |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | 2 | 3784 | 16 | 1.87% |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 5 | 18690 | 5 | 0.76% |
| Switzerland | 2 | 5304 | 13 | 0.83% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 | 2094 | 18 | 2.17% |
| total GWEF | 211 | | | |
| non GWEF | 103 | | | |
| total Goldwings | 314 | | | |

Treffen Latvia 2025

Camping Milleri, city Salacgriva, Latvia (24.07-27.07.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 18 | 56304 | 1 | 10.65% |
| Belgium | 3 | 11802 | 6 | 1.89% |
| Bulgaria | 2 | 10200 | 7 | 10.00% |
| Czech Republic | 1 | 2464 | 17 | 2.78% |
| Denmark | 1 | 3638 | 15 | 0.22% |
| Finland | 18 | 33408 | 4 | 2.34% |
| France | 4 | 19808 | 5 | 0.41% |
| Germany | 3 | 8892 | 9 | 0.88% |
| Great Britain | 1 | 5338 | 11 | 0.19% |
| Holland | 1 | 3648 | 14 | 0.13% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 7 | 34930 | 3 | 1.04% |
| Latvia | 24 | - | - | - |
| Luxembourg | 1 | 3928 | 13 | 4.17% |
| Norway | 3 | 8748 | 10 | 1.13% |
| Poland | 28 | 41496 | 2 | 15.82% |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | - | - | - | - |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 2 | 3436 | 16 | 0.31% |
| Switzerland | 1 | 4100 | 12 | 0.42% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 4 | 10056 | 8 | 8.70% |
| total GWEF | 122 | | | |
| non GWEF | 18 | | | |
| total Goldwings | 140 | | | |

Treffen Finland 2025

Sastamala (31.07-03.08.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 1 | 4928 | 14 | 0.59% |
| Belgium | 7 | 39564 | 2 | 4.40% |
| Bulgaria | 2 | 13804 | 6 | 10.00% |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 2 | 8712 | 10 | 0.44% |
| Finland | 120 | - | - | - |
| France | - | - | - | - |
| Germany | 5 | 26010 | 3 | 1.47% |
| Great Britain | 1 | 7032 | 12 | 0.19% |
| Holland | 1 | 5304 | 13 | 0.13% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 6 | 40272 | 1 | 0.89% |
| Latvia | 4 | 7424 | 11 | 9.09% |
| Luxembourg | 2 | 11212 | 8 | 8.33% |
| Norway | 6 | 10416 | 9 | 2.26% |
| Poland | 5 | 16420 | 5 | 2.82% |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | - | - | - | - |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 9 | 17100 | 4 | 1.37% |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 3 | 12294 | 7 | 6.52% |
| total GWEF | 174 | | | |
| non GWEF | 1 | | | |
| total Goldwings | 175 | | | |

Treffen Sweden 2025

Tånga hed (07.08-10.08.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 1 | 4360 | 13 | 0.59% |
| Belgium | 4 | 15032 | 5 | 2.52% |
| Bulgaria | 2 | 12976 | 7 | 10.00% |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 4 | 9856 | 10 | 0.89% |
| Finland | 9 | 17100 | 3 | 1.17% |
| France | - | - | - | - |
| Germany | 4 | 13240 | 6 | 1.18% |
| Great Britain | 3 | 15414 | 4 | 0.56% |
| Holland | 3 | 10242 | 9 | 0.39% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 2 | 11372 | 8 | 0.30% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 2 | 7404 | 12 | 8.33% |
| Norway | 22 | 28512 | 1 | 8.30% |
| Poland | 2 | 7476 | 11 | 1.13% |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | - | - | - | - |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 57 | - | - | - |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 3 | 17388 | 2 | 6.52% |
| total GWEF | 118 | | | |
| non GWEF | 5 | | | |
| total Goldwings | 123 | | | |

Editoriale di Alberto Cicoria

Treffen Ireland 2025

County Arms Hotel. Birr. County Offaly (14.08-17.08.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|--------------|
| Austria | 1 | 4476 | 10 | 0.59% |
| Belgium | 6 | 14424 | 3 | 3.77% |
| Bulgaria | - | - | - | - |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | - | - | - | - |
| Finland | 1 | 7874 | 6 | 0.13% |
| France | 3 | 9108 | 5 | 0.31% |
| Germany | 3 | 10530 | 4 | 0.88% |
| Great Britain | 26 | 35672 | 2 | 4.83% |
| Holland | 2 | 5232 | 9 | 0.26% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 111 | - | - | - |
| Italy | 9 | 40374 | 1 | 1.34% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | - | - | - | - |
| Poland | - | - | - | - |
| Portugal | 1 | 5734 | 8 | 0.44% |
| Slovenia | - | - | - | - |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | - | - | - | - |
| Switzerland | 2 | 7164 | 7 | 0.83% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | - | - |
| total GWEF | 165 | | | |
| non GWEF | 2 | | | |
| total Goldwings | 167 | | | |

Treffen Great Britain 2025

BISHOP AUCKLAND RUGBY CLUB (21.08-25.08.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|--------------|
| Austria | 1 | 3610 | 9 | 0.59% |
| Belgium | 2 | 3124 | 10 | 1.26% |
| Bulgaria | - | - | - | - |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | - | - | - | - |
| Finland | 1 | 7032 | 4 | 0.13% |
| France | 3 | 6510 | 5 | 0.31% |
| Germany | 5 | 13340 | 2 | 1.47% |
| Great Britain | 197 | - | - | - |
| Holland | 3 | 4350 | 8 | 0.39% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 6 | 8232 | 3 | 4.00% |
| Italy | 9 | 40374 | 1 | 1.34% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | - | - | - | - |
| Poland | - | - | - | - |
| Portugal | - | - | - | - |
| Slovenia | - | - | - | - |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | - | - | - | - |
| Switzerland | 2 | 5612 | 7 | 0.83% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 | 5948 | 6 | 2.17% |
| total GWEF | 230 | | | |
| non GWEF | 8 | | | |
| total Goldwings | 238 | | | |

Treffen Luxembourg 2025

Untereisenbach *Camping Vallée de l'Our* (28.08-31.08.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 7 | 12754 | 10 | 4.14% |
| Belgium | 39 | 13182 | 9 | 24.53% |
| Bulgaria | - | - | - | - |
| Czech Republic | - | - | - | - |
| Denmark | 2 | 3608 | 16 | 0.44% |
| Finland | 4 | 22424 | 4 | 0.52% |
| France | 19 | 22420 | 5 | 1.97% |
| Germany | 14 | 13944 | 7 | 4.12% |
| Great Britain | 24 | 44976 | 2 | 4.46% |
| Holland | 56 | 36512 | 3 | 7.23% |
| Hungary | - | - | - | - |
| Ireland | 7 | 19012 | 6 | 4.67% |
| Italy | 21 | 54810 | 1 | 3.13% |
| Latvia | - | - | - | - |
| Luxembourg | 19 | - | - | - |
| Norway | 3 | 13626 | 8 | 1.13% |
| Poland | 4 | 9920 | 11 | 2.26% |
| Portugal | 1 | 4028 | 15 | 0.44% |
| Slovenia | 1 | 2076 | 18 | 0.93% |
| Spain | 1 | 3374 | 17 | 0.78% |
| Sweden | 2 | 7404 | 12 | 0.31% |
| Switzerland | 7 | 6804 | 13 | 2.92% |
| Türkiye | - | - | - | - |
| Ukraine | 1 | 4536 | 14 | 2.17% |
| total GWEF | 232 | | | |
| non GWEF | 25 | | | |
| total Goldwings | 257 | | | |

Treffen Bulgaria 2025

Park Hotel "Europe" 4* HASKOVO (03.09-07.09.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 5 | 12930 | 8 | 2.96% |
| Belgium | - | - | - | - |
| Bulgaria | 18 | - | - | - |
| Czech Republic | 4 | 11848 | 9 | 11.11% |
| Denmark | - | - | - | - |
| Finland | 1 | 6902 | 11 | 0.13% |
| France | 1 | 4468 | 16 | 0.10% |
| Germany | 6 | 22572 | 3 | 1.76% |
| Great Britain | 1 | 6118 | 13 | 0.19% |
| Holland | 1 | 4724 | 15 | 0.13% |
| Hungary | 1 | 1944 | 17 | 1.64% |
| Ireland | 1 | 6394 | 12 | 0.67% |
| Italy | 5 | 18900 | 5 | 0.74% |
| Latvia | 1 | 5100 | 14 | 2.27% |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | 2 | 15104 | 7 | 0.75% |
| Poland | 2 | 7304 | 10 | 1.13% |
| Portugal | 5 | 36290 | 1 | 2.22% |
| Romania | - | - | - | - |
| Slovenia | 8 | 17904 | 6 | 7.48% |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 3 | 19464 | 4 | 0.46% |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | 2 | 1668 | 18 | 1.14% |
| Ukraine | 16 | 35616 | 2 | 34.78% |
| total GWEF | 83 | | | |
| non GWEF | 29 | | | |
| total Goldwings | 112 | | | |



Editoriale di Alberto Cicoria

Treffen Türkiye 2025

Ilica Hotel Spa & Wellness Resort, Cesme,
Izmir
(10.09-14.09.2025)

| Country | Bikes | Points | Place | CAA |
|------------------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Austria | 5 | 16120 | 8 | 2.96% |
| Belgium | - | - | - | - |
| Bulgaria | 3 | 2502 | 17 | 15.00% |
| Czech Republic | 3 | 10806 | 9 | 8.33% |
| Denmark | - | - | - | - |
| Finland | 1 | 7538 | 14 | 0.13% |
| France | 2 | 10612 | 11 | 0.21% |
| Germany | 16 | 70432 | 1 | 4.71% |
| Great Britain | - | - | - | - |
| Holland | 2 | 10732 | 10 | 0.26% |
| Hungary | 3 | 7752 | 13 | 4.92% |
| Ireland | - | - | - | - |
| Italy | 13 | 45994 | 2 | 1.93% |
| Latvia | 1 | 5792 | 15 | 2.27% |
| Luxembourg | - | - | - | - |
| Norway | 4 | 32768 | 6 | 1.51% |
| Poland | 9 | 38592 | 4 | 5.08% |
| Portugal | 5 | 39950 | 3 | 2.22% |
| Romania | 3 | 3918 | 16 | 6.52% |
| Slovenia | 3 | 8628 | 12 | 2.80% |
| Spain | - | - | - | - |
| Sweden | 4 | 28504 | 7 | 0.61% |
| Switzerland | - | - | - | - |
| Türkiye | 116 | - | - | - |
| Ukraine | 15 | 37050 | 5 | 32.61% |
| total GWEF | 208 | | | |
| non GWEF | 101 | | | |
| total Goldwings | 309 | | | |

Pubblico con piacere le altre foto dei gruppi della Sezione Azzurra classificati dal secondo posto a scendere.

Per l'obiettivo del prossimo anno, il nostro il nostro socio Ernesto Trazzi ha indicato la partecipazione al Treffen in SPAGNA (più precisamente ad Amposta, circa 170 Km. a sud di Barcellona), dove non abbiamo mai ottenuto il primo posto.

Infine, come già anticipato, il nostro Treffen 2026 si terrà dal 11 al 14 Giugno 2026 nel Comune di Rovetta in provincia di Bergamo, ridente località della Val Seriana situata sull'altopiano di Clusone.

Per conoscere il calendario dei Treffen e degli eventi collegati, le informazioni, i programmi, gli aggiornamenti e tanto altro del mondo GOLD WING in Europa, vi invito a consultare sia il sito Internet www.gwef.eu, che il gruppo ufficiale Facebook della GWEF "Gold Wing European Federation".

Per qualsiasi informazione o richiesta, scrivetemi a: interrep@gwci.org.

Un lampeggio a tutti.

Alberto Cicoria #29
Interrep



Editoriale di Alberto Cicoria



GWEF EVENTS 2026



| Date | Country | Location | I R D Type |
|------------------|--------------------------------------|---|---|
| 27.02 - 01.03.26 | Ibérica Meeting | Almendralejo (Spain) | - -  Meeting |
| 30.04 - 03.05.26 | BeNeLux Tour | Starts in Holland | - -  Tour |
| 14.05 - 17.05.26 | France | CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE | - -  Treffen |
| 21.05 - 25.05.26 | Holland | Aalten | - -  Treffen |
| 28.05 - 31.05.26 | Portugal | t.b.a. | - -  Treffen |
| 04.06 - 07.06.26 | Spain | Amposta camping Eucalyptus | - -  Treffen |
| 11.06 - 14.06.26 | Italy | Rovetta | - -  Treffen |
| 18.06 - 21.06.26 | Poland | Kuter Port Nieznanowice near Wieliczka | - -  Treffen |
| 25.06 - 28.06.26 | Slovenia | t.b.a. | - -  Treffen |
| 28.06 - 01.07.26 | 3rd and final Edelweiss Challenge | Starts in Western Austria | - -  Challenge |
| 02.07 - 05.07.26 | Austria | Kössen | - -  Treffen |
| 08.07 - 12.07.26 | Germany | Hilchenbach, Bürgerhaus Müsen | - -  Treffen |
| 23.07 - 26.07.26 | Finland | t.b.a. | - -  Treffen |
| 26.07 - 30.07.26 | Polar Nordkapp Tour 2026 | Starts on Treffen GWCF | - -  Tour |
| 30.07 - 02.08.26 | Norway | Namsos | - -  Treffen |
| 02.08 - 06.08.26 | Nordic Wildness Tour 2026 | Starts on Treffen GWCF | - -  Tour |
| 06.08 - 09.08.26 | Sweden | t.b.a. | - -  Treffen |
| 09.08 - 13.08.26 | Viking Tour 2026 | Starts on Treffen GWCF | - -  Tour |
| 13.08 - 16.08.26 | Denmark | Lille Skensved | - -  Treffen |
| 20.08 - 23.08.26 | Ireland | MacHale Park. Castlebar. County Mayo | - -  Treffen |
| 27.08 - 31.08.26 | Great Britain | ABINGDON RUGBY FOOTBALL CLUB | - -  Treffen |
| 03.09 - 06.09.26 | Ukraine | Hotel "Zolota Hora", Uzhhorod | - -  Treffen |
| 09.09 - 13.09.26 | Bulgaria | t.b.a. | - -  Treffen |
| 16.09 - 20.09.26 | Türkiye | t.b.a. | - -  Treffen |

Viaggiare per conoscersi e divertirsi.

Cornovaglia – Scozia 2026, perché no? di **Ciro Tetta**



Dei tempi in cui, giovane studente di medicina frequentai l'University Hospital di Cambridge, ricordo un medico originario di Truro, la capitale della Cornovaglia, che tra un caso clinico e l'altro, mi descriveva le bellezze della sua terra.

E nel 2026, voglio coronare il sogno di visitare questa parte del Regno Unito. Di là, passando il Devon, raggiungerò il Lake District, noto per le sue bellezze naturali, di colline frammezzate da laghi e laghetti; ma, non contento, non posso farmi scappare la Scozia, che conosco per i molteplici viaggi di lavoro ed in moto purtroppo mai vista completamente.

La Scozia può essere descritta come una terra di paesaggi spettacolari – altipiani, laghi e coste frastagliate – con una forte identità storico-culturale. Combina tradizioni antiche (castelli, clan, folklore) con città dinamiche come Edimburgo e Glasgow. È nota per natura selvaggia, whisky, musica tradizionale e un carattere nazionale orgoglioso e resiliente. Ora con un po' più di tempo, ma con tanta voglia di scoprire Storia, cultura e paesaggi, pianifico un viaggio che toccherà tra le altre l'isola di Skye e le Highlands fino a Thurso con ritorno ad Edimburgo, tra un susseguirsi di castelli, Manor's houses, coste battute dal mare sempre impetuoso, dove alberga una fauna con tutte le varietà di uccelli (l'aquila reale, i cormorani, le pulcinelle di mare) e di foche grigie e foche comuni.

In un precedente edito, ho descritto il mio modo di viaggiare (GoldWinger, Febbraio 2025). Per mia convinzione personale, non viaggio mai da solo volendo proprio del viaggio fare un'occasione per condividere il bello di osservare posti nuovi con altri.

Questo tour inizierà il 7 Luglio a Torino e terminerà a Verona il 28 Luglio. Insieme ad

altri partecipanti, ho definito i percorsi e le località dei pernottamenti dopo una disamina delle cose da vedere (in tal senso consiglio la collana di *Rough Guides*, anche in lingua italiana, ottime per il dettaglio sia a livello culturale che paesaggistico).

Il massimo di moto ammesse non può superare il numero di 10 per ovvie ragioni logistiche. Se lo si desidera, si può partecipare al viaggio procedendo in autonomia alle prenotazioni dei traghetti e dei pernottamenti nelle date e nelle località prescelte che, su richiesta verranno liberamente condivise; chi invece fosse in difficoltà, per scarsa dimestichezza con le piattaforme di prenotazione o per l'Inglese, posso mettermi a disposizione per dare una mano.

Il Regno Unito è un Paese meraviglioso ma ahimè decisamente caro. Giocare d'anticipo è necessario per attenuare i costi sia dei traghetti che dei pernottamenti. Pertanto, almeno per me, procederò alle prenotazioni entro Gennaio 2026.

Ricordo, infine, la necessità dell'ETA (un documento necessario per il Regno Unito, insieme al passaporto in corso di validità) che si può trovare sul sito gov.uk.

Per chi fosse interessato a questo viaggio, mi scriva alla email amfopct@gmail.com anche solo per scambiare impressioni, suggerimenti e qualsiasi richiesta di informazione.

Un lampeggio a tutti.

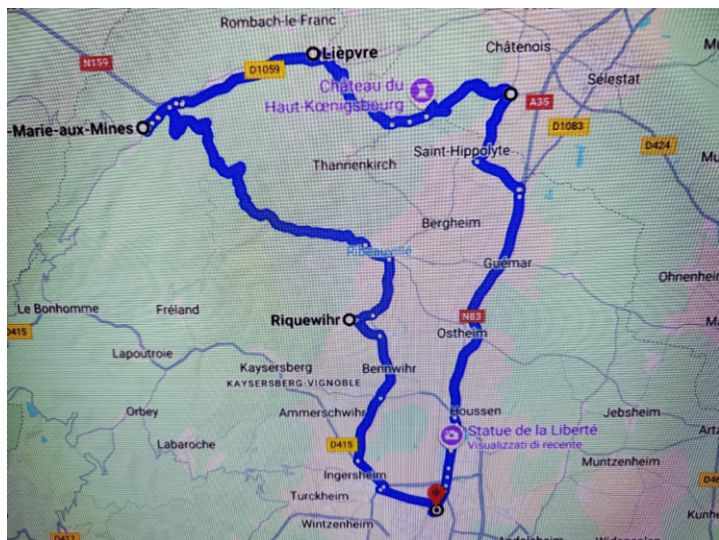
Ciro Tetta #271



Quelli della maglia dorata di Bruno Barini



Per alcuni motociclisti noi Wingers siamo motociclisti “strani”, guidiamo moto enormi, pesanti e piene di luci come fossero alberi di Natale; andiamo piano, ma ciò che probabilmente dà loro più fastidio è che ci divertiamo, viaggiamo insieme per tutta Europa con le nostre tende aiutandoci nei piccoli impicci quotidiani, condividendo i pasti ed aiutandoci nelle piccole disavventure che ogni viaggio ci regala, per rendere alla fine entusiasmanti le nostre uscite.



Ovviamente trascorriamo insieme anche le serate di aggregazione sotto i tendoni dei vari Treffen ed in questi momenti spesso succede che tra una birra e l'altra sbuca qualcuno che, come direbbe Jacobazzi, “vuole fare lo sborone” e tale entità si presenta a noi in tarda serata prendendo possesso della mente (fino a quel giorno) lucida del buon Tiziano, il quale da “sborone D.O.K.” mostra a noi esseri mortali la sua nuova conquista, la sua nuova meta raggiunta con la sua fida Goldwing.

Aprire l'album delle foto del suo cellulare e TAK; inizia a decantare un'immagine dove lui è immortalato ai piedi della Statua della Libertà in sella alla sua moto; il gruppo dapprima ride, poi lo si sbeffeggia un po', ma nella testa di ognuno di noi un pizzico di insana invidia per non avere una foto del genere inizia a maturare.

Ora tutto potrebbe finire qui, se in quel tavolo non vi fossero seduti alcuni rispettabili cittadini di Cantù, che iniziano dapprima a fantasticare su come sarebbe bello porci uno strano obbiettivo, da raggiungere e fotografare come testimonianza del passaggio.

Ovviamente nessuno in quel tavolo si oppone all'idea, d'altronde come si può rifiutare l'idea di

aggiungere altri chilometri da vivere in sella alle nostre moto?

Anche il premio deve essere una goliardata, come una goliardata deve essere e restare questa idea. Non ricordo bene chi di questi elementi ha optato per la maglia dorata, ma il consiglio dei dieci assenti ne ha decretato l'approvazione in seduta stante.

Comunque, sta di fatto che si ritorna a casa dal Lussemburgo con questo obbiettivo da raggiungere. Trascorrono le settimane e poi ti trovi a leggere un post dove Luigi chiede chi vuole venire a fare un giro a Colmar.



Azz...la statua incriminata si trova proprio là, abbocco all'amo come un pesce e la domenica mattina mi trovo alle 4.00 prima ancora dell'alba, in sella alla mia moto a correre verso il ritrovo fissato alle 5.00 del mattino al posteggio della dogana di Chiasso.



Quelli della maglia dorata

Ovviamente in dogana è tutto chiuso, nemmeno un bar aperto dove poter bere un buon caffè prima della partenza. All'appuntamento siamo tutti puntuali anzi direi vergognosamente in anticipo. Il Gemello è carico; nel senso che i suoi bauli sono pieni di cibarie, non ha tralasciato nulla, possiamo scegliere anche tra acqua frizzante e naturale; poi salumi e formaggi in quantità.

Oreste ci rammenta che data la sua giovane età ogni duecento chilometri sarà obbligatoria la sosta "plin-plin".



Il viaggio non poteva andare diversamente da come era follemente stato concepito: quando ci si trova per una cretinata ci si cretinizza tutti e tutto prende una piega divertente, qualsiasi occasione è buona per ridere.



Si ride alla sosta dopo il Gottardo, si ride nella boulangerie (panetteria), si ride sotto la statua e si ride anche nel comprare le calamite in un negozio di souvenir e si ride alla sera quando tornati a casa tutti guardiamo soddisfatti la nostra foto consapevoli della certezza del traguardo raggiunto.



Quelli della maglia dorata

Chi è venuto al pranzo della “sezione Azzurra” ha potuto seguire il degno epilogo della sfida e nel bene e nel male tutti potevano immaginare cosa sarebbe successo da lì a poco; tutti, tranne uno: il papà di Tiziano.



Pensare che quel signore aveva stima per suo figlio e si compiaceva per i valori che era riuscito a trasmettergli; poi ha visto crollare il suo operato. Dapprima aveva stentato a riconoscere in quell'essere fluido, pacchiano e volgarmente vestito il sangue del suo sangue, ma quando lo ha riconosciuto ne è rimasto sconcertato.



Crediamo che poi il vederlo sul palco, sotto gli occhi divertiti di tutti con Oreste che beveva prosecco dall'imbocco di un pitale dorato sia stato il colpo di grazia.



Si narra che qualche giorno dopo il pranzo la Statua della Libertà di Colmar sia stata vandalizzata da un italiano che le telecamere non sono riuscite a riprendere bene.



Comunque, cari soci la sfida non finisce qui; si sta pensando ad un nuovo obiettivo da raggiungere ma ... con calma; perché queste cose devono nascere standosene tutti insieme a ridere e brindare seduti sotto ad un tendone in qualche Treffen europeo cercando sempre di fare qualcosa per consolidare le nostre amicizie.



Bonne route.

Bruno Barini #3218





Tiziano Massazzi



Fabio



Luigi



Oreste

Yoghi



Ella



Bruno



Ale e Claudia





Andrea



Marco



Massimo e Cristina



Paolo



Sauro



TORAKIKI



Tiziano Donarini



Manuel

Raduno nazionale la Riviera dei Cedri di Agostino, Pina, Francesco e Andrea



Condividere una passione, come quella della moto, significa creare occasioni per ritrovarci tra amici, questo è stato lo spirito con il quale abbiamo pensato ed organizzato il nostro primo raduno nazionale denominato la "RIVIERA DEI CEDRI" in Calabria dal 30/05 al 02/06/2025, poiché il nostro intento era quello di far vivere un'esperienza unica ricca di emozioni riscoprendo un territorio poco conosciuto.



Anche la scelta del nome del raduno non è stato un caso: il nome "Riviera dei Cedri" deriva dalla diffusa coltivazione del cedro (*Citrus medica*, "var. liscia diamante", comunemente detta di Santa Maria del Cedro per la cospicua produzione di questo agrume in questa località), un agrume antichissimo le cui radici affondano nell'antichità classica e nell'ortodossia ebraica.

La Riviera dei Cedri si presenta per buona parte con ampie spiagge: spesso però diventa frastagliata, si aprono in essa molte grotte a pelo d'acqua e si arricchisce di piccole insenature raggiungibili solo dal mare.



Seguendo la costa verso sud ogni chilometro può offrire oltre alla bellezza dei litorali anche l'occasione per deviare all'interno e raggiungere vari centri caratteristici ricchi del fascino di quella spontanea architettura antica. Vi sono pittoreschi paesi come San Nicola Arcella, Papisidero con l'importante graffito del bue, Santa Domenica Talao.



Raduno nazionale la Riviera dei Cedri

Poi un lungo rettilineo, con vicino S. Maria del Cedro e Marcellina, porta a Cirella, di fronte spicca un isolotto, disabitato, delizia dei sub e di chi ama la macchia mediterranea.

A Diamante città dei Murales e del Festival dell'Accademia del Peperoncino.

Gli ospiti sono stati accolti presso Primavera Club Hotel Residence a Santa Maria del Cedro, espletati le consegne delle stanze nel pomeriggio siamo partiti alla volta di San Nicola Arcella piccolo borgo, gioiello tra le spiagge è famosa per una chicca assoluta: la Spiaggia dell'Arcomagno, così chiamata per via dell'arco naturale.

Dopo una breve visita panoramica ed aver gustato un'apericena siamo partiti alla scoperta di un altro piccolo borgo Santa Domenica Talao denominata una terrazza sul mare dove con una passeggiata abbiamo scoperto tradizioni, usi e costumi del luogo, concludendo la serata con una festa in piazza.

Il giorno successivo siamo partiti in sella alle nostre moto per visitare il Museo del Cedro vivendo un'esperienza sensoriale stimolando i cinque sensi con la scoperta di questo frutto sacro e dei mille utilizzi che se ne fanno, proseguendo il nostro tour attraversando le cedriere si è giunti al Birrificio Cala dove abbiamo visitato la filiera produttiva e conosciuto la storia di questa

birra artigianale che racchiude l'inconfondibile carattere Calabro con tutto il fascino dei suoi contrasti. Proseguendo verso nord ci siamo spinti oltre il confine calabrese risalendo il monte che sovrasta Maratea godendo di un panorama mozzafiato giungiamo al Santuario del Cristo Redentore.

Il terzo giorno abbiamo lasciato le nostre moto in hotel per godere della Riviera dei Cedri da un'altra angolatura ossia dal mare con una mini crociera Coast to Coast che ci ha fatto emozionare, la visita di grotte e calette uniche con colori incantevoli, tra un tuffo ed un brindisi con bollicine a bordo si rientra sulla terra ferma e cavalcando le nostre moto raggiungiamo Diamante città dei Murales dove attraverso la guida abbiamo scoperto il significato dei vari dipinti che fanno di Diamante una pinacoteca a cielo aperto.

Conclusa questa bellissima esperienza spero abbia lasciato agli amici un ricordo unico di questi giorni passati assieme.

Grazie di cuore a tutti i partecipanti invitandovi a una prossima avventura

Agostino Chiappetta #1405
e tutta la famiglia: Pina, Francesco e Andrea



Raduno di Sant'Angelo in Vado di Marco Marziani



Anche quest'anno la sezione Marche ed i soci delle regioni limitrofe si sono dati appuntamento al raduno internazionale di Sant'Angelo in Vado (P.U.) in ottobre.

Colgo l'occasione per ringraziare tutti gli intervenuti dandoci appuntamento al prossimo incontro al pranzo di Natale.

Grazie da Marco

Marco Marziani #334

RDS Marche



Sbaracco di fine estate IV edizione di **Laura Ursoleo**



Anche quest'anno lo Sbaracco di fine estate ha confermato di essere molto più di un semplice evento G.W.C.I.: è un ritrovo di Amici, un'occasione per condividere momenti di autentica convivialità, tra sorrisi, emozioni, cultura e buona tavola.

Un'edizione che ci ha regalato tanto — dal piacere della scoperta al gusto della semplicità, dall'entusiasmo del gruppo al calore delle relazioni che, anno dopo anno, si fanno sempre più forti.



IV° Edizione | SBARACCO 2025 | RADUNO NAZIONALE | 25 al 28/09/2025



Abbiamo vissuto giornate intense e ricche di significato: dalla visita ai musei alla narrazione affascinante sulla coltura delle ostriche, fino alla possibilità di assaporare piatti prelibati nelle splendide location scelte con cura dal nostro Gianni Buzzoni.

Indimenticabile anche la cornice storica del Camping Spiaggia e Mare di Comacchio, dove



il tempo sembra rallentare per lasciare spazio alla condivisione, al relax e a quella voglia di stare insieme che è il cuore pulsante dello Sbaracco.

Come sempre, la cucina del nostro chef Nicola e del suo fantastico team non ha deluso le aspettative: cene a base di pesce da leccarsi i baffi, preparate con passione e servite con il sorriso.

Durante la serata di gala, la tradizionale lotteria

ha coinvolto tutti — anche lo staff del campeggio, che ormai ci conosce e ci aspetta con affetto. In quei momenti si percepisce chiaramente come, negli anni, siamo diventati una grande famiglia allargata, dove ciascuno si sente parte di qualcosa di bello e autentico.



Quest'anno abbiamo avuto il privilegio di respirare un pezzo di storia di Ferrara, visitando la Certosa e le zone limitrofe, con il patrocinio del Comune, che ci ha onorati non solo della sua presenza, ma anche dell'invito ufficiale a tornare il prossimo anno. Un riconoscimento che ci riempie d'orgoglio e ci sprona a fare sempre meglio.

Uno dei momenti più toccanti è stato vedere l'emozione sincera del mio RDS Jean Louis durante la serata finale: la sua commozione è stata la conferma che l'impegno, l'ansia e la dedizione di tutti noi sono stati ripagati da un successo che va ben oltre i numeri — è un successo umano, fatto di cuori, amicizia e condivisione.

Un ringraziamento speciale va a tutti i Wingers che non si sono lasciati spaventare dalle pessime previsioni meteo: la loro voglia di esserci ha vinto su tutto. C'è chi è venuto in auto pur di non



Sbaracco di fine estate IV edizione

mancare! E, alla fine, la fortuna ci ha premiati — solo un po' di pioggia durante il rientro di sabato, ma nulla che potesse scalfire il nostro entusiasmo! Grazie anche a chi è passato solo per un saluto, perché ogni presenza, anche breve, contribuisce a rendere unico questo appuntamento.

Un pensiero riconoscente va anche ai nostri Roberta e Roberto Righi, che mentre noi eravamo in escursione hanno accolto con calore chi arrivava al campeggio, facendo sentire tutti subito a casa.



La loro disponibilità e il loro sorriso sono stati il primo “benvenuto” di questa edizione.

E un grazie sincero al nostro Presidente, che ha sostenuto l’iniziativa fin dalle prime fasi organizzative e ha saputo, con semplicità e spirito goliardico, mettersi in gioco anche come



“valletto” durante la lotteria della serata di gala. Un gesto che racchiude lo spirito dello Sbaracco: nessuna formalità, solo amicizia e voglia di stare insieme, perché qui non conta il ruolo, ma la persona.

Lo Sbaracco, infatti, non è un evento “obbligato”: ciascuno è libero di vivere queste giornate come desidera. C'è chi ha scelto di restare in campeggio per godersi le ultime ore di sole tra



mare e piscina, chi ha preferito avventurarsi in nuove escursioni o tornare in luoghi cari per farli scoprire ad altri soci, e chi ha voluto seguirci passo dopo passo nelle attività proposte.

Tutte scelte valide, perché ciò che conta è la libertà di esserci, di condividere tempo e sorrisi con persone che hanno voglia di vivere la stessa passione.

Un ringraziamento doveroso alla nostra NICO 06, presenza costante e preziosa che non ci abbandona mai, e a Damiano e al suo Team, per il supporto e la disponibilità dimostrata durante i percorsi del venerdì e del sabato.

Insieme abbiamo costruito un'altra pagina bellissima di questa storia che, ogni anno, si arricchisce di emozioni, volti e ricordi.

Lo Sbaracco di fine estate è — e resterà — un appuntamento con la gioia di stare insieme, con la leggerezza della goliardia e la profondità delle



relazioni vere.

Alla prossima edizione, con lo stesso spirito e la stessa voglia di condividere... ancora una volta, insieme.



Dalla Vs. Laura

Laura Ursoleo #1918
Vicepresidente



Sbaracco di fine estate IV edizione di Jean Louis Farinella



Un saluto a tutti,

Vorrei raccontarvi in poche parole la mia prima esperienza di Raduno come RDS della Sezione Bologna/Ferrara.



Come ben sapete, lo “Sbaracco di fine estate” è giunto alla sua **4^a edizione**, e devo dire che fortunatamente la squadra è ormai collaudata. Nonostante i nuovi impegni dell'ex RDS, ho potuto contare sull'esperienza e sulla disponibilità di **Laura**, che ad ogni telefonata o sopralluogo sul campo è sempre stata presente e di grande aiuto.



L'organizzazione è partita con largo anticipo, con riunioni e visite in loco, soprattutto per la parte relativa alla ristorazione e alla scelta delle varie uscite e visite da proporre durante il raduno.



Un plauso particolare va a **Gianni Buzzoni** e a sua moglie **Paola**, che hanno curato la proposta delle escursioni, vagliando personalmente tutte le possibilità e provandole in prima persona. Un grande grazie a entrambi.



Sbaracco di fine estate IV edizione

Il raduno è stato, ancora una volta, **molto apprezzato da tutti i partecipanti**, come si evince anche dai riscontri ricevuti sui social, sia per l'interesse culturale che per quello culinario (aspetto da non sottovalutare!).



E ora permettetemi una riflessione personale: ho visto i nostri soci partecipare con serenità, appagati dallo spirito di amicizia che ha accompagnato tutta la manifestazione. Alla fine della **serata di gala**, percependo il coinvolgimento emotivo di tutti, ho provato una grandissima soddisfazione.

Per me, da "neofita" nel ruolo di RDS, è stato un impegno non da poco, ma la mia più grande gioia è constatare che nel nostro Club c'è ancora tanta

voglia di fare, amicizia e fiducia reciproca. Sono certo che questi valori continueranno a trionfare.



Un **grande ringraziamento** a tutta la Sezione che, unita, con l'impegno di tutti — chi più, chi meno — ha reso possibile la riuscita di questo raduno nel miglior modo possibile. **Arrivederci al prossimo anno!**

Jean Louis Farinella #1893

RDS Bologna/Ferrara



MOTO TRE

*s.n.c. di Trevisan
Claudio & Fabio*



- Assistenza Honda Gold Wing
- Concessionario Kymco
- Accessori e ricambi



ASSISTENZA GOLD WING

MOTO TRE F.LLI TREVISAN SNC

Via G. Garibaldi, 17 - 35030 Villaguttera di Rubano (PD)
Tel. 0498988019 mail: info@mototre.it

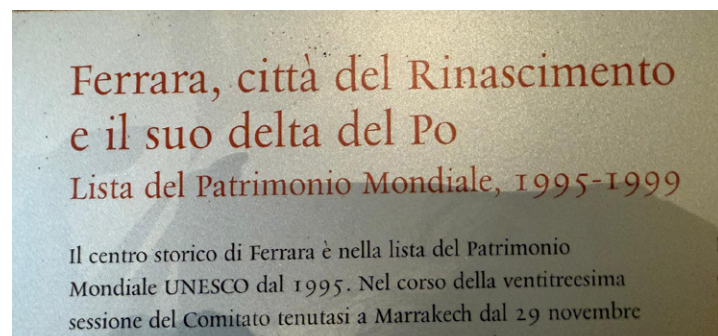


Sbaracco di fine estate IV edizione di **Gianni Buzzoni**



Come da quella che sta diventando una tradizione del Club, si è tenuto nell'ultimo weekend di settembre a Portogaribaldi (FE) il Raduno Nazionale che, proprio perché si svolge a chiusura della stagione motociclista estiva, abbiamo voluto chiamare: "Sbaracco di fine estate".

Come ogni organizzatore che si rispetti nel programmare il raduno abbiamo cercato di coniugare i diversi aspetti di un modo intelligente di trascorrere alcune giornate di serenità: territorio, gastronomia, cultura, assieme all'attività di beneficenza che, a nostro parere, deve sempre essere presente nelle nostre iniziative.



Abbiamo sempre cercato per le quattro esperienze che vanno dal 2022 di percorrere un filo logico soprattutto per la scoperta di un luogo (il Delta del Po) largamente sconosciuto, della Ferrara rinascimentale e del suo particolare territorio.



Abbiamo navigato tra i canneti dei rami del Po consumando a bordo i prodotti ittici locali, abbiamo visitato gli stabilimenti di stabulazione dei mitili e gli impianti sperimentali di produzione delle ostriche (il cui assaggi ha solleticato i palati di molti amici). Non ci siamo certamente dimenticati i prodotti della terra ed abbiamo fatto un fantastico pranzo sull'aia a base di salame all'aglio tipico ferrarese. Particolare è stata la cena in golena del Po di Venezia dove abbiamo fatto anche un poco di navigazione fluviale.



Per quanto riguarda la "cultura" siamo andati ovviamente alla scoperta della particolarissima realtà di Comacchio patria dell'anguilla, di Tresigallo città metafisica, e soprattutto Ferrara definita prima città moderna d'Europa ritenuta una delle culle del Rinascimento e alcune delle sue "delizie".



Non è mai mancata, come dicevamo più sopra, l'iniziativa benefica: abbiamo pranzato presso una cooperativa sociale, presso i volontari di una delle contrade del Palio di Ferrara, abbiamo raccolto offerte che sono andate a una famiglia di alluvionati della Romagna ed ovviamente abbiamo sottoscritto per l'associazione che gestisce l'ambulanza che ci assiste nelle nostre iniziative.

Un saluto a tutti.

Gianni Buzzoni

Fattore umano e stress in moto di **Ciro Tetta**



Andare sulle nostre Gold Wing è una passione che ci accomuna. Il sentirsi liberi sulla sella intorno ad un paesaggio che si svela dopo ogni curva è quanto di più bello che possiamo condividere con noi stessi e con quanti ci accompagnano nel viaggio. Analizzeremo qui gli aspetti dell'andare in moto dal punto di vista fisiopsicologico per capire quanto nell'equilibrio stress – relax possano contare alcune componenti. Quante

volte abbiamo affrontato la difficoltà di tornanti stretti magari in salita o in discesa.

Il fattore umano in moto è un elemento cruciale. Riguarda tutto ciò che ha a che fare con il comportamento, le capacità, i limiti e le decisioni del motociclista. Include sia aspetti fisici che mentali, oltre alla capacità di interazione con la moto, l'ambiente e altri utenti della strada.

Aspetti principali del fattore umano nel motociclismo: percezione e attenzione.

Riconoscere pericoli (ostacoli, auto, condizioni del manto stradale); gestione del "campo visivo" e della visione periferica; Concentrazione durante la guida, in particolare in condizioni complesse o su lunghi tragitti. Abilità e controllo motorio: coordinazione mano-occhio-piede per accelerazione, frenata e cambi di direzione; Postura, equilibrio, uso corretto del corpo nelle curve (body positioning).



Capacità di reazione rapida in situazioni d'emergenza. Stato psicofisico del pilota: stanchezza, stress, consumo di alcol o droghe influenzano fortemente la guida; Emozioni: ansia, euforia, rabbia (soprattutto nelle gare o in situazioni di traffico).

Esperienza e formazione: un motociclista esperto sviluppa un "sesto senso" per anticipare situazioni pericolose. In tal senso, la formazione (es. corsi di guida sicura o sportiva) riduce l'incidenza di errori. Presa di decisione: scelte tattiche in strada (velocità, distanza di sicurezza); Errori cognitivi: sottovalutare i rischi, sovrastimare le proprie capacità. Gli errori cognitivi sono spesso collegati a condizioni preesistenti di uno stato di stress. Interazione con la moto: settaggio corretto della moto (sospensioni, freni, gomme) è fondamentale per l'efficacia e la sicurezza; la sensibilità del pilota nel "sentire" la moto in base alle condizioni (aderenza, feedback). La interazione positiva con la moto indulge ad una sensazione di sicurezza e di pieno rilassamento.



Esiste lo stress in moto? È positivo o negativo? Come gestirlo?

Parlando di stress in moto, ci si può riferire a due dimensioni principali: lo stress fisico e mentale del motociclista durante la guida; l'uso della moto come mezzo per scaricare o gestire lo stress quotidiano. Stress in moto (durante la guida): quando si guida una moto, il corpo e la mente sono costantemente impegnati: equilibrio, coordinazione, concentrazione e attenzione all'ambiente circostante. Tutto questo può generare stress fisiologico e psicologico, soprattutto in certe condizioni: traffico intenso o caotico: aumentano i livelli di cortisolo e adrenalina, il battito cardiaco e la tensione muscolare;

Fattore umano e stress in moto

condizioni meteorologiche sfavorevoli: pioggia, vento o caldo eccessivo richiedono più controllo e prudenza.; Guida prolungata: il corpo si affatica, e possono comparire dolori muscolari, tensione cervicale o mentale; Pressione da performance o paura del rischio: in pista o su strade difficili, la paura di cadere o di “non farcela” può alzare lo stress.

Un po' di stress acuto migliora la vigilanza e i riflessi (utile alla guida), ma troppo stress porta a errori, cali di concentrazione e stanchezza decisionale.

La moto come antistress: molti motociclisti trovano nella guida un potente rimedio allo stress quotidiano

- Il ritmo del viaggio, il contatto con l'ambiente e la sensazione di libertà stimolano dopamina e serotonina;
- La moto favorisce uno stato di “flow”, in cui ci si concentra totalmente sull'azione e si staccano i pensieri negativi;
- È una forma di mindfulness dinamica: si è presenti, consapevoli, immersi nel momento;
- Molti riportano benefici simili alla meditazione o allo sport moderato.

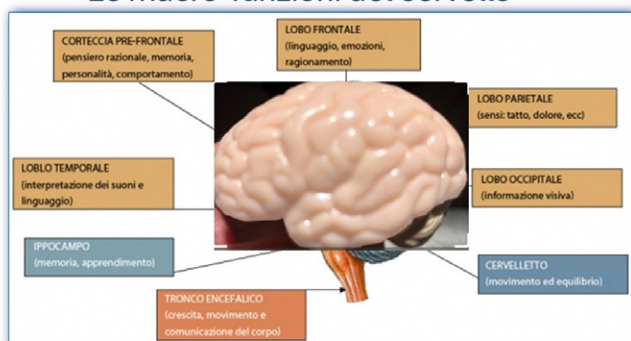
In breve: la moto può essere sia una fonte di stress, sia un modo per liberarsene — dipende dal contesto, dall'esperienza del pilota e dallo stato mentale con cui si affronta il viaggio.

Entriamo allora nella parte psicofisiologica dello stress in moto, cioè ciò che accade nel cervello e nel corpo di chi guida una motocicletta.

Il cervello e il sistema dello stress

Durante la guida, il cervello deve processare un'enorme quantità di informazioni: velocità, equilibrio, traiettorie, traffico, rumori, vibrazioni, segnali stradali.

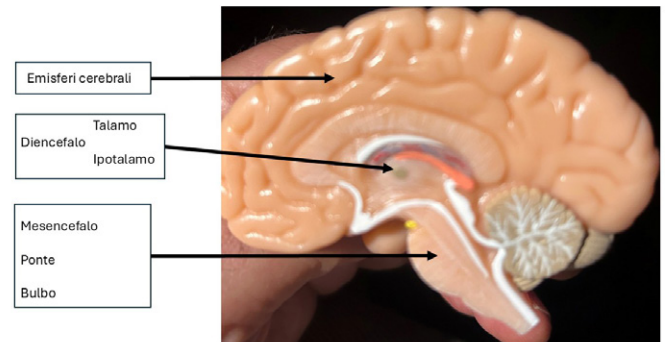
Le macro-funzioni del cervello



In pratica:

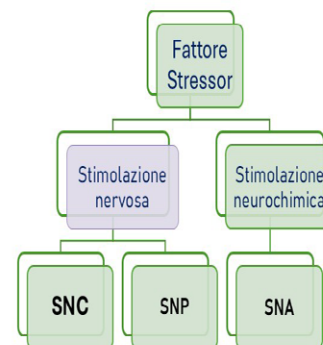
1. L'ipotalamo percepisce la situazione come “impegnativa” o potenzialmente pericolosa

Le quattro principali regioni del cervello



2. Per mantenere l'attenzione e reagire rapidamente, entra in gioco l'asse ipotalamo-ipofisi-surrene (HPA), che regola la risposta allo stress;

La Risposta allo Stress



SNC : Sistema nervoso centrale: ha funzioni associative e cognitive degli stimoli visivi, olfattivi, uditivi, e percettivi (ad es. Tatto, temperatura)

SNP : Sistema nervoso periferico: ha riceve segnali sensoriali ed invia segnali motori

SNA : Sistema nervoso autonomo: ha funzioni di controllo del respiro, frequenza cardiaca, motilità gastroint. Ecc (indipendenti dal SNC)

3. Stimola la ghiandola surrenale, che rilascia adrenalina e cortisolo;

4. Questi ormoni aumentano: la frequenza cardiaca; la pressione sanguigna; la attività muscolare e mentale; la vigilanza sensoriale (pupille dilatate, udito più sensibile)

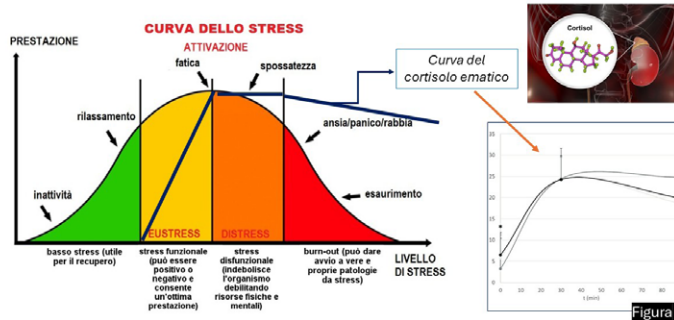
Questa è la classica risposta “fight or flight” (attacco o fuga), che prepara il motociclista a reagire istantaneamente a stimoli o pericoli.

Il corpo: attivazione e regolazione

Durante la guida, il corpo vive un equilibrio costante tra attivazione (stress positivo, detto eustress) e tensione eccessiva (distress)

Fattore umano e stress in moto

Cinetica della Risposta Fisiologica allo stress acuto



Effetti fisiologici principali: Sistema simpatico attivo • aumenta vigilanza, tono muscolare, battito, respirazione; Sistema parasimpatico modula • dopo un po' interviene per bilanciare e mantenere il controllo fine dei movimenti.

Se lo stress rimane moderato • il corpo è in stato di flow (massima efficienza psicofisica).

Se lo stress supera una soglia • arrivano rigidità, tremori, perdita di finezza motoria e calo di concentrazione.

Dalla tensione al flow: equilibrio tra sfida e controllo

Il motociclista esperto riesce a trasformare lo stress acuto in stato di flow, cioè: alta concentrazione, percezione rallentata del tempo, controllo motorio fluido, piacere e benessere durante la guida.

In questo stato, il cervello rilascia dopamina ed endorfine, che: abbassano il cortisolo, migliorano l'umore, riducono la percezione della fatica.

Quindi, un certo livello di stress è necessario e positivo — è ciò che tiene il motociclista lucido e reattivo.

L'importante è che non superi la soglia in cui diventa ansia o paura.

Stress, Fatica e Carico di lavoro

Effetti dello stress

Lo stress è cumulativo!

Il corpo non distingue tra il tipo di stress che sente, ma esiste una differenziazione biologica tra le categorie di stress.

Lo stress **cronico** è il più pericoloso dei due. Può far sembrare più difficile da gestire una situazione che normalmente dovrebbe essere controllabile.

Lo stress cronico esaggererà gli effetti dello stress acuto.

Lo stress cronico a lungo termine può causare malattie, insonnia, irritabilità, ulcere e ipertensione. Può minacciare la vostra salute.

Dopo la guida: deflusso fisiologico. Finito il tragitto, il sistema nervoso si "scarica": il parasimpatico torna dominante, il battito si regolarizza, cala l'adrenalina, il cervello produce serotonina e ossitocina, sensazione di calma e soddisfazione.

È uno dei motivi per cui molti motociclisti descrivono un forte senso di benessere o libertà dopo un giro, anche se fisicamente stanchi.

Le cause principali degli incidenti in moto possono essere suddivise in tre grandi categorie: errori umani, fattori ambientali e fattori tecnici/meccanici.

Cause umane (la maggioranza dei casi, oltre il 70%): sono legate al comportamento o alle condizioni psicofisiche del motociclista (o degli altri conducenti) che vanno dagli errori di guida o distrazione (mancata precedenza (spesso da parte delle auto), sorpassi azzardati; disattenzione (telefono, GPS, stanchezza) e/o reazioni ritardate o panico in situazioni improvvise. Condizioni di stress principalmente quello cronico diminuiscono attenzione e riflessi.

Le situazioni più critiche statisticamente. Secondo dati recenti (ISTAT e Polizia Stradale): circa il 35% degli incidenti coinvolge moto in intersezioni o incroci (spesso per mancata precedenza); curve e rettilinei ad alta velocità rappresentano un altro 25-30%; molti incidenti gravi avvengono nei fine settimana e con tempo buono o alla ripresa della bella stagione, quando si guida per piacere e si abbassa la soglia di attenzione.

Infine, sebbene una quota di distress sia fisiologica e positiva perché assicura una guida difensiva, sottolineo l'importanza dell'allenamento "su piazzale" con abbigliamento tecnico completo (che dovrebbe SEMPRE essere indossato) e ad una sana gestione dello stress e della stanchezza. Alcuni di noi hanno sviluppato capacità di guida e di gestione della Gold Wing veramente incredibili. Da loro possiamo sempre trarre insegnamenti per una guida sicura e...con poco stress.

Mi sia concesso di ringraziare Daniela Rebecchi, Luigi Mapelli, Mario Marinaro e Antonello Giglione per le loro foto.

A tutti gli amici Gold Winger, auguro tantissimi km senza stress.

Ciro Tetta #2712



EICMA 2025 con il GWCI di Fabio Ratti



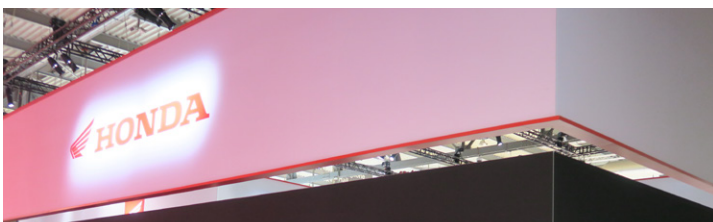
Come oramai accade da tre anni, anche lo scorso novembre ci siamo ritrovati al polo fieristico di Rho-Però c/o il salone delle 2 ruote, a fianco dello stand Honda al pad. 7.



Oramai rodati e con la regia di Gimmy, abbiamo preso posto a fianco dal club ufficiale Africa Twin, fratelli del nastro "sterrato". L'allestimento, come da copione, ha richiesto un minimo di attenzione soprattutto per chi non aveva mai esposto la propria moto, come Valerio, il quale non si è mai scollato dalla sua adorata Baggy.



Per chi ancora non conoscesse il meccanismo fiera, qualche delucidazione; i primi due giorni del salone sono dedicati esclusivamente agli operatori dei media ed addetti del settore. Quindi Honda, oltre allo stand, ha a disposizione uno spazio dedicato agli incontri commerciali e non solo in modo del tutto riservato e lontano dagli sguardi indiscreti.



Da mercoledì in tarda serata, in chiusura della giornata, gli allestitori smontano letteralmente il "Lounge" Honda ed allestiscono uno spazio espositivo aperto per ospitare il "GWCI" e il club "Africa Twin Club", con tutte le facilitazioni: tavoli, sedie, desk, armadietti, video e collegamenti elettrici e mettendo a disposizione, all'occorrenza i tecnici per eventuali necessità (collegamenti elettrici, download filmati del club).



La lista dei collaboratori che hanno presenziato allo stand è stata curata da Claudia che sulla chat dedicata, tempestivamente e con scrupolo aggiornava in continuazione l'elenco, per dar modo a tutti di intervenire, evitando sovraffollamenti o momenti di "vuoto", tenendo comunque sempre presente che una giornata in fiera in via continuativa è molto stancante.

In questi quattro giorni, abbiamo avuto modo di discorrere e a volte discutere tra di noi, scambiarci pensieri ed opinioni, incontrare semplici curiosi, appassionati, vecchi soci, bikers GWEF, la squadra ufficiale femminile della serie A1 di pallavolo "Honda Cuneo Granda Volley" sponsorizzata da Honda Motor Europe Ltd. Abbiamo conosciuto anche le componenti della squadra ufficiale anch'essa sponsorizzata da Honda: "Honda downhillHER".



EICMA 2025 con il GWCI

Come era ovvio immaginare il fascino di Oreste ha convinto le ragazze di entrambe le squadre a posare per le foto di rito in mezzo alle nostre amatissime Gold Wing: donne e motori ed in questo caso il meglio a cui potevamo aspirare



una cena per i soci che hanno collaborato alla buona riuscita di questa nostra terza edizione, dove intorno ad una tavola imbandita ci siamo rilassati dalla giornata, forse la più intensa e con il maggior afflusso.

Un ringraziamento particolare ai soci: **Roberto Fontanella, Mauro Grioni, Rocco Bartoluccio e Valerio Fatatis** per aver reso disponibili le loro Gold Wing per l'esposizione.



Un plauso va a tutti i soci ed amici che ci hanno dato una mano prima e durante l'evento, ne citiamo alcuni senza voler far torto ad alcuno: Jimmy, Andrea, Luigi, Betty, Oreste, Marco, Mauro, Laura, Vanna, Roberto, Nicola, Zeppa, Claudia, Simone.

Durante i giorni trascorsi allo stand non sono mancati momenti toccanti, ricordando tra i soci diversamente giovani, amici non più tra noi fisicamente, ma nel cuore. Amici delle due ruote da oltre trenta anni che ci hanno onorato della loro presenza ricordando i vecchi tempi. Abbiamo pubblicizzato le attività ed i risultati della nostra Sezione Azzurra, spiegando la nostra "mission" tra passione Winger, turismo e cultura.



Tutto ciò sembra retorica, forse nauseante per alcuni, ma per chi vive intensamente il club sono emozioni vere, senso di appartenenza, amicizia, voglia di divertirsi e continuare a scrivere la storia del nostro club. Rinnovare la forza e la volontà per andare oltre gli ostacoli a volte insormontabili, ma troppo spesso creati da noi stessi e dalla stessa natura dell'essere umano; insieme andremo avanti come abbiamo sempre fatto.

Il sabato sera, Jimmy è riuscito ad organizzare



Un cenno di profonda gratitudine alla **HONDA MOTOR EUROPE Ltd-Italia** nelle persone del **Dott. Filippo Muzzo** e del **Dott. Sebastiano Sisto**, per questa ulteriore opportunità, l'accoglienza, il sostegno, e tutto l'aiuto.

Tenuto conto dell'importanza e della complessità degli argomenti da trattare, l'edito completo sull'EICMA 2025 verrà pubblicato sul numero 1/2026 in uscita il prossimo febbraio.

Rimanete sintonizzati per non perdere argomenti, foto e filmati.

Un lampeggio a tutti e...STAY TUNED!

Fabio Ratti #64



I tatuaggi dei motociclisti di Gian Pietro Boveri



Oggi stimolato dall'amico Fabio vi parlerò dei tatuaggi dei motociclisti, argomento sul quale penso di essere abbastanza ferrato, vista la mia esperienza sia come motociclista, ma soprattutto come tatuatore.

Se decidete di farvi un tatuaggio pensate bene al soggetto, date indicazioni al vostro tatuatore, soprattutto decidete bene **DOVE** volete farlo. Prendetevi il tempo necessario ed eventualmente, in caso di dubbio, fate degli stancil e posizionateli là dove lo vorreste.

I tatuaggi dei motociclisti non sono un fenomeno monolitico, ma riflettono la loro personalità, passione e valori. Simboli comuni includono temi di **libertà e comunità**, come **ali, aquile e simboli di club**, **eventi della vita** (spesso in stile realistico, dedicati a familiari, amici o lutti), e **simboli di protezione** come teschi e morte. Ogni tatuaggio riflette l'identità personale e lo stile di vita del motociclista, legato a valori di passione e fratellanza.

Temi comuni

- **Libertà e appartenenza:** Simboli come ali, aquile, fiamme e insegne di club sono molto popolari, spesso realizzati in grandi dimensioni (ad esempio, su schiena, addome o mani) per rappresentare l'appartenenza alla comunità e il desiderio di libertà.
- **Eventi della vita:** Tatuaggi che raccontano eventi specifici della vita del motociclista, come dediche a familiari o amici, spesso realizzati con uno stile realistico. Un tema ricorrente è "Cavalco per lui perché è morto per me".
- **Simbolismo della morte:** Molti motociclisti scelgono tatuaggi con teschi, scheletri o la morte stessa che guida una moto, credendo che questo possa offrire protezione contro i pericoli della strada.



- **Eventi e raduni:** Tatuaggi che commemorano eventi specifici, come raduni di motociclisti, ad esempio il raduno di Sturgis.



- **Simboli di fraternità:** Oltre ai tatuaggi, il saluto tra motociclisti (sollevando quattro dita dalla manopola) simboleggia fratellanza e disponibilità ad aiutarsi a vicenda in caso di bisogno.



Simboli comuni e il loro significato

- **Motociclette:** Possono essere un simbolo di libertà e passione.
- **Teschi:** Spesso associati alla mortalità e al pericolo, ma anche a una vita piena e intensa.



- **Ali e angeli:** Simboleggiano protezione e libertà.
- **Nomi e scritte:** Dediche a persone care, motti di vita o frasi significative.



- **Simboli di appartenenza:** Come alcuni segni specifici associati a un gruppo o a un club.



Stili e tendenze

- **Stili realistici:** Stile popolare che cerca di riprodurre fedelmente l'immagine o la scritta.
- **Stili tradizionali:** Stile classico, spesso con linee spesse e colori vivaci.
- **Stili grafici:** Tatuaggi che utilizzano linee e forme grafiche, spesso astratte.

E siccome dobbiamo parlare anche di sicurezza, questa volta la sicurezza deve essere la vostra quando decidete di farvi un tatuaggio. Quindi occhio alla professionalità

- **Tatuatori:** L'Italia vanta numerosi artisti di talento, che lavorano in studi certificati e controllati dagli organi competenti.
- **Igiene:** È fondamentale scegliere uno studio di tatuaggio igienico e professionale per evitare infezioni e altri problemi di salute. Controllate che il materiale (aghi, grip, inchiostri) sia sterile e confezionato, che il tatuatore indossi i guanti e la mascherina, che i lettini o le poltrone siano coperti con lenzuolini usa e getta. Ne va della vostra salute.

Note conclusive

- **Motivazioni:** La scelta di un tatuaggio è personale e può essere motivata da svariati fattori, non solo estetici.
- **Divertimento:** Il tatuaggio, per un motociclista, può essere anche un modo per esprimere la propria personalità e appartenenza a un gruppo.
- **Divertimento:** La cultura dei tatuaggi è in continua evoluzione, riflettendo le tendenze e gli stili di vita.

Se volete dei consigli o dei suggerimenti non esitate a contattarmi.

Saluti da

Gian Pietro Boveri "Indio" #1354

Responsabile per la Sicurezza Attiva - GWCI

Rubrica Legale - **Avv. Silvia Arnaudo**

La responsabilità del motociclista per condotta di guida pericolosa senza evento dannoso: tra illecito civile e illecito amministrativo.



Nell'ambito della circolazione stradale, e in particolare per quanto riguarda la conduzione di motocicli, si assiste negli ultimi anni a una crescente attenzione della giurisprudenza verso le condotte di guida potenzialmente pericolose, anche in assenza di un danno effettivo. L'evoluzione interpretativa del concetto di "pericolo concreto" ha infatti condotto i giudici ad ampliare la sfera della responsabilità del conducente, specie del motociclista, la cui condotta imprudente può assumere rilievo giuridico anche prima che si verifichi un evento lesivo.

L'art. 2054, comma 1, c.c. stabilisce che "il conducente di un veicolo è obbligato a risarcire il danno prodotto a persone o a cose se non prova di aver fatto tutto il possibile per evitarlo". Tradizionalmente, tale norma è stata letta come applicabile solo in presenza di un danno. Tuttavia, l'interpretazione più recente tende a valorizzare la funzione preventiva del precetto, in combinato disposto con l'art. 2043 c.c., nella parte in cui impone di non arrecare danno ingiusto ad altri mediante un comportamento colposo.

In altre parole, la condotta di guida pericolosa, pur non causando un danno, può essere valutata ai fini della colpa e della prevedibilità dell'evento, rilevando tanto nel giudizio civile (a fini risarcitori, se il danno si verifica in seguito), quanto in sede amministrativa o penale, come elemento di pericolo concreto per la pubblica incolumità.

La Corte di Cassazione ha più volte ribadito che il pericolo derivante dalla condotta del conducente non deve essere meramente astratto o ipotetico, ma concretamente valutabile alla luce delle circostanze di tempo e di luogo.

In particolare, la sentenza Cass. pen., sez. IV, n. 36637/2021 ha affermato che integra il reato di guida pericolosa (art. 141, comma 11, C.d.S.) anche la condotta del motociclista che, pur non cagionando un sinistro, proceda a velocità eccessiva in tratti di strada con traffico intenso o visibilità ridotta, poiché ciò costituisce una minaccia effettiva alla sicurezza pubblica.

Analoga impostazione si rinviene in Cass. civ., sez. III, n. 23854/2020, che, pur in sede civile,

ha riconosciuto la possibilità di attribuire al conducente un concorso di colpa anche quando il danno si sia verificato per un comportamento di altri, ma favorito o aggravato da una precedente condotta di guida imprudente o pericolosa.

Dal punto di vista penalistico, il tema si lega all'art. 40, comma 2, c.p., secondo cui "non impedire un evento che si ha l'obbligo giuridico di impedire equivale a cagionarlo". Il motociclista che tenga una condotta di guida pericolosa — ad esempio durante un raduno o un sorpasso azzardato in curva — può essere ritenuto responsabile non solo se causa un sinistro, ma anche se, con tale condotta, crea un rischio concreto che altri si trovino costretti a manovre evasive per evitarlo.

La Cass. pen., sez. IV, n. 14090/2023 ha affermato che la colpa nella circolazione stradale può sussistere anche "nella mera creazione di una situazione di pericolo idonea a determinare un evento dannoso, quand'anche questo sia poi evitato dal caso o dalla prontezza altrui". Ne consegue che il motociclista, pur non essendo "autore materiale" di un sinistro, può essere chiamato a rispondere del reato di lesioni colpose o omicidio colposo in concorso, qualora la sua condotta abbia contribuito causalmente a determinare la situazione di rischio.

La distinzione tra illecito civile e illecito amministrativo nella materia della circolazione è sottile e di non facile applicazione. Mentre l'illecito amministrativo si fonda sull'oggettiva violazione di una norma del Codice della Strada (ad esempio superamento dei limiti di velocità o sorpasso vietato), l'illecito civile si manifesta nella colpa in senso soggettivo, cioè nella violazione di una regola di prudenza, diligenza o perizia che avrebbe dovuto evitare un rischio prevedibile.

Ne deriva che una medesima condotta — come un sorpasso tra file di auto incolonnate o un'accelerazione eccessiva in prossimità di un incrocio — può costituire illecito amministrativo ai sensi dell'art. 148 C.d.S., ma anche integrare un illecito civile potenzialmente produttivo di responsabilità, qualora un eventuale incidente successivo trovi in essa una causa concorrente o remota.

La responsabilità del motociclista per condotta di guida pericolosa senza evento dannoso: tra illecito civile e illecito amministrativo.

La giurisprudenza ha talora configurato un “nesso causale virtuale”, in cui la condotta pericolosa viene considerata come elemento di rischio giuridicamente rilevante, anche se l’evento non si è ancora concretizzato (Cass. civ., sez. III, n. 30429/2021).

Sul piano processuale, la questione si traduce in un problema probatorio: chi invoca l’esclusione della propria responsabilità deve dimostrare di aver adottato tutte le cautele idonee a prevenire il rischio. Nel caso del motociclista, tale onere è particolarmente gravoso, poiché la natura del mezzo richiede una vigilanza costante e una valutazione anticipata delle possibili reazioni degli altri utenti della strada.

La Corte di Cassazione (Cass. civ., sez. III, n. 12485/2022) ha chiarito che “l’obbligo di prudenza nella guida si estende a prevedere anche le altrui imprudenze, purché queste non siano del tutto eccezionali o imprevedibili”. Pertanto, il motociclista che si affidi eccessivamente alla propria abilità di guida o all’aspettativa che gli altri rispettino le regole rischia di vedersi attribuita una colpa concorrente

in caso di sinistro.

La moderna interpretazione della responsabilità del conducente, e in particolare del motociclista, si muove verso una dimensione preventiva e proattiva della diligenza di guida. Il sistema non sanziona più solo chi arreca danno, ma anche chi contribuisce — con condotte rischiose o temerarie — a creare le condizioni del danno.

Ne deriva che la guida della motocicletta, oggi più che mai, richiede non solo abilità tecnica, ma anche consapevolezza giuridica: la prudenza non è soltanto una virtù, ma un vero e proprio dovere giuridico di sicurezza, la cui violazione può produrre conseguenze rilevanti anche in assenza di un evento lesivo.

Buona strada a tutti.

Avv. Silvia Arnaudo #1934

Avv. Cristina Cerchio



Grazie Sil di Gian Pietro Boveri



GRAZIE SIL

Il nostro amico Sil (al secolo Silvano Merati), grande viaggiatore e motociclista di razza, dopo moltissimi anni ha deciso, per motivi personali, di non rinnovare l'iscrizione al GWCI.

Il contributo che Sil ha dato al Club in tutto questo tempo è stato veramente importante e degno di essere ricordato.

Ha costruito, curato e gestito il sito web del Gold Wing Club Italia In tempi non sospetti, nei quali non si parlava ancora di Facebook e messaggistica, e contestualmente ha creato e gestito, con la collaborazione di alcuni soci, **il FORUM**. Il sottoscritto ha imparato molto da lui in merito appunto a sito e forum.

Il Forum era lo strumento attraverso il quale i soci (e solo loro) potevano interagire, intavolare discussioni, scambiarsi esperienze, discutere di moto e a volte.....litigare.

Lì si accendevano animate discussioni, e le notti insonni erano all'ordine del giorno!!!

I vecchi soci ricorderanno.

Instancabile, come sempre, ha messo a disposizione il suo sapere e la sua esperienza ad alcuni soci, trasmettendo le sue conoscenze e dando continuità a quanto faticosamente costruito con perizia, amore e passione.



Questo valore aggiunto lo possiamo percepire nettamente. La sua impronta l'ha lasciata non solo con le gomme della sua amata Gold Wing.

Sempre attivo in occasione dei Raduni Internazionali non ha mai mancato di dare il suo contributo, spesso in silenzio dietro le quinte, per la buona riuscita di iniziative ed eventi organizzati dal GWCI.

Ancora oggi sempre disponibile a consigliare senza disdegnare un'uscita con temperature sfavorevoli, portando il nome del GWCI per una buona causa, un esempio per tutti.

Queste note per ringraziare Sil per tutto quello che ha dato a tutti noi e per il prezioso contributo che non ha mai fatto mancare al Gold Wing Club Italia.

GRAZIE SIL

La tua uscita dal Club non ci impedirà di incrociare ancora le ruote sulle strade di Italia ed Europa.

Indio #1354

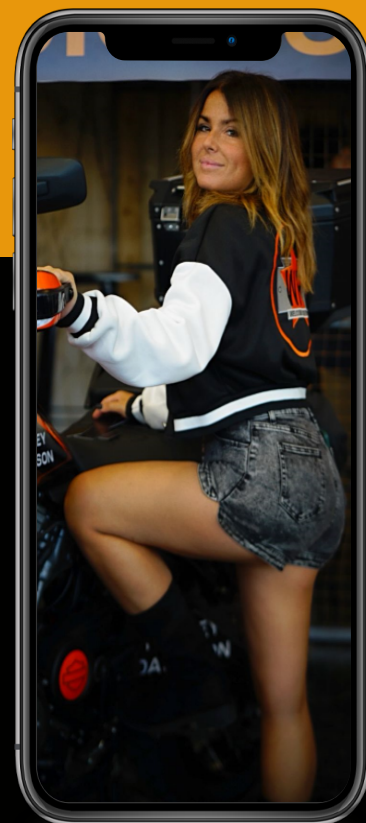


Convenzioni Gold Wing Club



★ ASSICURATORI MOTOCICLISTI ★

CONVENZIONE MOTOCLUB



**Vantaggi esclusivi
per gli iscritti al**



Convenzioni Gold Wing Club



**Un prodotto di altissimo livello
a prezzi realmente competitivi**

Copertura su misura

Welcome Riders offre polizze personalizzate per soddisfare le esigenze specifiche dei suoi clienti.



Sospensione Inclusa

Con Welcome Riders La sospensione è sempre inclusa



Esperienza nel settore

Con oltre 20 anni nel settore, manteniamo la passione.



Prezzi competitivi

Quando scegli Welcome Riders, puoi essere sicuro di ricevere il miglior rapporto qualità/prezzo.



Servizio clienti dedicato

Il nostro team è pronto ad assisterti in ogni fase, fornendoti un servizio a te dedicato.



Codice sconto per tutti i tesserati:

- **5% sul premio totale di polizza, con il solo obbligo di inserire nella polizza, non solo la Responsabilità Civile ma abbinata anche la garanzia Assistenza stradale e Infortunio del conducente o Tutela Legale, o Infortunio h24 sulla persona.**



Convenzioni Gold Wing Club



Una volta entrati nel mondo di Welcome Riders sconti, per sé e la tutta la famiglia:

- **Fino al 50% per la polizza auto (in base all'Attestato di Rischio e la Classe di merito)**
- **30% sulla polizza casa.**
- **15% per la polizza infortuni.**
- **Tariffe agevolate per polizza sanitaria.**

e molto altro...



Cosa è incluso nell'RCA:

- **Massimale unico 10.000.000,00€ senza franchigia.**
- **Rinuncia alla rivalsa per guida in stato d'ebbrezza.**
- **Sospensionie e guida esperta.**

Convenzioni Gold Wing Club



HAI A TUA DISPOSIZIONE UN CONTATTO DIRETTO E PERSONALIZZATO

Avrai un assistente personale a cui rivolgerti in caso di necessità.

**Qualcuno di cui potrai fidarti per qualsiasi cosa.
È come avere un amico sempre disponibile a darti una mano!**

Contatti



elisa@innovatesarp.com



+39 329 6062 268

**CODICE SCONTO
GWCI ROS**



Su questo numero hanno inoltre collaborato:

Bruno Barini
Vanna Bastregghi
Alessandra Bergamini
Gianni Buzzoni
Agostino Chiappetta
Alberto Cicoria

Jean Louis Farinella
Marco Marziani
Massazzi Tiziano
Ciro Tetta
Nicola Tivoli
Laura Ursoleo

Collaboratori esterni:

Consulenza legale:
Avv.to Silvia Arnaudo
335 315296 – legale@gwci.org

Responsabile Sicurezza:
Gian Pietro Boveri "Indio"
348 7410020 - sicurezza@gwci.org

che ringraziamo per il contributo

Rivolgiamo un particolare ringraziamento per l'opportunità di presenziare all'evento, alla HONDA MOTOR EUROPE Ltd-Italia nelle persone del Dott. Filippo Muzzo e del Dott. Sebastiano Sisto, per l'accoglienza, il sostegno, e tutto l'aiuto.

Per l'invio di editi da pubblicare

(a insindacabile giudizio della Redazione):

editi@gwci.org

Inserzionisti

Honda Motor Europe Ltd-Italia
Mototre
Orma

Archivio numeri precedenti

