

Ottobre 2025



EICMA 2025 ...CI SIAMO!

**THAT'S
AMORE**

EICMA
ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE
DELLE DUE RUOTE



**GWCI PRESENTE AL
PAD. 7 HONDA**





CLICCA E VAI
AL SITO

Motorbike Center s.r.l.

Corso Moncalieri, 203 - 10133 Torino
Tel: 011 19902499

Honda Point s.r.l.

Via Chavez, 1 - 20131 Milano
Tel: 02 26155856

Via Mentana, 23 - 20900 Monza (MB)
Tel: 039 9008841

Moto Macchioni s.r.l.

Via San Michele del Carso, 23 - 20025 Legnano (MI)
Tel: 0331 403370

Motosalone Tottene s.n.c.

Via Tre Ponti, 7 - 36061 Bassano del Grappa (VI)
Tel: 0424 502010

H.S. s.r.l.

Via Linz loc. Spini di Gardolo - 38121 Trento
Tel: 0461 824038

Moto Power s.r.l.

Via Giorgio Sidney Sonnino, 34 - 43126 Parma
Tel: 0521 290557

Officina Maximoto di Vitali M.

Via Pintor, 62 - 47521 Macerone di Cesena (FC)
Tel: 0547 311415

Ragni Moto di Ragni Amedeo

Via P. Milani, 67 - 60044 Fabriano (AN)
Tel: 0732 22832

Honda Moto Roma S.p.A.

Via Tiburtina, 1166/1168 - 00156 Roma
Tel: 06 32090647

Honda Magazine in Salerno s.r.l.

Via Parmenide, 262 - 84131 Salerno
Tel: 089 332702

Passarelli Moto s.r.l.

Viale Lucrezia della Valle, 50 - 88100 Catanzaro (CZ)
Tel: 0961 752736

Moto One s.r.l.

Via dei Cantieri, 62 - 90142 Palermo
Tel: 091 541150

The art of Luxury Touring

Chi acquista una Gold Wing non sceglie solo una moto eccezionale ma vive un'esperienza leggendaria che inizia entrando in uno degli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop**. La rete di concessionarie dedicate alle regine delle Luxury Touring offre servizi esclusivi ai suoi appassionati clienti e la tranquillità di poter contare, anche dopo l'acquisto, sui tre anni di garanzia extra e cinque anni di soccorso stradale. Inoltre, in occasione dei periodici tagliandi, viene fornita al proprietario di Gold Wing un modello Honda sostitutivo per rendere più piacevole il tempo di attesa.

Honda Gold Wing, un nuovo viaggio sta per iniziare.

#ThePowerOfDreams



IN QUESTO NUMERO

- 4 Il saluto del Presidente
- 5 Editoriale di Fabio Ratti
- 6 Nuovi iscritti di Salvo Manfredi
- 7 Le Sezioni del GWCI
- 10 Raduni Nazionali
- 11 Christmas Parties
- 12 Editoriale di Alberto Cicoria
- 16 GWEF Events 2026
- 17 EICMA: istruzioni per l'uso di Fabio Ratti
- 23 Italian Treffen 2026 di Fabio Ratti
- 25 Festivalpass di Luigi Mapelli
- 28 Vacanza sul lago di Como di Marco Marziani e Rosella
- 31 In 3 giorni si possono fare tante cose di Antonio Giuliani
- 34 Viaggio in Albania di Antonella La Manna
- 36 Le operazioni di primo soccorso di Gian Pietro Boveri
- 38 Rubrica Legale di Avv. Silvia Arnaudo
- 39 Convenzioni Gold Wing Club

GOLDWINGER

Periodico ufficiale del GWCI 1982
Gold Wing Club Italia 1982 registrazione presso il Tribunale di Milano – n° 617

Editore Legale:

GWCI 1982 – Gold Wing Club Italia 1982 con sede a Torino

Direttore Responsabile:

Arch. Jacopo Bargellini

Realizzazione editoriale:

Eurocolor.Net

Via Paolo Borsellino, 9 - Rovato (BS)

Tel. 030 7721730

www.eurocolor.net

e-mail: eurocolor@eurocolor.net

Per la pubblicità su Goldwinger scrivere a **segretario@gwci.org**

Numero 05 - 2025 - Versione Digitale

È fatto divieto a chiunque, anche ai sensi della legge sul diritto d'autore, di riprodurre - in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo - le opere giornalistiche contenute e pubblicate sul presente giornale.

La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi contenute sono riservate all'editore.



Il saluto del Presidente Marco Zerlotin



Consiglio Direttivo:

Presidente: Marco Zerlotin

347.083.4902-presidente@gwci.org

Vice Presidente: Laura Ursileo

349.610.7437-vice-presidente@gwci.org

Segretario: Salvatore Manfredi

347.981.4770- segretario@gwci.org

Comunicazione & PR: Marco Rossoni

335.830.0028-comunicazione@gwci.org

Coordinatore Nazionale Delle Sezioni

Stefano Ferraro

331.589.4115-cns@gwci.org

Treffen Coordinator: Franco Fachin

346.745.9342-treffen@gwci.org

Eventi e Raduni:

Gimmy Scatassa - 393.262.2675

eventi@gwci.org | raduni@gwci.org

Tecnologie e Innovazioni:

Valerio Fatatis

391.746.9551-innovazione@gwci.org

Consigliere - Claudia Vaccari

338.761.6033-c.vaccari@gwci.org

La Redazione:

Fabio Ratti (Coordinatore della Redazione)

Gian Pietro Boveri

Salvo Manfredi

Ben ritrovati a tutti,

spero abbiate trascorso delle buone vacanze, oramai un lontano ricordo; per onor di cronaca vi informo che in questo periodo di viaggi e relax fortunatamente nessuno dei nostri soci è incorso in incidenti.

Abbiamo solo riscontrato un paio di interventi per problemi legati ad inconvenienti meccanici occasione per "testare" la polizza assicurativa di recupero mezzo legata al socio, offerta dal club automaticamente con la quota associativa annuale, interventi andati fortunatamente a buon fine segno che i problemi riscontrati in passato sono stati risolti.

Il tempo vola e ci ritroviamo già con gli appuntamenti autunnali che hanno arricchito il nostro calendario, purtroppo in via di esaurimento per lasciar posto ad appuntamenti non meno importanti come il pranzo della sezione Azzurra e i vari pranzi prenatalizi, come da tradizione, segnale riconfermato di un club vivo, frizzante e pieno di energie: quindi guardiamo avanti fiduciosi.

Ci lasciamo alle spalle un Treffen tanto caldo quanto sentito e partecipato al punto che continuano a giungere i complimenti di tanti wingers europei, in modo particolare per i due ingressi in circuito.

Come ben sapete appena archiviato questo importante raduno il nuovo Consiglio Direttivo si è trovato di fronte ad un importantissimo appuntamento legale e fiscale: esattamente la rimodulazione ed approvazione del nostro statuto, questo per adeguarci alle nuove direttive ministeriali; la scadenza per la presentazione del nuovo documento era stata fissata per legge il 31/08/2025, termine ampiamente rispettato dalla nostra associazione. Comprendo che coinvolgere i soci a ridosso delle ferie è stata una sorta di forzatura, ma gli obblighi erano irrevocabili; il dibattito del nuovo statuto ha aperto anche nuovi scenari richiesti da tempo e che sembravano inarrivabili.

Infatti, la votazione, la presentazione e condivisione si è svolta tramite una piattaforma telematica predisposta e messa a

disposizione dal responsabile

di "Tecnologie e Innovazione" Valerio Fatatis.

Questo nuovo strumento ha permesso ad ogni socio che lo desiderasse, di collegarsi, partecipare, valutare, suggerire modifiche ed infine esprimersi con il voto.

Di fatto il nuovo statuto del nostro Club è nato proprio così, ringrazio pertanto il nostro segretario che nella più totale trasparenza e con tanta pazienza ha reso possibile presentare il documento nei termini di legge. Il fatto poi che "la frequentazione" del televoto non ha riscontrato numeri elevati non la giudico una sconfitta anzi, la nostra vittoria è stata quella di mettere a disposizione uno strumento facile e a disposizione di ogni tesserato.

Archiviato questo importante traguardo ci troveremo a ridosso di appuntamenti importanti da cui non possiamo esimerci, uno fra tutti il pranzo della Sezione Azzurra, incontro conviviale oramai consolidato per una realtà del GWCI che continua a mietere successi in tutta Europa; la grande festa dei viaggiatori sarà in una località cara al nostro Club: Valeggio sul Mincio (Vr.) che tra l'altro ci ha ospitato in passato per ben due edizioni del nostro Treffen internazionale.

Bellissimi ricordi legati soprattutto al fatto che nella edizione del 2018 si è registrata la più alta affluenza di sempre con 802 moto!

Parlando di Treffen Internazionale riteniamo che a brevissimo potremmo svelare ufficialmente la location per l'anno 2026. Sono stati effettuati vari sopralluoghi, incontri e mancano solo alcuni dettagli tecnici da definire con gli enti locali, quindi rimanete sintonizzati!!!

Ma gli appuntamenti importanti non finiscono, infatti anche quest'anno si rinnova l'appuntamento con EICMA che ci vedrà protagonisti negli spazi a noi riservati messi a disposizione da Honda Europe negli stand di Rho Fiera Milano. Vi ringrazio per avermi letto fino a qui e vi do appuntamento in giro: siate sempre prudenti e un caro saluto.

**Dal Vs. Presidente
Marco Zerlotin #1544**



Editoriale di Fabio Ratti



Cari soci,

con l'uscita del numero di ottobre vorrei ringraziare tutti i Wingers che inviano alla redazione articoli, resoconti di viaggio, foto e video, anche se ancora in numero limitato, per quanto riguarda gli autori, nonostante i brillanti risultati ottenuti durante i treffen europei, ed il ricco calendario di quest'anno.

Personalmente sono dispiaciuto che raduni come il "Tuscany tour pass" oppure lo "Sbaracco di fine estate" giunto alla quarta edizione non abbiano avuto un meritato riconoscimento.

Come ho già avuto modo di scrivere, Il nostro magazine bimestrale è uno strumento di divulgazione ed informazione che ha lo scopo di coinvolgere il più possibile i bikers nella vita sociale. Naturalmente i racconti di un "Nazionale", oppure di uno "Special Ride", o di un evento, arricchiscono i vari numeri in uscita rendendoli più interessanti.

La lettura dei vostri/nostri resoconti di viaggio principalmente, corredati da materiale fotografico, sono sempre uno stimolo soprattutto per i nuovi iscritti, restituendo anche una buona visibilità agli organizzatori e contribuendo a far conoscere località spesso poco frequentate, ma di straordinaria bellezza.

Non si disdegnano anche altri editi e proposte, purché riconducibili alla vita del club, siate propositivi e ricordate che tutti i soci possono inoltrare i propri scritti all'indirizzo mail: editi@gwci.org oppure in caso di dubbi o consigli possono contattarmi alla mail redazione@gwci.org.

Non mi dilungherò ancora sulle modalità di invio dei vari editi, già esaurientemente esposte nel numero due della rivista, prima occorre inviare il materiale poi potremo approfondire e migliorare questi aspetti.

Personalmente credo che condividere le sensazioni e le emozioni di un viaggio, oltre che eventuali notizie pratiche, arricchisca il nostro sodalizio favorendo nuovi incontri e conoscenze tra soci che a volte sono geograficamente distanti, ampliando amicizie che spesso vanno oltre questa nostra passione e restano inossidabili nel tempo.

A completamento ricordo ancora una volta che la rivista non è certo in antagonismo con la nostra pagina ufficiale Facebook e una cosa non esclude l'altra. I canali social sono innegabilmente uno strumento veloce ed immediato, ma per loro natura sono volatili e non lasciano traccia del nostro vissuto.

La rivista scrive la nostra storia che rimane nel tempo; consultabile a distanza per ricordarci il cammino ed i chilometri percorsi insieme e quello che è oggi il GWCI.

Nessun articolo verrà scartato, ma verrà pubblicato, anche se non immediatamente, ad insindacabile giudizio del comitato di redazione; ciò significa che non saranno in alcun modo accettati ed ovviamente pubblicati articoli che offendano la morale, che esprimano idee politiche e religiose, ritenuti oltraggiosi o che ledano l'integrità morale e professionale dell'individuo o irrispettosi verso il nostro sodalizio ed i propri soci ed il Consiglio Direttivo.

Chiedo un aiuto ai vari Rds affinché ritornino a pubblicare la vita di sezione ed invitino i propri appartenenti a scrivere e a divulgare viaggi, gite o semplici incontri.

Un arrivederci ai prossimi appuntamenti

Fabio Ratti #64
Coordinatore della Redazione



Nuovi iscritti di Salvo Manfredi



BENVENUTI AI NUOVI SOCI

3364	ROBERTO	MUNARO
3365	CHRISTIAN	PIXNER
3366	MASSIMO	RUGGERO
3367	LUIGI	BRESOLIN
1464	SILVIO	ZENONI

Salvatore Manfredi #3072
Segretario

Installazione e modifiche elettriche ed elettroniche su moto, trike, sidecar e rimorchi
Produzione centraline bluetooth per telefoni e navigatori
Produzione interfono per Goldwing installabile su qualsiasi casco
Sistema antifurto integrabile su telecomando Goldwing 1800

di Ori Marco
Via Orbassano, 27 - 10060 CANDIOLO (TO) - P.I. 08569240016
Cell. 347.73.66.351 Tel. 011.962.56.03
e-mail: orma.elettronica@tiscali.it

ORMA
ELETTRONICA

www.ormaelettronica.it

Illuminazione
vashette manubrio
frizione/cambio
con colore della luce
a scelta o in RGB
multicolor

Filtro audio

Illuminazione
fianchetto con
colore della luce
a scelta o in RGB
multicolor

Diversi colori
di luce disponibili

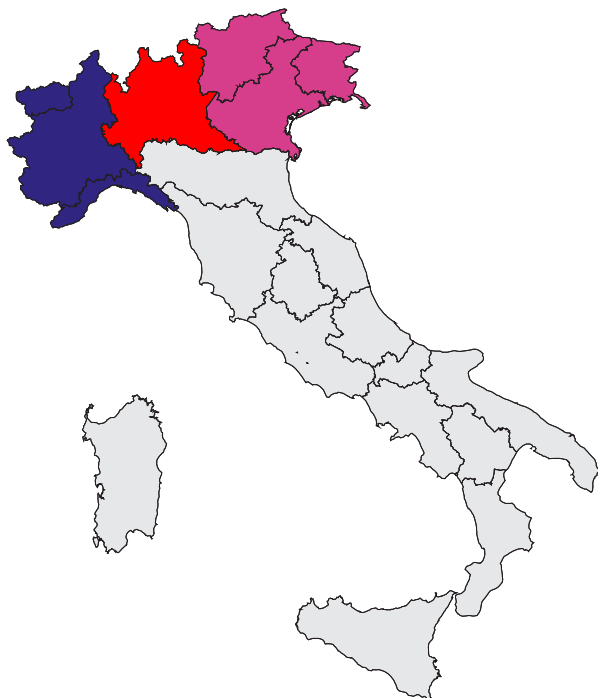
Serratura elettrica cassetto

Illuminazione tasti
console centrale

Illuminazione
base antenna con
colore della luce
a scelta o
in RGB multicolor

Le Sezioni del GWCI - Nord

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE NORD OVEST:

Coordinatore regionale (CRS): Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

REGIONE NORD:

Coordinatore regionale (CRS) Salvatore Grimaldi
Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

REGIONE NORD EST:

Coordinatore regionale (CRS): Karl Heinz Kling
Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org

VALLE D'AOSTA

VALLE D'AOSTA

Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

PIEMONTE

ALESSANDRIA- ASTI: Ref. Sezione: Claudio Luzi Tel.
345 0449106 - e-mail: rdsalat@gwci.org

BIELLA - VERCELLI: Ref. Sezione: Marco Pirani Tel.
340 6838774 - e-mail: rdsblvc@gwci.org

CUNEO: Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri

Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

NOVARA-VERBANIA: Ref. Sezione: Massimo Sasso
Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

TORINO: Ref. Sezione: Roberto Fontanella
Tel. 349 2121793 - e-mail: rdstorino@gwci.org

LIGURIA

GENOVA: Ref. Sezione: Giulio Gatti
Tel. 339 7249721 - e-mail: rdsgenova@gwci.org

IMPERIA: Ref. Sezione: Massimo Carezzana
Tel. 347 0123058 - e-mail: rdsimperio@gwci.org

SAVONA: Ref. Sezione: Nicola Fico
Tel. 349 6075081 - e-mail: rdssv@gwci.org

SPEZIA: Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

LOMBARDIA

BERGAMO: Ref. Sezione: Alessandro Vanoni
Tel. 334 6292537 - e-mail: rdsbergamo@gwci.org

BRESCIA - MANTOVA: Ref. Sezione: ad interim CRS
Salvatore Grimaldi - Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

COMO - LECCO: Ref. Sezione: Luigi Mapelli
Tel. 338 7266845 - e-mail: rdscomo@gwci.org

LODI - CREMONA: Ref. Sezione
Fiorenzo "Fiore" Picenardi - Tel. 340 0902882
e-mail: rdslocr@gwci.org

MILANO: Ref. Sezione: Oreste Bacchiocchi

Tel. 333 4859717 - e-mail: rds milano@gwci.org

Co-Ref. Mauro Grioni

Tel. 348 1312607 - e-mail: mauro.grioni@gmail.com

MONZA - BRIANZA: Ref. Sezione: Marco Ronchetti
Tel. 338 2955742 - e-mail: rdsmonzabrianza@gwci.org

PAVIA: Ref. Sezione: Antonella La Manna

Tel. 338 7778848 - e-mail: rdspavia@gwci.org

Co-Ref. Giancarlo Bonacossa Tel. 335 079354
e-mail: gibi06 libero.it

VARESE: Ref. Sezione: Massimo Sasso

Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

VENETO

PADOVA:

Ref. Sezione: Daniele Bettello

Tel. 340 2528169 - e-mail: rdspadova@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Massimo Guglielmi

Tel. 347 6283145 - e-mail: guglie91@gmail.com

TREVISO - VENEZIA: Ref. Sezione:

ad interim CRS Karl Heinz Kling - Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org

VERONA: Ref. Sezione: Giuseppe Pasquali (Beppe)
Tel. 335 5457797 - e-mail: rdsverona@gwci.org

VICENZA: Ref. Sezione: Domenico Ferron
Tel. 348 2605866 - e-mail: rdsvicenza@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Tiberio Turella
Tel. 335 8033479 - e-mail: turellatibe@gmail.com

TRENTINO - ALTO ADIGE

TRENTINO: Ref. Sezione: Luisa Maffioletti

Tel. 347 9139471 - e-mail: rdstrentino@gwci.org

ALTO ADIGE - SUD TIROL:

Ref. Sezione Alto Adige: Thomas Ceska

Tel. 349 5124025 - e-mail: rdsaltoadige@gwci.org

FRIULI V.G.

FRIULI V.G.: Ref. Sezione: ad interim CRS

Karl Heinz Kling

Tel. 327 5976120 - e-mail: crsne@gwci.org



Le Sezioni del GWCI - Centro

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE CENTRO-NORD:

Coordinatore regionale (CRS): Paolo Bonatti
Tel. 331 3835445 - e-mail: crscn@gwci.org

REGIONE CENTRO-SUD:

Coordinatore regionale (CRS)
Simone Donnini
Tel. 335 6141829
e-mail: crscs@gwci.org

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA - FERRARA: Ref. Sezione:

Jean Louis Farinella

Tel. 330 978063 - e-mail: rdsbolognagwci.org

MODENA-REGGIO EMILIA: Ref. Sezione:

Vincenzo Barra (Willy)

Tel. 338 9393565 - e-mail: rdsmore@gwci.org

PARMA -PIACENZA: Ref. Sezione: Nicola Tivoli

Tel. 345 4589856 - e-mail: rdsprpc@gwci.org

MARCHE

MARCHE: Ref. Sezione: Marco Marziani

Tel: 338 3353713 - e-mail: rdsancona@gwci.org Co-

Ref. Sezione: Patrizio Ceccarelli

Tel. 320 6845486

TOSCANA

COSTA TOSCANA: FIRENZE - AREZZO

**GROSSETO - LIVORNO - PISA - MASSA/CARRARA
LUCCA - PISTOIA - PRATO**

Ref. Maria Cristina Valenti

Tel. 329 3569564 - e-mail: rdscostatoscana@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Elga Corti

Tel. 339 4854748 - e-mail: elga.corti alice.it

UMBRIA

UMBRIA: Ref. Sezione: Lucio Eugeni

Tel. 335 8167228 - e-mail: rdsumbria@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Sandro Angeletti

Tel. 349 0741765 - e-mail: sandro.angeletti@tin.it

ABRUZZO - MOLISE

ABRUZZO - MOLISE: Ref. Sezione: Giuseppe Iannini

Tel. 342 0455159 - e-mail: rdsabruzzo@gwci.org

Co-Ref. Sezione Rocco De Titta

Tel. 331 3631126 - e-mail: detittarocco@gmail.com

LAZIO

RIETI: Ref. Sezione: Francesco Forgini

Tel. 373 7555650 - e-mail: rdsrieti@gwci.org

ROMA: Ref. Sezione Vincenzo De Donno

Tel. 347 9145593 - e-mail: rdsroma@gwci.org

Co-Ref. Sezione Pierluigi Camarro

Tel. 328 2795050

e-mail: pierluigi.camarro@gmail.com

SARDEGNA

SARDEGNA: Coordinatore Regionale (CRS)

Simone Donnini

Tel. 335 6141829 e-mail: crscs gwci.org

Ref. Sezione: Agostino Silvestri

Tel: 338 8035682 e-mail: rdssardegna@gwci.org

Co-Ref. Sezione Massimo Arlotti

Tel: 338 5343334 e-mail: menarol1@gmail.com



Le Sezioni del GWCI - Sud

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE SUD :

Coordinatore regionale (CRS)

Angelo Ostuni

Tel. 334 6097536

e-mail: crss@gwci.org

CAMPANIA

CAMPANIA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

PUGLIA

PUGLIA: Ref. Sezione: Mario Raffo
Tel. 393 3312806 - e-mail: rdspuglia@gwci.org

BASILICATA

BASILICATA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

CALABRIA

CALABRIA: Ref. Sezione: Agostino Chiappetta
Tel. 328 8741332 e-mail: rdscalabria@gwci.org

SICILIA

SICILIA: Ref. Sezione: Vincenzo Errante
Tel. 392 8742775 e-mail: rdssicilia@gwci.org





RADUNI NAZIONALI ED EVENTI 2025

OTTOBRE

19/10/2025 – XXII° Raduno della bruschetta

Carbonara al Ticino (Pv)

Info: Indio 348/7410020

Giancarlo 335/1079354

Antonella RdS 338/7778848

**26/10/2025 - Pranzo Sezione Azzurra
Hotel ristorante EDEN**

Valeggio sul Mincio (Vr)

info: Angelo Ostuni 334/6097536

SOLD OUT

NOVEMBRE

6-9/11/2025 – EICMA 2025

info: Gimmy Scatassa 393 2622675

News all'interno

MARZO

01-02/03/2025

Assemblea dei soci

Zola Predosa

Admiral Park Hotel Bologna - 051 755768

Programma: <https://www.gwci.it/ASSEMBLEA%202025.PDF>

07-09/03/2025

MoTadays Roma

Roma

info: De Donno Vincenzo 347/9145593

APRILE

06/04/2025 - Giornata del cuore

Valeggio SM

info: Beppe Pasquali 335/5457796

27/04/2025

Motoinvito con elezione Miss GoldWing

Borgo Machetto Desenzano (BS)

info: Beppe Pasquali 335/5457796

info: Salvatore Grimaldi 335/5457796

MAGGIO

**01-04/05/2025 - 1° Special Ride Triveneto
Triveneto**

info: Simone Giacomazzo 340/2366533

info: Karl Heinz Kling 327/5976120

Programma: www.gwci.it/SRTRIVENETO25.PDF

11/05/2025 - Motoraduno Goldwing e Veterane

Alessandria (AL) - Loc. Molare

info: Claudio Luzi 345/0449106

Programma: <https://www.gwci.org/it/news.html?news=1154>

15-18/05/2025 - 39° Biker Fest

Lignano Sabbiadoro (UD)

info: Massimo Guglielmi 347/6283145

Programma: <https://www.gwci.org/it/news.html?news=1122>

25/05/2025

**Le Colline Parmensi Motoinvito
Parma (PR)**

Info: Nicola Tivoli: 345/4589856

Info: Ivano Feroldi: 334/3792013

Programma: <https://www.gwci.it/collineparmensi25.pdf>

30/05 - 02/06/2025

**Raduno Nazionale Sezione Calabria
Calabria**

info: Agostino Chiappetta 328/8741332

Programma: <https://www.gwci.it/nazionalecedri25.pdf>

GIUGNO

15/06/2025 - 13° Hospice Day

Cuggiono (MI)

info: Silvano Merati 347/4889011

Programma: [Clicca qui](#)

26-29/06/2025 - 40° Treffen Internazionale

Imola (BO)

info: Franco Fachin 346 7459342

Programma: [Clicca qui](#)

LUGLIO

19/07/2025 - Festival Pass

Como (CO)

info: Luigi Mapelli 338/72666845

SETTEMBRE

14/09/2025 - Sez. Brescia Mantova

Gazzuolo e Avis Gazzuolo

Gazzuolo (MN)

info: Salvatore Grimaldi 347/2691789

Programma: [Clicca qui](#)

**19-21/09/2025 - Tuscany Tour pass
Costa Toscana**

info: Arturo Marrese 340/5946706

Programma: [Clicca qui](#)

21/09/2025

Clarisse Francescane - Evento Benefico

San Damaso (MO)

Info: Ciro Tetta: 335/7869152

Programma: [Clicca qui](#)

26-28/09/2025

**4° Raduno Nazionale – Sbaracco di fine estate
Comacchio (FE)**

Info: Jean Louis Farinella: 330/978063

Programma: [Coming soon](#)

Programma: [Clicca qui](#)

CHRISTMAS PARTIES



Sezione: **Toscana**

Data: 30 novembre 2025

Locandina dell'evento: [Clicca qui](#)

Sezioni: **Campania e Sicilia**

"Nel Regno delle due Sicilie"

Data: 6/8 Dicembre 2025

Sezioni Riunate **Liguri:**

Data: 7 dicembre 2025

Locandina dell'evento: [Clicca qui](#)

Sezioni: **Triveneto Verona - Vicenza - Padova**

Trento-Alto Adige

Data: 8 dicembre 2025

Sezione: **Roma**

Data: 8 dicembre 2025

Sezioni: **Milano, Lecco - Como, Monza - Brianza, Brescia - Mantova**

Bergamo, Cremona - Lodi, Pavia , Varese

Data: 14 dicembre 2025

Locandina dell'evento: [Clicca qui](#)

Sezioni: **Bologna e Ferrara**

Data: 14 dicembre 2025

Locandina dell'evento: [Clicca qui](#)

Sezioni: **Piemonte Cuneo - Biella - Vercelli - Torino**

Alessandria - Asti - Verbania - Novara

Data: 14 dicembre 2025

Locandina dell'evento: [Clicca qui](#)

Sezioni: **Modena - Reggio**

Data: 21 dicembre 2025

Locandina dell'evento: [Clicca qui](#)

Editoriale di Alberto Cicoria



Cari Wingers,

Ci ritroviamo in queste pagine dopo il nostro 40° Treffen di Imola, anche quest'anno la Sezione Azzurra del GWCI ha raggiunto prestigiosi traguardi, otto primi posti Francia, Ungheria, Slovenia, Repubblica Ceca, Finlandia, Irlanda, Gran Bretagna, e Lussemburgo, nella tabella troverete altri ottimi piazzamenti, merito di questi successi va a tutti i partecipanti che con impegno e dedizione ogni settimana sono stati presenti



PIAZZAMENTI TREFFEN GWCI 2025				
NAZIONE	LOCALITA'	MOTO	PUNTI	PIAZZAMENTO
BELGIO	STEKENE	21	61488	2°
SPAGNA	ALCOSSEBRE	11	42922	4°
PORTOGALLO	SESIMBRA	5	23720	6°
FRANCIA	LE MANS	40	100720	1°
OLANDA	BORCULO	7	22624	2°
UNGHERIA	HARKANY	28	69328	1°
SLOVENIA	KIDRICEVO	44	70840	1°
SVIZZERA	ARBON	45	73260	2°
REPUBBLICA Ceca	BREWERY KNEZINEK	14	38360	1°
POLONIA	WIELICZKA	2	6940	11°
LETTONIA	SALACGRIVA	7	34930	3°
FINLANDIA	SASTAMALA	6	40272	1°
SVEZIA	TANGA HED	2	11372	8°
IRLANDA	COUNTY OFFALY	9	40374	1°
GRAN BRETAGNA	BISHOP AUCKLAND	9	40374	1°
LUSSEMBURGO	UNTEREISENBACK	21	54810	1°
BULGARIA	HASKOVO	5	18900	5°
TURCHIA	CESME IZMIR	13	45994	2°

in tutti i Treffen in calendario a cui vanno i miei ringraziamenti, consiglio ai nostri soci che non hanno mai fatto Treffen all'estero di provare a partecipare il prossimo anno ai più vicini tipo Slovenia e Austria.

A fine agosto sono stato al Treffen in Lussemburgo dove ho partecipato alla riunione della GWEF, presenti il presidente Edwin Devey e la tesoriere mentre assente il segretario per malattia, presenti inoltre venti Interrep assenti invece quelli della Bulgaria, Polonia, e Repubblica Ceca.

In apertura il presidente ha ringraziato il nostro club per la calorosa accoglienza ricevuta nel nostro Treffen, al contrario si è lamentato con il club Svizzero per la sua partecipazione al loro raduno per problemi riscontrati con la prenotazione pagata del camper; importante novità è stata votata l'ingresso della **GWCR Romania nella GWEF** con 19 voti a favore e due contrari presente il presidente Alexandru Tudor, si è parlato dell'ingresso della Grecia ma le cose sono ancora difficili per il suo rientro comunque verrà approfondito il problema nella prossima riunione.

Abbiamo affrontato un altro problema relativamente ai campeggi ed il Presidente ha raccomandato ai presenti di **incrementare la sicurezza notturna per evitare i furti**, e sempre in questo ambito i relatori si sono raccomandati di evitare di portare cibo e bevande proprie o acquistate altrove, all'interno dei punti di aggregazione, nei tendoni o sale ricevimento, ma di consumarlo presso le proprie tende e camper.

Abbiamo inoltre approvato il **calendario della stagione 2027** con il ritorno classico dell'Italia tra il Treffen Sloveno e quello Svizzero.

In occasione del **Super Treffen Anniversario GWEF 2028** il nostro Club ha proposto la sua candidatura insieme a Spagna e Danimarca mentre l'Austria si è riservata di candidarsi,

Per la cronaca la prima riunione del prossimo anno è fissata in Francia a Châlons En Champagne.



Alla fine di ottobre ci sarà il consueto pranzo Azzurro, per la classifica Italian Treffen Award 2025. Vi invito ad anticiparmi le foto della tessera timbri fronte e retro, l'originale della tessera dovrà essere consegnato al pranzo, inoltre saranno raccolti tutti i premi vinti in questa stagione, gli stessi saranno ridistribuiti fino ad esaurimento secondo la classifica dei Treffen effettuati.

Vi ricordo il gruppo ufficiale Facebook della **GWEF "Gold Wing European Federation"** per conoscere il calendario dei treffen/eventi, le informazioni, i programmi, gli aggiornamenti e tanto altro ancora del mondo Gold Wing in Europa.

Per qualsiasi informazione o richiesta scrivetemi a: interrep@gwci.org.

Un lampeggio a tutti.

Alberto Cicoria #29
Interrep

Editoriale di **Alberto Cicoria**

GWEF COMMITTEE AND HONORARY MEMBERS 2025

(in alphabetic order of last name)



Mr. Tony Andersson
International Representative GWCS

Svezia



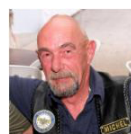
Mr. Hannes Breitenlechner
International Representative GWCA

Austria



Mr. Alberto Cicoria
International Representative GWCI

Italia



Mr. Michel Cools
International Representative GWAE

Spagna

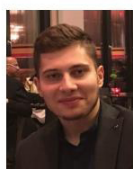


Mr. Edwin Devey
GWEF Chairman
Honorary Life GWEF Member



Mr. Filip Dierickx
International Representative GWMCB

Belgio



Mr. Stefan Gorelik
International Representative GWCUA

Ucraina



Ms. Marie-Anne Houbion
International Representative FGWCF

Francia



Mr. Krister Illman
International Representative GWCF

Finlandia



Mr. Savas Inandioglu
International Representative GWCTR

Turchia



Mr. Stein Arne Kvamme
International Representative GWCN

Norvegia



Mr. Alex Lemoyne
GWEF Advisor
Honorary Life GWEF Member



Mr. Hanspeter Lüdin
International Representative GWCH

Svizzera



Mr. Ejvind Madsen
International Representative GWCDK

Danimarca



Mr. József Nagy
International Representative GWCHU

Ungheria



Ms. Maria Pais
International Representative GWCP

Portogallo



Ms. Gabriela Pospíšilová
International Representative GWCCZ

Repubblica Ceca



Mr. Martin Prissnitz
Honorary Life GWEF Member

Editoriale di **Alberto Cicoria**



Mr. Marks Puhalskis
International Representative GWCLV

Lettonia



Mr. Harald Reich
International Representative GWFD

Germania



Mr. Martin Reitstätter
Honorary Life GWEF Member GWCA

Austria



Mr. Kevin Reynolds
International Representative GWOCI

Irlanda



Mrs. Mateja Rokvič
International Representative GWSLO

Slovenia



Mr. Henri Schmit
International Representative GWCL

Lussemburgo



Mr. Bob Simpson
International Representative GWOCGB

Gran Bretagna



Ms. Lesley Snell
GWEF Treasurer
Honorary Life GWEF Member



Mr. Ivaylo Stefanov
International Representative GWCBG

Bulgaria



Ms. Margret Steiger-White
Honorary Life GWEF Member



Mr. Tomasz Taurogiński
International Representative GWCPŁ

Polonia



Mr. Barry van de Rijdt
GWEF Advisor
Honorary Life GWEF Member



Mr. Charles van den Nieuwenhuijsen
International Representative GWCH

Olanda



Mr. Harm van Eerten
GWEF Secretary



Mr. Trevor White
Honorary Life GWEF Member

GWEF EVENTS 2026



Date	Country	Location	I	R	D	Type
30.04 - 03.05.26	BeNeLux Tour	Starts in Holland	-	-		Tour
14.05 - 17.05.26	France	CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE	-	-		Treffen
21.05 - 25.05.26	Holland	t.b.a.	-	-		Treffen
28.05 - 31.05.26	Portugal	t.b.a.	-	-		Treffen
04.06 - 07.06.26	Spain	Amposta	-	-		Treffen
11.06 - 14.06.26	Italy	Rovetta	-			Treffen
18.06 - 21.06.26	Poland	Kuter Port Nieznanowice near Wieliczka	-			Treffen
25.06 - 28.06.26	Slovenia	t.b.a.	-			Treffen
28.06 - 01.07.26	3rd and final Edelweiss Challenge	Starts in Western Austria	-	-		Challenge
02.07 - 05.07.26	Austria	Kössen	-	-	-	Treffen
08.07 - 12.07.26	Germany	Hilchenbach, Bürgerhaus Müsen	-	-		Treffen
23.07 - 26.07.26	Finland	t.b.a.	-	-		Treffen
30.07 - 02.08.26	Norway	t.b.a.	-	-	-	Treffen
06.08 - 09.08.26	Sweden	t.b.a.	-	-		Treffen
13.08 - 16.08.26	Denmark	t.b.a.	-	-		Treffen
20.08 - 23.08.26	Ireland	t.b.a.	-	-		Treffen
27.08 - 31.08.26	Great Britain	ABINGDON RUGBY FOOTBALL CLUB	-	-		Treffen
03.09 - 06.09.26	Ukraine	t.b.a.	-	-	-	Treffen
09.09 - 13.09.26	Bulgaria	t.b.a.	-	-		Treffen
16.09 - 20.09.26	Türkiye	t.b.a.	-	-		Treffen

EICMA 2025 istruzioni per l'uso di Fabio Ratti



Cari soci, manca veramente poco all'apertura dei battenti dell'edizione n.82 del nostro amato salone: EICMA Esposizione Internazionale delle due ruote.

That's Amore, lo slogan scelto quest'anno racchiude un sentimento di passione e quindi di amore verso questo nostro mondo.

Le aspettative sono alte e gli obiettivi per il futuro del settore delle due ruote sono ambiziosi, tuttavia con la preoccupazione sempre crescente, è innegabile, per la crisi dell'export colpito dai nuovi dazi imposti oltreoceano. A rendere meno tranquilla la situazione l'avanzata dei marchi asiatici già notata l'annoscorso, sembrainarrestabile e, se in tempi non sospetti ciò non destava allarme perché limitato nell'ambito scooteristico, oggi i modelli di motocicli di media e grossa cilindrata con marchi cinesi, taiwanesi e coreani stanno facendosi strada a spallate sia in Italia che nel vecchio continente.

A tutto ciò si aggiungono segnali non molto incoraggianti, già avvertiti lo scorso anno, come la crisi dei marchi *"Husqvarna"*, *"MV Agusta"*, *Ktm* riunite sotto il gruppo austriaco Pierer Mobility Ag, il fallimento della rivista *"Motociclismo"* a pochi giorni dall'apertura del salone del 2024.

Le crescenti difficoltà per la circolazione per i mezzi a due ruote con motore termico nei grandi centri urbani, con sempre maggiori limitazioni imposte per la riduzione dell'inquinamento da fonti fossili non rinnovabili, ed il conseguente lento passaggio a mezzi più *"ecocompatibili"* rallentano di fatto lo sviluppo del settore, anche se i numeri sembrerebbero rivelare l'opposto.

Per inciso l'anno che sta per concludersi ha rischiato di veder penalizzati in particolare in Lombardia, i mezzi Euro 0 ed Euro 1, questi provvedimenti restrittivi al momento solo rimandati; di fatto al di là dei dati sulle immatricolazioni, la percezione dell'utente comune è tutt'altro che rosea.

Voglio concludere questa breve introduzione forse un poco dura da *"digerire"*, ma che ci invita a riflettere sul futuro ed i cambiamenti

che ci troveremo ad affrontare, ma sono certo che fino a quando vetrine come questa di EICMA che sta per tagliare il nastro di partenza, suscitano un interesse planetario sempre crescente, è un segnale tangibile che gli imprenditori ed i soggetti interessati stanno lavorando nella giusta direzione.

Durante la conferenza stampa di EICMA che si è recentemente tenuta a Palazzo Lombardia, gli organizzatori sono estremamente fiduciosi ed anche io lo sono, ma tenendo ben presente quanto appena esposto.

Quindi godiamoci il salone e come sempre i numeri, le impressioni alla fine.

Passiamo alla parte concreta che ci riguarda da vicino: anche quest'anno la **Honda Motor Europe Ltd-Italia** ci offre la possibilità di esporre in una parte del proprio stand, le nostre Gold Wing accanto ai nostri *"fratelli"* del club Africa Twin. È bene ricordare che questo spazio è una concessione che la casa madre ci offre a titolo gratuito, con il vantaggio di far conoscere al pubblico queste ammiraglie, in assetto turistico, come siamo soliti viaggiare.

In pratica dalla vetrina alla strada, permettendo ai soci presenti allo stand di rispondere alle domande degli appassionati o semplici curiosi e divulgare la *"mission"* della nostra associazione: chi siamo, cosa facciamo, cosa riusciamo ad organizzare e come è strutturato il club a livello europeo, all'interno di uno spazio espositivo di tutto rispetto e di grandissima visibilità ed attrattiva. Honda ci coinvolge in questa iniziativa all'EICMA oramai dal 2023, segno inconfondibile degli ottimi rapporti che intercorrono.

Ma tutto ciò non sarebbe possibile senza il coordinamento del nostro Responsabile raduni ed eventi Gimmy Scatassa, che sin dalla prima edizione ha seguito l'evento coordinandosi con i referenti Honda e coinvolgendo i soci.

Come tutti gli eventi anche questo ha un suo fascino particolare: l'attivazione della chat dedicata, il tam tam tra i soci, la ricerca dei mezzi da esporre e l'attesa per l'ingresso

EICMA 2025 istruzioni per l'uso

delle nostre amate due ruote allo stand, creano un'atmosfera magica.

Credetemi, io l'ho provato sin dalla prima edizione ed ogni volta si crea un'empatia tra tutti i soci presenti per rendere ancora più bella e scintillante la nostra vetrina. Durante la manifestazione tantissime persone, soci, ex motociclisti o semplici appassionati vengono a farci visita e si crea una magia tutta particolare.

Esagerato? Non direi a giudicare dal numero imponente dei soci che danno il loro contributo volontario allo stand e come mi ha detto Gimmy durante il recente pranzo della Sezione Azzurra: *"mai come quest'anno abbiamo così tanti soci"* intendendo con questa frase soci che hanno dato la loro disponibilità.

In un certo senso è lo stesso tipo di emozione che si prova partecipando in prima persona alla preparazione di un nostro Treffen, lo stesso entusiasmo, vissuto da dentro.

Quindi attendiamo numerosi tutti i soci che vorranno venire a farci visita, ricordo al [Padiglione 7 a fianco alla Honda](#) e vi consiglio di leggere un estratto del comunicato stampa di EICMA, così senza "spoilerare" nulla, vi potrete fare un'idea di ciò che vedrete.

Per la mobilità quest'anno come di consueto ci saranno i parcheggi moto gratuiti contrassegnati con le sigle PM1 e PM2, ma se ne avete la possibilità consiglio i mezzi pubblici, si impiega più o meno lo stesso tempo senza correre il rischio di rimanere imbottigliati in qualche ingorgo.

Ci vediamo al salone, vi aspetto numerosi.

Fabio Ratti #64

Coordinatore della Redazione



COMUNICATO STAMPA

EICMA 2025, L'EDIZIONE NUMERO 82 È UN TRIBUTO ALLA PASSIONE

Presentata oggi a Milano la nuova edizione dell'Esposizione Internazionale delle due ruote, che con lo slogan **That's Amore** promette di incantare ancora il suo grande pubblico: oltre 730 espositori, 2.000 marchi, le leggende del motorsport e un programma di spettacolo, sport e innovazione senza precedenti. Appuntamento a Fiera Milano Rho dal 4 al 9 novembre

Milano, 21 ottobre 2025 – EICMA, That's Amore. Sale il sipario su EICMA 2025. L'82ª Edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote, in programma dal 4 al 9 novembre prossimi nei padiglioni di Fiera Milano a Rho (le giornate di martedì 4 e mercoledì 5 saranno riservate a stampa e operatori), è stata presentata oggi a Milano alla presenza del presidente di EICMA Pietro Meda e dell'ad Paolo Magri, del presidente di Regione Lombardia Attilio Fontana, del Sindaco di Milano Giuseppe Sala, di Giovanni Bozzetti, presidente Fondazione Fiera Milano, di Andrea Severini, amministratore delegato di Trenord, Andrea Gibelli, presidente Ferrovie Nord spa e con il contributo video di Matteo Zoppas, presidente ICE.

L'evento espositivo, ancora una volta, si conferma punto di riferimento mondiale per l'industria della mobilità su due ruote e si mostra quest'anno come un tributo dichiarato alla passione, motore autentico di un intero universo. Prima di tutto i numeri. Sono oltre 730 gli espositori che saliranno su questo importante imponente palcoscenico con più di 110 anni di storia, 2.000 i marchi rappresentati e 50 i differenti Paesi di provenienza. Tra questi, in particolare, ben dieci nazioni esporranno per la prima volta, segnando l'ingresso straordinario in EICMA di imprese da nazioni come Estonia, Georgia, Irlanda, Messico, Panama, Perù ed Emirati Arabi, accanto alle più consolidate presenze europee e asiatiche. Ancora consistente e qualificata la compagine del Made in Italy, le cui aziende rappresentano il 30% degli espositori 2025, scegliendo EICMA come efficace strumento di comunicazione e di proiezione sui mercati esteri. L'Italia resta pur sempre in Europa il primo Paese per mercato e produzione.

Milano torna così capitale mondiale delle due ruote con una nuova edizione di EICMA, che consacra e completa anche l'evoluzione della kermesse da fiera ad evento espositivo a tutto tondo, imprescindibile per i professionisti e atteso da centinaia di migliaia di appassionati. Dalla scoperta delle novità del mercato alle anteprime mondiali contenute nei nove padiglioni occupati di Fiera Milano, dai contenuti speciali promossi dall'organizzazione di EICMA alla presenza di talent e piloti, fino al ricco palinsesto di gare, spettacoli ed esibizioni proposto nell'area esterna MotoLive, tutto è infatti pronto per entusiasmare il grande pubblico e rinnovare la storia d'amore con manifestazione.

"THAT'S AMORE": LA CAMPAGNA 2025 E IL TATUAGGIO IN EICMA

La strategia di comunicazione 2025 ha infatti puntato a rafforzare la presenza viva e costante di EICMA nei luoghi dove batte il cuore del motociclismo – dagli eventi ai campi gara – per raccontare e valorizzare l'industria, la cultura delle due ruote e il suo linguaggio più vero: quello delle emozioni.

That's Amore, claim scelto appunto per questa edizione, non è solo il titolo della ormai prossima EICMA, ma diventa manifesto: un modo per dire che la passione per le due ruote è identità e condivisione. Un'intenzione confermata anche dal visual della campagna, che riporta un cuore tatuato sulla pelle con la trama di un battistrada come forma d'amore indelebile, al punto che anche ai visitatori sarà offerta la possibilità di imprimersi gratuitamente lo stesso tatuaggio del manifesto 2025 in forma temporanea, recandosi durante la manifestazione in un'apposita *Tattoo Station* allestita per l'occasione.

I 20 ANNI DI MOTOLIVE, PILOTI E SPETTACOLO DA BRIVIDO

Gli oltre 60.000 mq dell'area esterna di EICMA saranno il luogo più giusto per festeggiare i venti anni MotoLive, l'arena racing di EICMA. Quest'area è da sempre sinonimo di emozione, spettacolo e adrenalina. Qui il pubblico potrà ancora assistere gratuitamente alle competizioni in calendario, ma anche lasciarsi trascinare da show, musica, test ride gratuiti, food, spettacoli di intrattenimento, dai prestigiosi talent che animeranno l'imponente palco centrale e dalla musica di Radio DeeJay. Anche gli appassionati più esigenti non rimarranno delusi: fenomenali run di Freestyle Motocross, Trial Acrobatico e poi l'opportunità di vedere da vicino i piloti delle più importanti discipline offroad o l'installazione della Africa Eco Race e tanto altro ancora. Il programma prevede, tra le altre cose, anche le dirette SKY della tappa di Portimao della MotoGP.

LE LEGGENDE DEL MOTORSPORT IN AZIONE

Sul tracciato di MotoLive tornano poi le gare con le bicilindriche con oltre 15 Case costruttrici al via con le regine del mercato. Dopo lo straordinario successo dall'anno scorso torna anche la fenomenale Champions Charity Race, che nelle giornate di sabato e domenica metterà in sella vere e proprie leggende del motorsport, attraverso il consolidato ed entusiasmante format che prevede duelli ad inseguimento. Già confermato l'atteso ritorno del campione australiano **Troy Bayliss**, tre volte iridato in SBK, e la presenza di tanti altri campioni imperdibili che saranno annunciati nei prossimi giorni (si parla di oltre 20 titoli mondiali).

OMAGGIO ALL'EPOPEA DAKAR: LA MOSTRA DESERT QUEENS

Sempre nell'area MotoLive, nella sua porzione a Est, EICMA ospiterà la mostra *Desert Queens*, un percorso espositivo interamente dedicato alle moto e alle persone che hanno scritto la storia della leggendaria competizione ralistica. La mostra *Desert Queens*, sviluppata da EICMA con la collaborazione di ASO (*Amaury Sport Organisation*), organizzatore della Dakar, sarà un tributo agli oltre quarant'anni di storia della Dakar attraverso più di trenta moto, ma anche memorabilia, foto e video. Il nuovissimo contenuto, per la prima volta in Italia, non si limiterà all'esposizione dei veicoli più iconici, ma offrirà al pubblico anche experience interattive, come l'incontro diretto con i piloti dakariani e gli approfondimenti divulgativi su navigazione, sicurezza e l'evoluzione dell'equipaggiamento tecnico.

Y.U.M. – YOUR URBAN MOBILITY

Dopo la sperimentazione del 2023, l'area Y.U.M. (Your Urban Mobility) torna ad EICMA 2025 con una nuova veste dinamica e coinvolgente. Collocata anch'essa nella porzione Est dell'Arena MotoLive, all'esterno, l'area Y.U.M. riprodurrà un ambiente urbano e offrirà al pubblico di EICMA la possibilità di testare autonomamente scooter e quadricicli elettrici e endotermici pensati per la mobilità urbana delle Case presenti. Negli oltre 4.000 metri occupati da quest'area saranno ben dodici le Case produttrici presenti con oltre 40 veicoli in demo ride. Se le città sono causa ed effetto di una nuova domanda di mobilità ecco la risposta concreta, fruibile e sostenibile di EICMA: le due ruote.

AREA GAMING

Tra gli spazi esperienziali più attesi, anche l'Area Gaming: un concentrato di emozioni e tecnologia. Oltre 300 mq, al Padiglione 9, saranno interamente dedicati al mondo dei videogiochi motorsport. Qui sarà possibile vivere ancora, dopo il successo delle scorse due edizioni, sessioni di gioco entusiasmanti e immersive grazie alla presenza di sette simulatori di ultima generazione, dotati di sette moto reali. In quest'area, l'incredibile realismo dei simulatori moto permetterà al pubblico di sfidarsi sul leggendario circuito di Misano Adriatico, trasformando l'esperienza digitale in adrenalina pura. Non mancheranno spettacolo, intrattenimento e la presenza di VIP, influencer e piloti di caratura internazionale.

AREA START UP

Quest'area è una delle proposte più curiose di EICMA, uno spazio da visitare con calma e con gli occhi in direzione del futuro. Accoglie imprese, istituzioni, forze dell'ordine e le startup di settore, a cui EICMA offre in particolare una vetrina internazionale grazie al sostegno dell'ICE, l'Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane. Qui è possibile vedere e toccare con mano tecnologia, innovazione e i prodotti proposti delle giovani realtà imprenditoriali ospitate, ma conoscere da vicino l'impegno della forza pubblica e di tutte le realtà istituzionali che concorrono alla promozione della sicurezza su due ruote. PADIGLIONE 18.

AREA EICMA ADVENTOURING

Infine, debutta l'area EICMA Adventouring, uno spazio di 250mq all'interno del Padiglione 18, accoglierà gli organizzatori degli eventi motoristici del calendario 2025 del Trofeo EICMA Adventure Series FMI, creato dalla EICMA e Federazione Motociclistica Italiana per contribuire a sviluppare un mototurismo che valorizzi gli aspetti culturali, ambientali e storici della nostra penisola. Faranno parte di quest'area gli organizzatori di Sterrare è Umano, Valli Bresciane Audax, Sardegna Tour, 1.000 Sassi e 20.000 Pieghe, Umbria Raid Experience, 1.000 Curve, Terre Lucane Adventure e Queen Trophy.

DICHIARAZIONI DEI VERTICI EICMA

Pietro Meda, presidente di EICMA: "EICMA è molto più di una manifestazione: è ormai un linguaggio universale fatto di emozioni, identità e appartenenza. L'Edizione 2025 è un tributo alla passione che unisce chi costruisce e chi ama le due ruote. Abbiamo voluto avvicinare ancora di più il nostro pubblico, senza intaccare il valore istituzionale di EICMA, parlando la lingua della nostra community, migliorando l'esperienza di visita e arricchendo la manifestazione con nuovi contenuti autentici e coinvolgenti. Riempire EICMA di senso, storie e innovazione, anche grazie alla collaborazione con i nostri partner istituzionali e commerciali che ringrazio, è ciò che ci permette di restare attuali e di continuare a parlare al cuore degli appassionati e delle imprese che danno vita a questo straordinario evento".

Paolo Magri, ad di EICMA: "Mai fermi: la manifestazione cresce e convince. I numeri di questa edizione confermano il successo, l'attrattività e la centralità di EICMA, che si dimostra ancora una volta un punto di riferimento imprescindibile per il settore a livello mondiale. Le oltre cento aziende ancora oggi in lista d'attesa ne sono poi la prova. Questo risultato non è frutto del caso, ma di un intenso lavoro strategico: promozione, investimenti, dialogo con le istituzioni, con le imprese del settore e gli associati ANCMA, e implementazione di nuovi servizi pensati per pubblico e gli espositori. Il merito va poi anche ai costruttori e all'intera filiera - che ringrazio - che continuano a innovare, a offrire soluzioni di mobilità accessibili e, soprattutto, a scegliere EICMA come vetrina privilegiata per comunicare e appassionare il mercato".

BIGLIETTI, INGRESSI E NUOVI ORARI BUSINESS

Martedì 4 (8.30-19.30) ingresso riservato alla stampa e, solo dalle ore 13, agli operatori del settore, mercoledì 5 (8.30-19.30) porte aperte ancora alla stampa e ai professionisti del comparto, mentre da giovedì 6 a domenica 9 l'apertura al grande pubblico (9.30-18.30). **Martedì 4 e mercoledì 5 sarà vietato l'ingresso ai minori di 18 anni.** Biglietti in vendita esclusiva su eicma.it: 20 euro (più 1,50 euro di spese fisse di gestione) il prezzo dell'intero, mentre il biglietto ridotto, riservato ai visitatori tra i 4 e 13 anni, è in vendita a 10 euro (più 1,50 euro di spese fisse di gestione). Prezzi alla cassa fisica: intero 25 euro, ridotto 12 euro. Da 0 a 3 anni sempre gratis.

Infine, dopo la sperimentazione dello scorso anno, torna il biglietto pomeridiano. Introdotto dall'organizzazione anche per agevolare i visitatori locali e per alleggerire la pressione mattutina ai tornelli, è disponibile in un numero contingentato al prezzo di 14 euro per l'intero (più 1,50 euro di spese fisse di gestione) e di 7 euro (più 1,50 euro di spese fisse di gestione) per il ridotto (4-13 anni). Il biglietto pomeridiano sarà valido dalle 13.30 fino alla chiusura della manifestazione. Prezzi alla cassa fisica: pomeridiano intero 19 euro, ridotto 10 euro.

TUTTE LE STRADE, E I BINARI, PORTANO A EICMA

EICMA ha predisposto un piano straordinario per ottimizzare l'accesso alla manifestazione e migliorare la mobilità nell'area metropolitana di Milano, grazie a una strategia condivisa con **ATM, Comune di Milano e Trenord** con l'obiettivo di garantire ai visitatori un'esperienza più fluida, efficiente e sostenibile, riducendo traffico e impatti sulla città. Con questo piano, EICMA ribadisce il proprio impegno verso una mobilità integrata e sostenibile, che valorizza la collaborazione tra istituzioni e aziende del territorio.

Parcheggi gratuiti e intermodalità

Dal 6 al 9 novembre saranno disponibili **15.000 posti auto gratuiti in tutta la città**. In particolare, sabato 8 e domenica 9 novembre, quasi 11.000 posti verranno messi a disposizione in 11 parcheggi di interscambio ATM, collegati alle principali linee metropolitane (M1, M2, M3, M4 e M5). A questi si aggiungono 1.350 posti gratuiti presso lo Stadio San Siro (M5) nei giorni di giovedì, venerdì e sabato. I parcheggi sono gratuiti e si possono riservare contestualmente all'acquisto del biglietto su www.eicma.it. Questi stalli gratuiti si sommano a quelli a pagamento vicini alla Fiera, raddoppiando la disponibilità complessiva rispetto alle scorse edizioni.

Incentivi per chi sceglie il treno

Grazie alla collaborazione con Trenord, arrivare a Rho Fiera Milano sarà ancora più semplice. Attraverso Discovera, piattaforma per acquistare pacchetti viaggio treno+esperienza e main mobility partner di Trenord, sono disponibili bundle treno A/R + ingresso EICMA a 28€ e biglietto giornaliero speciale a 13€ per viaggiare da qualsiasi stazione lombarda, valido per un adulto e bambini sotto i 14 anni.

Italian Treffen 2026 di Fabio Ratti



Si è svolto in data 26 ottobre c/o l'Hotel Eden di Valeggio sul Mincio (Vr:) il tradizionale pranzo della sezione azzurra che mai come quest'anno ha mietuto successi e risultati direi INCREDIBILI, per i quali vanno rivolti i complimenti a tutti noi, ma soprattutto ai nostri angeli custodi Alberto ed Angelo che reggono le fila di questa sezione, tenendoci costantemente e puntualmente informati e senza mai farci mancare il loro preziosissimo supporto, con la loro tradizionale simpatia: sempre al nostro fianco per supportarci.



Per questo motivo mi sento di rivolgere loro un accorato GRAZIE il tempo e l'amore dedicatoci.



I dettagli di questa giornata, che ha visto una foltissima partecipazione dei soci, e non solo, li lascio all'edito che ci produrrà sicuramente la coppia appena citata, sia per il rispetto dei ruoli, ma soprattutto per tradurre in un articolo le sensazioni e l'atmosfera di questa bellissima giornata, le premiazioni e tutte le novità che abbiamo appreso. Un altro capitolo della nostra lunga storia.

A questo importantissimo incontro conviviale, abbiamo avuto il piacere, l'onore ed il privilegio di ospitare il Signor Sindaco di Rovetta Dr. Mauro Marinoni e la Vicesindaca D.ssa Christina Vittoria Rotoli, per la presentazione della nuova località che ospiterà il nostro 41° Treffen nel 2026, sia in veste ufficiale, ma anche vivendo in mezzo a noi quello che è la nostra associazione.

È stata una bellissima sorpresa per tutti noi, dal momento che è piuttosto raro che personalità che ricoprono cariche istituzionali di rilievo, accettino di integrarsi in un gruppo così variegato come il nostro.



I presenti più attenti, soprattutto a chi ha avuto la possibilità di conoscerlo a fine estate, hanno subito percepito che l'empatia che si è creata tra il Dr. Marinoni e il nostro club.

Persona di grande simpatia (se posso permettermi), concretezza, lungimiranza ed estremamente disponibile ci ha addirittura ricevuto nel comune di Rovetta anche di domenica. L'entusiasmo che ci ha manifestato coinvolgendo da subito anche altre realtà locali e delle valli circostanti, sia per quanto riguarda l'ospitalità che per la promozione dell'evento, ci ha fatto comprendere la serietà e la determinazione con la quale il Dr.

Italian Treffen 2026

Marinoni ed il suo staff ci hanno supportato, sin dai primi momenti.

Il territorio non è nuovo ad ospitare manifestazioni motociclistiche come la “*sei giorni*” nota agli appassionati del fuoristrada ed altre non meno importanti. Siamo riusciti a restituire un’immagine del motociclista, del mototurista rispettoso dell’ambiente, delle regole incontrando degli interlocutori per nulla legati ai vecchi stereotipi dei motociclisti “brutti, sporchi, cattivi e fracassoni”.

Il Sig. Sindaco ha da subito creduto nel progetto, stimolandoci in continuazione con l’offerta di ogni tipo di sostegno. Per questo e non solo: **GRAZIE**.

Pertanto, senza dilungarmi oltre, è con vero piacere che vi informo che, alla presenza del Presidente Gwci, del Sig. Sindaco e della Sig.ra Vicesindaca di Rovetta e del Treffen Coordinator, è stato comunicato ufficialmente che il nostro prossimo Internazionale si svolgerà in quel di **Rovetta** in provincia di Bergamo dall’11 al 16 giugno 2026. **Coordinate 45°53’34.76” N 9°59’00.45” E**.



Il comune di Rovetta (*Ruèta in dialetto bergamasco*) è immerso nella natura situato su un altopiano a 650 mt. s.l.m. in Val Seriana al confine con località più note, quali Clusone, Castione della Presolana. Per essere più precisi si estende dalla Presolana all’altipiano di Clusone. Con il suo territorio di circa 24 kmq., fa parte del Parco delle Orobie bergamasche. Il comune è gemellato con la località spagnola di Vilafant in Catalogna.

Non dimentichiamo alcuni rilievi montuosi come la Presolana, il monte Falecchio, il monte Pora e il Pizzo Formico un territorio geografico che offre panorami e percorsi motociclistici di tutto rispetto.



Per l’esattezza la “location” a noi riservata sarà all’interno del centro sportivo dedicato al pilota Giampaolo Marinoni, prematuramente scomparso nel 1986 mentre partecipava alla Parigi-Dakar, quindi per noi un grandissimo onore.

È doveroso, ma anche un piacere sottolineare che tutto ciò non sarebbe stato possibile senza l’interessamento, le conoscenze sul territorio, la piacevole insistenza e la volontà ferrea del socio Giancarlo Crippa della Sez. Bergamo, che ha caldeggiato con tutte le sue forze Rovetta.

Purtroppo, Giancarlo non ha potuto essere presente, vittima di un grave infortunio, ma riusciamo ugualmente a tenerlo informato rendendolo partecipe e dandogli coraggio per una pronta guarigione.

Appuntamento dall’11 al 16 giugno a Rovetta, non mancate!

Fabio Ratti #64
Coordinatore della Redazione

Per l’articolo in oggetto sono state attinte notizie dal sito www.comuni-italiani.it



Festivalpass edizione n. 6 di **Luigi Mapelli**



Eccoci a raccontare dell'ennesimo Festivalpass, il sesto da me organizzato ed evento oramai divenuto un classico della nostra stagione Gwci, apprezzato a tal punto che i venticinque posti disponibili dopo quattro ore dalla pubblicazione del programma erano già esauriti!

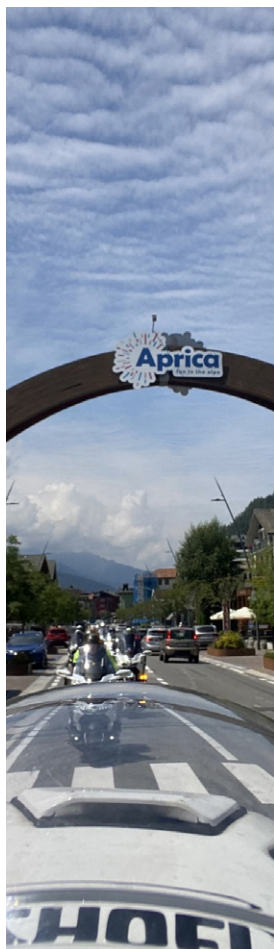


Mi spiace tanto per chi non ha potuto partecipare e qui mi scuso per aver dovuto dire a più persone che non c'era più posto e credetemi, per me non è stato facile, ma questo è e dobbiamo accettarlo, viste le strade da percorrere e l'esiguo numero dei componenti della nostra sezione.

In venticinque equipaggi ci siamo ritrovati come di consueto al bar "La Fiorita" di Olginate, tutti puntuali, sono giunti wingers dal Piemonte, dal Veneto, dall'Emilia Romagna e da molte sezioni lombarde.



Festivalpass edizione n. 6



Il programma prevedeva la partenza alle 8.30 e così è stato, tutti precisi ed in comitiva attraverso strade secondarie con poco traffico iniziamo a salire il Passo San Marco dove era prevista la prima pausa tecnica. Riprese le moto scendiamo a Morbegno in Valtellina, valle che percorriamo fino a Tresenda, facendo dove possibile strade secondarie, da qui puntiamo per Passo Aprica e scendiamo in direzione Edolo, all'altezza di Corteno Golgi dove in area attrezzata era prevista la pausa pranzo e così è stato, dalle borse e bauli è uscito di tutto e di più, è stato bello condividere le varie pietanze tra noi e non ci siamo fatti mancare un buon bicchiere di vino, ma solo uno.

Ripartiamo rifocillati e rilassati in direzione Valcamonica e passo della Presolana e qui con nostra sorpresa ci attendono Giancarlo e Bruno che essendo del posto ci scortano sul passo fino a Castione dove ci fermiamo per una pausa rinfrescante, grazie ragazzi per la gradita sorpresa.



Festivalpass edizione n. 6

Siamo poi ripartiti per l'ultimo passo ovvero passo Zambla che abbiamo percorso tutto di un fiato senza sosta, in verità era previsto un ulteriore passo, il valico di Valcava, ma visto che eravamo in ritardo e il meteo minacciava pioggia proprio su di esso abbiamo desistito; una sosta al benzinaio ci voleva dopo 350 km. e li abbiamo salutato chi tornava a casa, con i rimanenti (circa ventiquattro wingers).

Come previsto per concludere degnamente ci siamo recati a casa di Fabio per una grigliata in compagnia all'insegna dell'allegria.

Tirate le somme tutto è andato nel migliore dei modi, come da programma, e sono felice per l'ottima giornata trascorsa in moto ed in amicizia ed anche il meteo ci ha graziato;

erano previste piogge sparse nel pomeriggio, ma fortunatamente nulla abbiamo trovato sul nostro tragitto.



La serata si è conclusa, come dicevo, a casa di Fabio (Gemello Diverso); abbiamo cenato, bevuto e chiacchierato fino a notte fonda, facendo progetti per il futuro. Un ringraziamento al Gemello e Yoghi che hanno rinunciato al tour in moto per poter preparare i tavoli ed il barbecue per noi, non mi rimane che darvi appuntamento per il prossimo anno, vi aspetto numerosi, anzi...in venticinque!

Luigi Mapelli #2336
RDS Como - Lecco

Vacanza sul lago di Como di Marco Marziani e Rosella



Quest'anno abbiamo deciso di fare una settimana al lago di Como e trovata la



sistemazione in albergo a circa dieci minuti dal centro abbiamo iniziato con il visitare subito il caratteristico e ben conservato centro storico considerato uno dei monumenti più belli, il Duomo veramente splendido partendo dalla facciata ricca di decorazioni per entrare poi all'interno diviso da tre navate con soffitti decorati e tele di pregio ed arazzi al suo interno.



All'esterno a ridosso della cattedrale ecco Palazzo Broletto, visitabile solo esternamente, luogo deputato anticamente alle assemblee cittadine.

Sul lungolago troviamo il tempio dedicato ad Alessandro Volta e proseguendo leggermente fuori dal centro storico abbiamo usufruito della funicolare che porta dal lago a Brunate, considerata il balcone delle alpi per i suoi scorci panoramici.



Il giorno successivo abbiamo visitato il lungolago di Cernobbio e la famosa Villa D'Este anche se solo esternamente visto che è stata trasformata in un albergo di lusso poi abbiamo proseguito verso Laglio per la curiosità di vedere la villa di George Clooney.

Vacanza sul lago di Como



Ci siamo poi trasferiti a Lecco, cittadina famosa per aver dato i natali ad Alessandro Manzoni, quindi possiamo visitare Piazza XX settembre e la Basilica di San Nicolò ora Duomo.



Le visite proseguono verso Bellagio considerata la perla del lago di Como, che con le sue caratteristiche scalinate fanno del vecchio borgo un luogo di gran fascino, proseguiamo la visita alla Villa Melzi ed i suoi giardini. E ancora Varenna altra località molto pittoresca famosa per la passeggiata



degli innamorati e i saliscendi del centro storico che portano fino alla piazzetta con la Chiesa di San Giorgio.

Altro sito molto suggestivo è l'Orrido di Bellano, una grande gola in cui si può entrare a piedi; percorso che si snoda tra rocce e vedute mozzafiato nei punti in cui fuoriescono cascatelle formate dalla forza del fiume che scorre al suo interno, inoltre, all'esterno della gola vi è una torretta su tre piani dove la guida racconta la storia del paese e per ultimo un viaggio virtuale al di sopra della gola stessa.



Vacanza sul lago di Como

Altro luogo situato a Tremezzino che merita una visita è Villa Carlotta con i suoi fantastici giardini e proseguendo poi alla visita degli appartamenti visitabili della stessa dove ancora si assapora la vita del tempo trascorso con arredi splendidamente conservati dell'epoca.

Per chi fosse appassionato di storia, merita una visita Forte Montecchio a Colico con visita guidata, che narra la vita che si svolgeva al suo interno.

Per finire la nostra vacanza e vista la vicinanza non ci siamo lasciati sfuggire il museo storico Alfa Romeo che per gli appassionati di auto merita una visita.

Grazie per l'attenzione e spero di avervi dato punti di interesse.

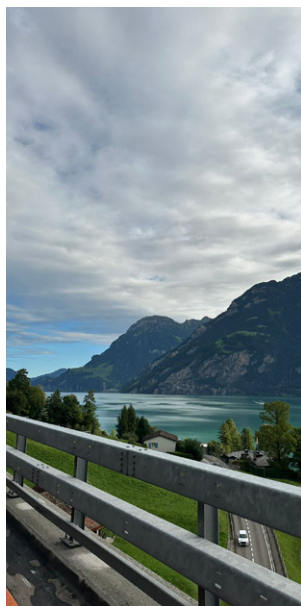
Un saluto da

Marco Marziani e Rosella #334
RDS Marche



In 3 Giorni Si Possono Fare Tante Cose di Antonio Giuliani

In occasione del Treffen lussemburghese di fine Agosto 2025 cercando di sfuggire dalla pioggia, aiutato dall'animazione dell'app MeteoSwiss solitamente abbastanza precisa, decido di cambiare i miei programmi di viaggio ed al posto della solita partenza alle 3 del mattino, con mia figlia decido di partire alle 6 alle prime luci del giorno.



Uno scroscio di pioggia come prevedibile a Mendrisio e poi la scelta si è rivelata perfetta per tutto il lungo weekend. Il programma prevedeva come sempre di arrivare al piccolo paese di *Bartenheim*, uscita n° 35 della A35 in direzione *Mulhouse*, per il pieno dopo 320 km., ma l'andatura tranquilla rispettando i rigidi limiti svizzeri mi ha permesso

di arrivare tranquillamente fino alla prima tappa del viaggio e cioè *Kaysersberg*, uno dei borghi più belli dell'Alsazia, dopo 385 km. verso le 11 del mattino accolti da un bellissimo sole.

Il villaggio medioevale con le tipiche case a graticcio colorate è molto pittoresco circondato da immensi vigneti. Un'oretta di camminata per scoprire qualche scorcio e fare le immancabili foto e si riparte verso nord. I dintorni sono pieni di villaggi con lo stesso stile, ma se avremo tempo ci fermeremo sulla strada del rientro. Fatto il pieno, seguendo la strada statale *Route d'Alsace D415* raggiungiamo *Luneville* dopo circa 500 km. dalla partenza



MOTO TRE

s.n.c. di Trevisan
Claudio & Fabio



- Assistenza Honda Gold Wing
- Concessionario Kymco
- Accessori e ricambi



ASSISTENZA GOLD WING

MOTO TRE F.LLI TREVISAN SNC

Via G. Garibaldi, 17 - 35030 Villagutera di Rubano (PD)
Tel. 0498988019 mail: info@mototre.it



In 3 Giorni Si Possono Fare Tante Cose

per la pausa pranzo.

Ultimamente mi fermo sempre nella catena "Buffalo Grill" se non conosco qualche ristorante tipico francese, ed ho sempre mangiato discretamente bene a prezzi umani. Appena seduti ti portano subito pane ed una piccola insalata molto gustosa condita con la loro salsa vinaigrette e poi c'è una buona scelta tra carne e da qualche tempo hanno aggiunto anche qualche piatto di pesce; ne approfitto visto l'ottimo wi-fi gratuito per tirare fuori il mio pc e lavorare un po' davanti ad un caffè molto, ma... molto lungo.

Ripartiti raggiungiamo *Thionville* a pochi km. dal confine con il Lussemburgo. Abbiamo percorso 610 km. da casa e questa



cittadina sarà la base per il raduno del Lussemburgo e per le nostre escursioni. Ho scelto questa location per diversi motivi: scoprire questa città mai visitata nonostante saranno almeno 20 anni che vi transito senza mai sostare, la distanza relativamente breve dalla sede del Treffen lussemburghese, un hotel comodo vicino l'autostrada, ma anche molto vicino al centro città, un hotel perfetto al 6°

piano aperto h 24 con un parcheggio coperto e degli ottimi servizi per chi deve fare una pausa e magari anche lavorare. Una hall grandissima, coloratissima con tavolini e poltrone variopinte ideali per lavorare davanti alle vetrine con vista sulla città e sulla *Église Saint-Joseph de Beauregard*. Giretto serale della città lungo la Mosella, cittadina molto viva con le strade piene di gente, soprattutto giovani. Cena tipica presso *Le Petit Bouillon Thionville* in centro a pochi passi dal fiume. La prima giornata si è conclusa secondo i programmi ed è andata anche meglio del previsto. Il sabato mattina, dopo una buonissima colazione presso la "Boulangerie Ange" vicinissima all'hotel proprio sotto il ponte dell'autostrada, raggiungiamo in poco



meno di 100 km. il nordest del Lussemburgo percorrendo sempre strade secondarie e sconfinando a ripetizione tra Francia, Lussemburgo e Germania per perfezionare l'iscrizione al raduno e per salutare gli amici già arrivati nei giorni precedenti. Mentre il gruppo degli italiani si muove per diverse destinazioni io e mia figlia Graciella decidiamo per una visita della capitale che si trova a circa 30 minuti di strada.

Durante il percorso breve visita alla città di *Vianden* con il suo castello già visitato in passato. Passiamo un paio di ore nella capitale passeggiando tra le vie del centro super affollate e dopo aver pranzato decidiamo di raggiungere un paesino in Germania molto ma molto carino e divertente, *Saarburg* nella provincia di *Trier*. Le cascate di *Saarburg* sono qualcosa di unico e si trovano nel pieno centro città, alimentando un vecchio sistema di mulini; davvero molto belle e caratteristiche.

È ora di rientrare verso il Treffen per la premiazione serale, il sabato è stato veramente pieno di ogni cosa, cibo, paesaggi, sole e percorsi spettacolari tra curve e saliscendi. La vittoria del gruppo



In 3 Giorni Si Possono Fare Tante Cose



italiano oramai non fa più notizia e dopo aver passato la serata in compagnia è ora di scendere verso sud e tornare al nostro hotel in Francia, verso le 23 si riparte, non siamo per nulla stanchi e sapere di essere l'indomani a 100 km. più vicini a casa rende tutto più leggero, sempre più convinto di aver fatto la scelta giusta.



Infatti, al mattino seguente abbiamo potuto fare una colazione in assoluto relax e ci siamo accodati a Marco e Fede con Alessandro e Claudia per Arrivare a *Riquewihr*, il paese della "Bella e la Bestia" *Riquewihr* è uno dei borghi più belli di Francia, un gioiello incastonato tra colline e vigneti a perdita d'occhio. È un paese medioevale incantevole: protetto da torri e mura, con

case a graticcio dai colori pastello e finestre fiorite.

Per arrivare consiglio di raggiungere *Sainte-Marie-aux-Mines* e poi prendere la strada statale D416. Veramente un posto incantevole che abbiamo ispezionato in ogni angolo e dopo aver pranzato in un locale sulla via principale ci siamo diretti perso uno dei punti più importanti e cioè **"La foto sotto la statua della libertà"**.

La Statua della Libertà di Colmar è una replica in resina dell'originale di New York., alta dodici metri, è installata all'ingresso settentrionale della città dal 2004, anno della



sua realizzazione per celebrare il centenario della morte di Auguste Bartholdi, creatore della "Libertà che rischiera il mondo". Fatte le foto di rito, i nostri compagni di viaggio hanno proseguito diretti verso casa mentre io e Gabriella ci siamo fermati e dedicati un paio di ore alla visita di Colmar, sempre coloratissima ed affascinante. Verso le 22 siamo rientrati

a casa stanchi ma non troppo dopo 3 giorni intensi ed aver visto un sacco di cose sempre in assoluto relax e libertà. Spero di avervi dato qualche spunto per organizzare la vostra 3 giorni di viaggio. Buona strada a tutti.

**Antonio Giuliani (alias Yoghy)
#738 dal 1995**



Viaggio in Albania

di Antonella La Manna

Questa è la descrizione di un viaggio fatto con la nostra Honda Gold Wing Trike in Albania.



Mio marito ed io non abbiamo nessuna pretesa di insegnare nulla, è solo la descrizione di ciò che abbiamo vissuto in modo semplice e confacente alla nostra età.

Siamo da anni soci del Gold Wing Club della sezione di Pavia ed amiamo partecipare (compatibilmente con i nostri impegni) ai vari appuntamenti sociali siano essi Treffen, raduni, motoinviti. Ci piace condividere questa nostra passione con tanti amici, ma al tempo stesso, almeno una volta all'anno, desideriamo confezionarci dei piccoli viaggi, tagliati sulle nostre capacità, sui nostri gusti, sul nostro bisogno di fare esperienza personale.



Quest'anno abbiamo scelto l'Albania. Qualche conoscente ce ne ha parlato bene e volevamo verificare di persona: ci sembrava inoltre alla nostra portata.

1° giorno: decidiamo di spezzare il viaggio per Ancona quindi Pavia Gabicce Mare, giornata stupenda, nessun intoppo.

1 settembre: partenza per il porto di Ancona;

Check velocissimo. Traversata lunga ed un po' noiosa. Arrivo a Durazzo in perfetto orario.



2 settembre: attraversiamo in moto in lunghezza tutta l'Albania e cominciamo a renderci conto del paese in cui siamo. Strade discrete con qualche buca. Montagne a volte verdi, a volte brulle, ma sempre montagne e sempre disabitate, qualche mucca, capra, pecora anche ai bordi delle strade.



Viaggio in Albania

Negli spiazzi delle strade le donne locali vendono pannocchie cotte alla brace e miele.

Arrivo a Saranda dopo 230 km. Cittadina molto vivace, turistica, mare bello, ma c'è molta confusione, pochi parcheggi e traffico indescrivibile. Musica costante giorno e notte.



L'impatto non è positivo. Ci aspettavamo qualcosa di più tranquillo, ma anche se è settembre il turismo è notevole.



Ci spostiamo quindi per vedere l'interno, andiamo a Gjirokastra: paese antico arroccato sulla montagna, tutto costruito in pietra, anche le strade, non proprio ideali per la moto, comunque carino. Poi direzione Blue Eye: pozza di acqua sorgiva profondissima (50 m) di colore blu scuro: meravigliosa. Solita confusione di turisti.



Penultimo giorno decidiamo di avventurarci in Grecia. Bel bagno in mare, ma lunghissima fila alla dogana sotto un sole cocente. Ed ecco che il tempo passa ed è arrivato il momento di ritornare. Stessa strada dell'andata, stessa nave, ma anche scarsa organizzazione locale. La nave per un guasto ha un ritardo di 7 ore, in parte recuperati. Nuova lunghissima e lentissima fila alla dogana. Si rientra a Pavia.

Cosa ci rimane? Abbiamo visto tante montagne disabitate, mare discreto, ma tanta confusione.

La gente locale però ci è rimasta nel cuore. Abbiamo trovato persone disponibili, quasi tutte sanno parlare italiano, alcune di queste ci hanno raccontato della loro ricerca di una stabilità economica, pur non dimenticando il terribile passato vissuto. Ma mancano i servizi, la gestione del bene comune è ancora caotica.

Un saluto a tutti.

Antonella La Manna #3322
RDS Pavia

Le operazioni di primo soccorso in caso di incidente di **Gian Pietro Boveri**



Tutti noi vorremmo che non capitasse mai, ma assistere ad incidenti stradali è un evento che potrebbe capitare quando si viaggia in moto anche su lunghe percorrenze come capita a noi. In questo caso bisogna sapere bene come comportarsi ed essere preparati.

In questo articolo tratteremo le operazioni da mettere in atto in caso si assista personalmente ad un incidente di moto, o perché l'incidente avviene nel nostro gruppo o per essere di passaggio.

In questi casi ovviamente ci sono cose DA FARE e cose da NON FARE nel modo più assoluto. Ciascuno di noi avrà sicuramente una infarinatura di queste operazioni, ma oggi vogliamo stabilire un "modus operandi" univoco che rispetti sia gli aspetti sanitari che quelli di pubblica sicurezza.

Per far ciò mi sono avvalso della collaborazione di medici specialisti e di operatori delle forze dell'ordine operativi sul territorio.

Dal punto di vista della sicurezza

Allertare subito il **NUMERO UNICO PER LE EMERGENZE** che ora è il **112** o farlo fare a qualcuno se si è impegnati a soccorrere il ferito/i

in caso si arrivi sulla scena dell'incidente per primi attivarsi subito per una fattiva collaborazione a vista e procedere così:

- mettere in sicurezza il luogo dell'incidente con tutti i mezzi possibili, accensione delle luci, utilizzo del triangolo di emergenza, piazzare una persona prima dell'incidente che segnali il pericolo, ecc.
- bloccare la strada se necessario (è consentito anche ai non militari di fermare il traffico in caso di incidente e di regolarlo). In caso di intemperanze da parte degli automobilisti NON discutere, lasciarli passare e prendere il numero di targa. Accertarsi che nessuno dei responsabili dell'incidente si allontani. Anche in questo caso prendere nota del numero di targa. E' consentito anche dirigere il traffico creando sensi unici alternati in caso di bisogno fino all'arrivo delle forze dell'ordine.
- non toccare i mezzi coinvolti a meno che questo non serva a liberare il ferito/i. In questo caso scattare foto per conservare traccia della posizione dei

mezzi e consentire alle forze dell'ordine di ricostruire la scena (a meno che non si tratti di un banale tamponamento dove chi tampona è sempre in torto)

- non creare troppa affluenza attorno al ferito/i, ma lasciare uno o due persone nell'area di crisi (area dove c'è il ferito/i) e fare disporre gli altri attorno alla scena dell'incidente in modo da creare un polmone di sicurezza.

In tutte queste operazioni ovviamente bisogna usare **il buon senso** e non lasciarsi prendere dalla foga o dal panico.

Dal punto di vista sanitario

In caso di incidente di moto è fondamentale mantenere la calma, chiamare subito il 112 e fornire informazioni dettagliate **sulla posizione e sulle condizioni della vittima**, soprattutto sulla posizione bisogna fornire indicazioni precise per permettere ai soccorritori di trovare il posto nel più breve tempo possibile.

Ricordiamo che l'omissione di soccorso in Italia è un reato punibile con l'arresto (art. 593 C. Penale) Ogni utente della strada, sia conducente che pedone, ha l'obbligo di fermarsi e prestare assistenza.

Intanto avvicinati alla persona con cautela, se ci sono sospetti traumi a testa o colonna vertebrale **non togliere il casco a meno che tu non sia un esperto** e ci sia la assoluta necessità di farlo.

Il tempestivo, ma soprattutto corretto intervento dei soccorritori, è fondamentale per evitare danni ulteriori alla vittima.

Ecco come procedere:



Le operazioni di primo soccorso in caso di incidente

Valutare la situazione iniziale

Come detto sopra è importante assicurarsi che il luogo dell'incidente sia sicuro. Questo include la valutazione del traffico, di eventuali pericoli di incendio e altre minacce. Una volta che è garantita la sicurezza, il soccorritore può avvicinarsi alla vittima e valutare rapidamente le sue condizioni generali.

Non muovere la vittima senza motivo

La regola principale in caso di incidente stradale è non spostare la vittima, a meno che non ci sia un pericolo immediato che costringa a farlo (come un incendio). Movimenti non controllati possono aggravare lesioni, danni spinali e neurologici.

Controllo della coscienza e respirazione

Prima di procedere con qualsiasi altra azione, il soccorritore deve verificare se la vittima è cosciente e se respira correttamente. Parlare con la persona e osservare la sua respirazione aiuta a determinare se c'è un rischio di soffocamento o altre complicazioni. Se la vittima respira normalmente, si può procedere con i passaggi successivi.

- Se la persona è cosciente e respira normalmente, si può procedere con maggiore tranquillità.
- Se la persona non risponde o ha difficoltà a respirare, è fondamentale chiamare immediatamente i soccorsi

Rimuovere gli occhiali o altri dispositivi

Se la vittima indossa occhiali, visiere o dispositivi simili, è importante rimuoverli con attenzione. Questo passaggio è cruciale per evitare che questi oggetti possano interferire durante la rimozione del casco, causare danni accidentali o possibili lesioni. Accertarsi che **la visibilità della vittima non venga compromessa**.

Stabilizzare la testa e il collo

Uno degli errori più comuni durante il soccorso a una vittima di incidente stradale è **quello di muovere la testa e il collo in modo inappropriato**. Per evitare danni al sistema nervoso e altre complicazioni neurologiche, il soccorritore deve mantenere **la testa della vittima stabile, senza farle fare movimenti bruschi**.

È importante tenere la testa ben allineata al corpo e il collo ben stabilizzato

Rimuovere il casco con cautela solo se strettamente necessario e si sia appurato che non esistano controindicazioni

In caso di dubbio ricorda che non sei un operatore sanitario! Quindi aspetta il loro arrivo.

La rimozione del casco, se si decide di rimuoverlo, deve essere fatta con molta attenzione ed avvenire in maniera delicata e graduale: **non bisogna cercare di sfilare il casco rapidamente**. I passaggi da seguire includono:

- Allentare prima le cinghie del casco senza movimenti bruschi. Se il casco ha una visiera o una mentoniera, bisogna rimuoverli delicatamente per non sollecitare troppo il collo della vittima.
- Togliere il casco partendo dal lato più accessibile, facendo attenzione a non compromettere la posizione della testa.

In alcune situazioni, potrebbe essere necessario l'intervento di più soccorritori per rimuovere correttamente il casco.

Monitorare la condizione della pelle e dei polsi

Un altro passaggio importante è **osservare la condizione della pelle, che dovrebbe rimanere rosa e calda**. Se la pelle apparisse pallida, fredda o sudata, potrebbe essere un segno di shock o altre problematiche gravi. Inoltre, il **polso dovrebbe essere regolare e forte**.

Chiamare i soccorsi e trasporto in ospedale

Una volta completata l'assistenza iniziale, è **fondamentale chiamare immediatamente i soccorsi se non sono già stati allertati**. Fornire tutte le informazioni possibili (la posizione, la condizione della vittima e le azioni intraprese) aiuterà i professionisti a intervenire rapidamente.

sicurezza@gwci.org

Gian Pietro Boveri "Indio" #1354
Responsabile per la Sicurezza Attiva - GWCI



Il mondo motociclistico è ricco di eventi, raduni e incontri organizzati da appassionati su tutto il territorio nazionale e non. Tuttavia, non tutti questi eventi seguono le corrette procedure autorizzative previste dal Codice della Strada. La partecipazione a raduni non autorizzati, pur se motivata da spirito di gruppo e passione, può comportare conseguenze giuridiche rilevanti, non solo per gli organizzatori, ma anche per i singoli partecipanti.

Ai sensi dell'art. 18 del Codice della Strada, qualunque manifestazione che implichi l'uso della strada pubblica deve essere preavvisata all'autorità competente con almeno 30 giorni di anticipo. Tale obbligo si applica anche agli eventi non competitivi o amatoriali, purché si svolgano su viabilità pubblica e coinvolgano un gruppo organizzato o coordinato.

In mancanza di autorizzazione, l'evento assume i connotati di raduno non autorizzato e può essere soggetto a interventi sanzionatori, oltre a generare profili di responsabilità ulteriori in caso di sinistri.

La giurisprudenza ha più volte affrontato il tema della responsabilità dei partecipanti a eventi collettivi non autorizzati. In particolare, il Tribunale di Milano, sentenza n. 10436 del 27 ottobre 2015, ha riconosciuto la corresponsabilità civile di più motociclisti coinvolti in un incidente durante un raduno "informale", ritenendo che:

"l'adesione, anche solo fattuale, a un'iniziativa su strada priva di autorizzazione configura una condotta concausale nel verificarsi dell'evento dannoso, ove si dimostri un effetto collettivo sulla sicurezza della circolazione".

In questo orientamento si evidenzia come la semplice partecipazione a un contesto organizzato, privo di autorizzazione, possa integrare un comportamento pericoloso ai fini del nesso causale con l'evento lesivo. Anche il motociclista che non ha materialmente causato il sinistro, dunque, può essere chiamato a rispondere in solido per i danni arrecati a terzi.

La partecipazione a un raduno non autorizzato può comportare anche conseguenze di natura penale, qualora si verificano circostanze specifiche. Tra le fattispecie più rilevanti si segnala l'art. 340 c.p., che punisce l'interruzione di pubblico servizio, applicabile se il corteo motociclistico provoca blocchi della circolazione o impedimenti al transito.

Emblematica in tal senso è la Cassazione Penale, Sez. I, sentenza n. 42373 del 17 ottobre 2019, che ha confermato la condanna per interruzione di pubblico servizio nei confronti di un gruppo di motociclisti che aveva deliberatamente occupato l'area antistante un casello autostradale, generando un'interruzione temporanea del servizio di riscossione.

Ulteriori responsabilità possono derivare dalla violazione dell'art. 18 del TULPS, relativo all'organizzazione di manifestazioni pubbliche non preavvisate, ove la condotta venga ritenuta potenzialmente idonea a turbare l'ordine pubblico.

Un ulteriore profilo critico riguarda la copertura assicurativa. Alcune compagnie includono nei contratti clausole che escludono la copertura per i danni verificatisi durante eventi non autorizzati o manifestazioni su strada. Anche se non si tratta di competizioni agonistiche, un raduno non autorizzato potrebbe rientrare nelle fattispecie escluse, soprattutto se vi sono condotte di gruppo potenzialmente pericolose o fuori dalle regole della normale circolazione.

L'IVASS, l'istituto per la vigilanza sulle assicurazioni, nel suo orientamento interpretativo, ha chiarito che:

"le compagnie possono legittimamente prevedere clausole di esclusione per condotte manifestamente pericolose o non conformi alle norme del Codice della Strada".

Di conseguenza, in caso di incidente durante un raduno non autorizzato, l'assicurazione potrebbe rifiutare il risarcimento sia per il proprio cliente, sia per i terzi danneggiati.

Per tutelarsi da responsabilità di qualsiasi natura, è fondamentale che ogni motociclista verifichi che il raduno a cui intende partecipare sia stato regolarmente autorizzato. Questo è particolarmente importante quando l'evento prevede:

- cortei o attraversamenti collettivi di centri abitati;
- soste coordinate su strada pubblica;
- uso di segnaletica o scorte.

La presenza di autorizzazione da parte del Comune o della Prefettura è garanzia di un evento gestito nel rispetto delle norme di sicurezza, nonché coperto dalle necessarie polizze collettive o convenzioni con le forze dell'ordine.

La partecipazione a raduni motociclistici non autorizzati, seppur animata da passione e spirito aggregativo, comporta rischi concreti sotto il profilo civile, penale e assicurativo. Anche in assenza di sinistri, la sola adesione a un evento non conforme può configurare una condotta giuridicamente rilevante.

Per il motociclista consapevole e responsabile, è quindi indispensabile un approccio prudente e informato. Il rispetto delle regole non è un limite alla libertà, ma la condizione che consente a tutti di viverla con sicurezza e serenità, nel pieno spirito del turismo su due ruote.

Buona strada a tutti.

Avv. Silvia Arnaudo #1934

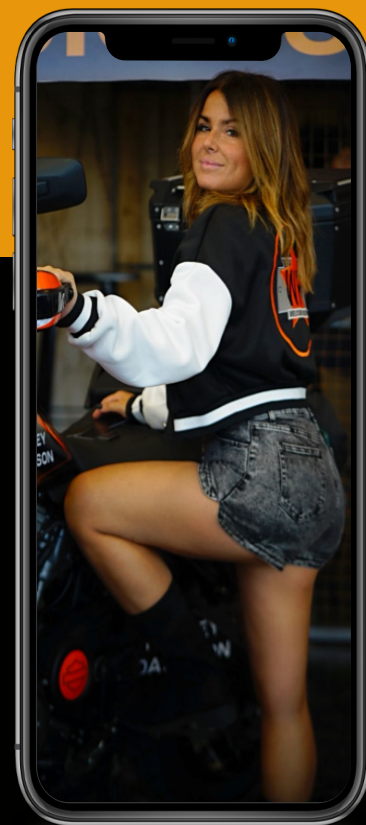
Avv. Cristina Cerchio

Convenzioni Gold Wing Club



★ ASSICURATORI MOTOCICLISTI ★

CONVENZIONE MOTOCLUB



**Vantaggi esclusivi
per gli iscritti al**



Convenzioni Gold Wing Club



**Un prodotto di altissimo livello
a prezzi realmente competitivi**

Copertura su misura

Welcome Riders offre polizze personalizzate per soddisfare le esigenze specifiche dei suoi clienti.



Sospensione Inclusa

Con Welcome Riders La sospensione è sempre inclusa



Esperienza nel settore

Con oltre 20 anni nel settore, manteniamo la passione.



Prezzi competitivi

Quando scegli Welcome Riders, puoi essere sicuro di ricevere il miglior rapporto qualità/prezzo.



Servizio clienti dedicato

Il nostro team è pronto ad assisterti in ogni fase, fornendoti un servizio a te dedicato.



Codice sconto per tutti i tesserati:

- 5% sul premio totale di polizza, con il solo obbligo di inserire nella polizza, non solo la Responsabilità Civile ma abbinata anche la garanzia Assistenza stradale e Infortunio del conducente o Tutela Legale, o Infortunio h24 sulla persona.**



Convenzioni Gold Wing Club



Una volta entrati nel mondo di Welcome Riders sconti, per sé e la tutta la famiglia:

- **Fino al 50% per la polizza auto (in base all'Attestato di Rischio e la Classe di merito)**
- **30% sulla polizza casa.**
- **15% per la polizza infortuni.**
- **Tariffe agevolate per polizza sanitaria.**

e molto altro...



Cosa è incluso nell'RCA:

- **Massimale unico 10.000.000,00€ senza franchigia.**
- **Rinuncia alla rivalsa per guida in stato d'ebbrezza.**
- **Sospensione e guida esperta.**

Convenzioni Gold Wing Club



HAI A TUA DISPOSIZIONE UN CONTATTO DIRETTO E PERSONALIZZATO

Avrai un assistente personale a cui rivolgerti in caso di necessità.

**Qualcuno di cui potrai fidarti per qualsiasi cosa.
È come avere un amico sempre disponibile a darti una mano!**

Contatti



elisa@innovatesarp.com



+39 329 6062 268

**CODICE SCONTO
GWCI ROS**

Su questo numero hanno inoltre collaborato:

Alberto Cicoria
Marco Marziani
Antonio Giuliani
Luigi Mapelli

Gian Pietro Boveri
Avv. Silvia Arnaudo
Avv. Cristina Cerchio

Collaboratori esterni:

Consulenza legale:
Avv.to Silvia Arnaudo
335 315296 – legale@gwci.org

Responsabile Sicurezza:
Gian Pietro Boveri "Indio"
348 7410020 - sicurezza@gwci.org

che ringraziamo per il contributo

Per il logo **EICMA** in copertina **ringraziamo** per l'utilizzo **l'Ufficio Stampa EICMA**, anche per l'autorizzazione concessa alla pubblicazione del comunicato stampa. Courtesy Eicma.

Per l'invio di editi da pubblicare

(a insindacabile giudizio della Redazione):

editi@gwci.org

Inserzionisti

Honda
Mototre
Orma

Archivio numeri precedenti

