PERIODICO DEL
GOLD WING CLUB ITALIA
Unica Associazione Italiana Ufficiale riconosciuta dalla Federazione Europea Gold Wing - G.W.E.F.
GWEF
GWCI

GOLDWINGER

Ottobre 2026







Gold Wing Club Italia 1982
www.gwci.org

SCAN ME



The art of Luxury Touring

Chi acquista una Gold Wing non sceglie solo una moto eccezionale ma vive un'esperienza leggendaria che inizia entrando in uno degli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop**. La rete di concessionarie dedicate alle regine delle Luxury Touring offre servizi esclusivi ai suoi appassionati clienti e la tranquillità di poter contare, anche dopo l'acquisto, sui tre anni di garanzia extra e cinque anni di soccorso stradale. Inoltre, in occasione dei periodici tagliandi, viene fornita al proprietario di Gold Wing un modello Honda sostitutivo per rendere più piacevole il tempo di attesa.



Honda Gold Wing, un nuovo viaggio sta per iniziare.

#ThePowerOfDreams

IN QUESTO NUMERO

4 Il saluto del Presidente
6 Un'estate di incontri, sorrisi e solidarietà di Laura Ursoleo
9 Editoriale di Fabio Ratti
10 Comunicato del CNS ai soci di Stefano Ferraro
12 Le Sezioni del GWCI
15 Raduni Nazionali ed Eventi
16 Christmas Parties
17 Editoriale di Alberto Cicoria
20 GWEF Events 2027
21 XXX° Treffen Internazionale spagnolo ad amposta di Ernesto Trazzi
23 Raduno Avis a Gazzuolo di Beppe Pasquali
24 Bimbi in Goldwing di Ciro Tetta
27 Lo Sbaracco 2026 di Marco Rossoni
29 5° Sbaracco di fine Estate 2026 di Jean Louis Farinella
32 Lo Sbaracco di fine Estate di Marco Marziani
34 Cornovaglia e Scozia 2026 di Ciro Tetta
39 Putignano accoglie le "Regine della Strada" di Mario Raffo
41 Gita alla Madonna di Lambro di Marco Marziani
42 Tour della Lessinia di Beppe Pasquali
43 Sunny Bikers di Salvo Manfredi
46 Rubrica Legale di Avv. Silvia Arnaudo
47 Convenzioni Gold Wing Club

GOLDWINGER
Periodico ufficiale del GWCI 1982
Gold Wing Club Italia 1982 registrazione presso il Tribunale di Milano – n° 617

Editore Legale:
GWCI 1982 – Gold Wing Club Italia 1982 A.S.D. con sede a Torino
Direttore Responsabile:
Arch. Jacopo Bargellini
Realizzazione editoriale:
Eurocolor.Net
Via Paolo Borsellino, 9 - Rovato (BS)
Tel. 030 7721730
www.eurocolor.net
e-mail: eurocolor@eurocolor.net

Numero 04 - 2026 - Versione Digitale

È fatto divieto a chiunque, anche ai sensi della legge sul diritto d'autore, di riprodurre - in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo - le opere giornalistiche contenute e pubblicate sul presente giornale.
La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi contenute sono riservate all'editore.



Il saluto del Presidente
Marco Zerlotin



Consiglio Direttivo:

Presidente: Marco Zerlotin
347.083.4902-presidente@gwci.org

Vice Presidente: Laura Ursoleo
349.610.7437-vice-presidente@gwci.org

Comunicazione & PR: Marco Rossoni
335.830.0028-comunicazione@gwci.org

Coordinatore Nazionale Delle Sezioni
Stefano Ferraro
331.589.4115-cns@gwci.org

Eventi e Raduni:
Gimmy Scatassa - 393.262.2675
eventi@gwci.org | raduni@gwci.org

Tecnologie e Innovazioni:
Valerio Fatatis
391.746.9551-innovazione@gwci.org

Consigliere - Claudia Vaccari
338.761.6033-c.vaccari@gwci.org

Consigliere - Salvatore Manfredi
tel. 347 981.4770

Consigliere - Mariano Russo
tel. 335 585.7785

La Redazione:

Fabio Ratti (Coordinatore della Redazione)

Gian Pietro Boveri

Salve e ben ritrovati a tutti,

Finite da tempo e archiviate le vacanze (per la grande maggioranza dei nostri soci) abbiamo affrontato un inizio autunno pieno di appuntamenti che legano il nostro club ad iniziative benefiche e appuntamenti istituzionali; una stagione molto intensa ad iniziare dal tradizionale incontro benefico di metà settembre a favore dell'Avis che si tiene a Gazzuolo (MN), appuntamento dedicato alla beneficenza oramai diventato un riferimento nel calendario annuale GWCI.

Per poi passare alla settimana successiva con l'incontro dalle suore Clarisse Francescane, le quali curano una struttura che ospita ragazze e bambini ai quali è stata negata una vita "normale", a noi il compito o per lo meno il tentativo di portare un po' di sollievo in una realtà complessa.

Le moto sono state tra le protagoniste principali, contribuendo con i giri "bimbi a bordo" nel giardino della struttura a donare momenti di felicità, i mezzi della Croce Italia Emergency hanno portato giochi, vestiti e materiale scolastico; quello che a noi può sembrare superfluo per altri invece rimane un patrimonio preziosissimo; dovremmo sempre ricordarci che siamo spesso molto fortunati a volte senza neanche saperlo.

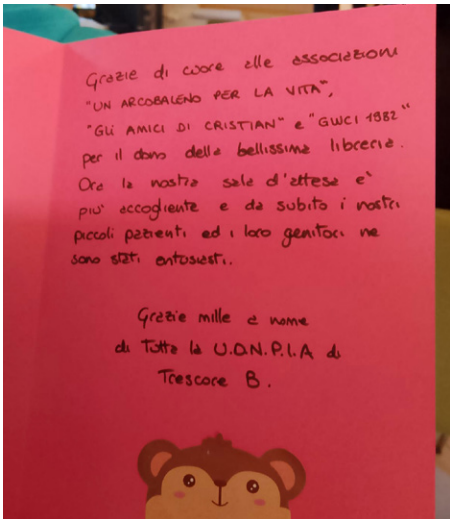
Allacciandomi poi agli appuntamenti imperdibili, si è conclusa la quinta edizione dello "*Sbaracco di fine estate*", appuntamento di fine stagione sempre più atteso, un'edizione particolarmente sentita vista la grande adesione arrivata tramite le numerose prenotazioni già alla pubblicazione del programma.

Nello stesso weekend, ma solo nella giornata della domenica ha avuto luogo un altro appuntamento volto a portare solidarietà e un segnale



di presenza da parte del GWCI e non solo; incontro organizzato dal nostro socio Ivanoe Pellerin che quest'anno si è svolto presso la ASST Valle Olona di Busto Arsizio a causa di problemi tecnici.

Il 5 ottobre una rappresentanza del GWCI ha presenziato per l'ufficializzazione della consegna del materiale raccolto a favore dell'ospedale di Piario (Bg),





Il saluto del Presidente

raccolta fondi in occasione del nostro treffen di Rovetta e che ci ha visti collaborare con due associazioni locali: "*Amici di Cristian*" e "*Arcobaleno per la Vita*" la cifra raccolta e donata corrisponde a 5.020 Euro. A seguire poi altri appuntamenti importanti tra cui a fine ottobre il tradizionale pranzo degli azzurri appena conclusosi, i quali anche quest'anno non si sono risparmiati ed hanno portato il GWCI ad ottenere risultati eccezionali; direi che il 2026 ha portato grandi soddisfazioni al nostro Club sperando in un prossimo anno ancora più ricco di appuntamenti e chilometri.

Ora però vorrei aggiornavi su un argomento "spinoso" legato al nostro sito internet ufficiale, poiché nonostante ci fossimo attivati nei tempi giusti riscontriamo tuttora difficoltà per completare il passaggio dei domini di gestione, risultando gli stessi ancora intestati alla presidenza che faceva a capo nel 2023.

Come ribadito i tecnici incaricati sono al lavoro, ma come mi hanno confermato sono operazioni lunghe e complicate in quanto il sito è entrato in una fase di stallo; comunque, se qualche socio ha necessità il nostro shop è sempre attivo, raccoglie e spedisce gli ordini con celerità basta mandare una mail a: shop@gwci.org specificando la richiesta del materiale desiderato.

Per quanto riguarda poi dubbi o domande a carattere generale mi potete contattare personalmente a presidente@gwci.org e una risposta, anche se non immediata per impegni vari, vi giungerà sempre.

Ultimamente su FB si è visto, si è letto e si legge di tutto, purtroppo questo è un terreno fertile per alimentare sterili ed inutili polemiche dove la maleducazione pare fare la padrona, personalmente, lo sapete, non rispondo e non commento perché la regola a chi urla più forte non la applico.

Fatta questa importante precisazione non mi rimane che augurarvi un autunno ed inizio inverno intensi, con appuntamenti GWCI come, ad esempio, i tradizionali pranzi di Natale delle varie sezioni, per i quali iniziano a giungere copiose le prenotazioni, testimonianza questa di un club vivo e attivo come lo spirito che contraddistingue la quasi totalità dei soci questo sodalizio nato dall'esigenza di promuovere appuntamenti e amicizie, spirito inarrestabile.

Spero di rivedervi numerosi in uno dei prossimi appuntamenti ufficiali.

Un caro saluto a tutti.

Dal Vs. Presidente
Marco Zerlotin #1544



Un’estate di incontri, sorrisi e solidarietà: il viaggio continua di **Laura Ursoleo**



Le vacanze finiscono, si torna alla quotidianità, ma ci sono viaggi, incontri e momenti che non finiscono con il rientro a casa. Rimangono dentro di noi, custoditi nel grande libro dei ricordi che, anno dopo anno, continuiamo a scrivere insieme.

Le mie vacanze sono iniziate salutando gli amici delle Marche, con i quali abbiamo condiviso una bellissima serata a tavola. Una cena come tante? Assolutamente no. Perché proprio quella sera la nostra strada si è incrociata con quella di una coppia di amici turchi che aveva avuto un problema con una ruota.

E ancora una volta è emerso quello che contraddistingue il nostro gruppo: esserci.

Marco Marziani, RDS della Sezione Marche, si è subito attivato con grande attenzione per recuperare i nostri amici turchi, che sono stati accolti, aiutati e letteralmente coccolati da tutti i commensali. Un piccolo imprevisto trasformato in un’occasione per dimostrare che la solidarietà non ha confini, né di regione né di nazionalità.

Dalle Marche il viaggio è proseguito verso la Puglia, dove abbiamo fatto una vera e propria “carambata” a Mario Raffo, RDS della Sezione Puglia.

E qui, ancora una volta, abbiamo trovato ciò che ormai conosciamo bene: accoglienza, calore, solarità e quella voglia di stare insieme che rende speciali i nostri soci pugliesi. Risate, abbracci, una serata che resterà sicuramente nel libro dei ricordi.

Le vacanze sono poi proseguite, regalandoci altri momenti e altri luoghi da scoprire, fino ad arrivare alla tappa conclusiva del nostro viaggio: Roma.

Qui ci aspettavano i nostri Marco e Simona, che ci hanno accolto con il loro consueto calore e ci hanno regalato una serata davvero speciale. Ci hanno coccolato con una splendida cena tipica romana, in una location bellissima, dove abbiamo trascorso ore piacevoli tra buon cibo, chiacchiere, risate e tanta amicizia.

Mentre alcuni si godevano il meritato periodo di ferie, qualcun altro ha continuato a dedicarsi all’invio di corrispondenza dal tono denigratorio e vessatorio.

Io, però, ho scelto di concentrarmi ancora una volta su ciò che ci unisce: **i soci, gli incontri, la solidarietà e la voglia di condividere.**

E sono stati davvero tanti i momenti vissuti insieme.

GAZZUOLO: UNA TRADIZIONE CHE SI RINNOVA 13.09.2026

Uno dei primi appuntamenti è stato quello di Gazzuolo, ormai un incontro storico, capace ogni anno di riunire soci provenienti da diverse sezioni.



La presenza e il sostegno non sono mancati e, anche grazie alla Pro Loco, abbiamo avuto la possibilità di visitare il museo delle cere e il museo dedicato ai ritrovamenti archeologici.



Non poteva mancare un lauto aperitivo prima del pranzo, accompagnato da una ricca lotteria. Ma, soprattutto, non poteva mancare la solidarietà: l’intero ricavato è stato infatti devoluto all’AVIS.

Perché stare insieme è bello, ma quando allo stare insieme riusciamo ad aggiungere un gesto concreto per gli altri, tutto acquista ancora più valore.

Una domenica speciale 20.09.2026

La domenica successiva, alle 9.30, un folto gruppo di bikers si è ritrovato per partecipare alla funzione in memoria del piccolo Leonardo, accompagnata dalla benedizione delle moto.

Terminata la funzione, il nostro gruppo ha proseguito con un’altra importante iniziativa: due mezzi della Croce Italia Emergency e tre auto cariche di doni hanno raggiunto la casa di accoglienza.

È difficile raccontare a parole alcuni momenti.

Un’estate di incontri, sorrisi e solidarietà: il viaggio continua



Come dimenticare i bambini in fila, emozionati e impazienti di salire sulle nostre moto per fare un piccolo giro nello spazio adiacente alla casa?

E non sono stati soltanto loro a lasciarsi conquistare dall’entusiasmo: anche la suora e il don non hanno voluto rinunciare alla loro passeggiata in moto!

Sono immagini semplici, ma sono proprio queste immagini che rimangono nel cuore.

E poi è arrivato il nostro Sbaracco! dal 24 al 27 settembre 26

Fino ad arrivare al nostro, Sezione Bologna-Ferrara, quinto appuntamento con lo **Sbaracco di fine estate**.

Un evento che, ancora prima di cominciare, aveva già il sapore di qualcosa di speciale. Alcuni soci sono arrivati al camping già nel fine settimana precedente, dando vita a quei momenti di convivialità che ormai sono parte integrante dei nostri appuntamenti.

Quattro giorni indimenticabili.

Quattro giorni fatti di persone, amicizia, paesaggi, storia, buon cibo e, soprattutto, tantissime risate.

Abbiamo iniziato con la visita al Castello Estense, accompagnati da guide bravissime che ci hanno permesso di conoscere e apprezzare ancora di più la storia di Ferrara.

E a questo punto una domanda sorge spontanea: **cosa ci manca ancora da vedere a Ferrara?**

Mmm... questo lo scoprirete tutti al prossimo appuntamento!

Il venerdì siamo partiti tutti insieme per una passeggiata nelle Valli di Comacchio, dove ci aspettava la motonave Dalì.

Il vento che accarezzava i nostri volti sembrava accompagnare perfettamente la felicità di quel momento. Lo staff della Dalì ci ha accolto e coccolato dall’arrivo fino allo sbarco, regalandoci buon cibo, racconti sul territorio e tanta disponibilità.

E alla fine è arrivata anche una promessa: rivederci.

Allora, soci, che dite? **Ci ritorniamo?**

Magari per goderci insieme un’apericena?

Il sabato ci ha portati invece al Villaggio del Cinema di Gherardi, dove i murales raccontano la storia del cinema ferrarese e bolognese. Un’altra scoperta, un altro pezzo di territorio da conoscere e condividere. E naturalmente non potevano mancare i momenti conviviali. Le cene e il pranzo della domenica, organizzati presso il Camping Spiaggia e Mare, hanno conquistato tutti i partecipanti con pietanze gustose e un’organizzazione attenta, capace di accogliere anche le richieste dell’ultimo momento.



Solidarietà, lotteria e... tanta goliardia!

Anche durante lo Sbaracco non è mancata la nostra immancabile lotteria, ricca di premi e soprattutto di solidarietà.

Il risultato è stato straordinario: **2.100 euro raccolti e interamente bonificati alla Croce Italia Emergency.**

Un numero importante, che però racconta solo una parte della storia.

Perché l’ingrediente fondamentale per realizzare un evento come questo non è il budget, non è la location e nemmeno il programma.

L’ingrediente fondamentale sono i soci.

La loro presenza.

La loro partecipazione.

La loro disponibilità.

Un’estate di incontri, sorrisi e solidarietà: il viaggio continua

La loro goliardia. I loro “**sketch**” che hanno dato vita a una serata del sabato impossibile da dimenticare.

Una serata nella quale anche il nostro presidente si è portato a casa un premio... da vera invidia!

E poi le premiazioni: la Sezione Verona si è aggiudicata il riconoscimento per la sezione più numerosa, con ben 18 partecipanti, tutti pienamente coinvolti e partecipi alla vita dell’evento.

Un pensiero particolare va anche a Marco e Monica, che hanno voluto dedicare un gesto speciale alle zavorrine: hanno preparato personalmente dei luminosi ciondoli e li hanno portati con sé già dal giovedì mattina, proprio per assicurarsi che ciascuna potesse ricevere il proprio piccolo ricordo. Un’attenzione semplice, ma fatta con il cuore, che ha reso ancora più bello e significativo lo stare insieme.

E la mia Sezione Bologna? Non poteva certo mancare.

Ha partecipato, ha sostenuto, ha collaborato e ha contribuito concretamente alla realizzazione di questo bellissimo e tanto atteso appuntamento.

Il vero successo siete voi

A distanza di giorni, ripensando a tutto quello che abbiamo vissuto, mi viene da pensare che il vero successo dello Sbaracco non sia soltanto nei numeri, nei luoghi visitati, nei 2.100 euro raccolti o nei quattro giorni trascorsi insieme.

Il vero successo siete voi.

Siete i soci che percorrono chilometri per ritrovarsi. Siete quelli che, davanti a una ruota bucata, si fermano per aiutare qualcuno che nemmeno conoscono. Siete quelli che accolgono un ospite come fosse un vecchio amico. Siete quelli che partecipano alle iniziative benefiche. Siete quelli che portano sorrisi ai bambini. Siete quelli che arrivano con la voglia di divertirsi e ripartono con nuovi ricordi.

E forse è proprio questo il senso più bello del nostro stare insieme.

Le vacanze prima o poi finiscono. Gli eventi terminano. Le moto tornano nei garage e si ricomincia con la quotidianità.

Ma gli incontri restano.

Restano le risate, gli abbracci, le fotografie, le battute, le emozioni e quella sensazione meravigliosa di sapere che, anche quando siamo lontani, facciamo parte di una grande famiglia.

E allora continuiamo a macinare chilometri, a conoscere luoghi, ad aiutare chi incontriamo sulla nostra strada, a sostenere chi ha bisogno e, soprattutto, a divertirci insieme.

Perché il prossimo appuntamento è sempre dietro l’angolo.

E noi saremo lì. Insieme.

Laura Ursoleo #1918
Vs. Vice-Presidente & Logistica



Editoriale
di **Fabio Ratti**



Cari soci con l'uscita del numero di ottobre, vorrei chiarire con tutti voi un punto molto importante; mi riferisco in particolar modo al ritardo che mi ha costretto non solo ad ultimare questo numero solamente in ottobre, ma giocoforza ad optare per ridurre le uscite che per l'anno in corso saranno 5 in luogo delle 6 previste.

Purtroppo, terminato il nostro treffen, e l'uscita del Goldwinger, anche gli articoli sono giunti in redazione con tempi lunghi, forse complice anche il periodo pre-vacanze, altro materiale mi è stato spedito tra i mesi di settembre ed ottobre, costringendomi a delle scelte forzate, ma necessarie.

Io stesso mi sono concesso una breve pausa, accumulando altro ritardo. Di quanto accaduto, mi scuso personalmente con tutti i soci, garantendo dal 2027 uscite più regolari per tutti i tradizionali 6 numeri annuali.

Per migliorare ho necessariamente bisogno del vostro aiuto; inizierei pubblicando un calendario molto sintetico che segnala il termine massimo e tassativo per l'invio dei testi e foto:

20 gennaio, **20 marzo**, **20 maggio**, **15 luglio**, **20 settembre**, **20 novembre**.

Ricordo nuovamente a tutti le modalità:

Gli articoli andranno indirizzati a mezzo mail a: editi@gwci.org, mentre il materiale fotografico dovrà essere inviato sempre al medesimo indirizzo, ma utilizzando la piattaforma "**Swisstransfer**", che consente in forma gratuita, l'invio di file di grandi dimensioni scaricabili entro 15 - 30gg. (dipende dalle indicazioni del mittente).

Il testo dovrà essere redatto in formato Word con carattere "Arial 12", con chiare indicazioni delle località visitate, note turistiche di interesse per coloro che volessero ripercorrere l'itinerario, notizie utili (pernottamenti, ecc.) e per cortesia, **il nome e cognome dell'autore con il numero di tessera**.

Il materiale fotografico dovrà avere la massima definizione possibile e con i moderni smartphone possiamo farcela. Controllate il settaggio dell'apparecchio prima di scattare. Una foto poco nitida è soggetta a risultare sfocata una volta ingrandita, quindi meglio controllare.

Le modifiche. Ovviamente cercando di mantenere l'integrità del testo, verranno operate, se il caso lo richiede, le correzioni necessarie per consentire un'efficace impaginazione od altro circa la sintassi e/o punteggiatura che può sfuggire anche all'autore più attento. Qualora intervenissero modifiche sostanziali, prima della pubblicazione verrà consultato l'autore che potrà decidere se accettare, modificare oppure rinunciare alla divulgazione.

A titolo puramente esemplificativo spesso ricevo editi scritti direttamente nelle mail non in formato Word, senza alcuna indicazione geografica dei luoghi, delle date e soprattutto nome e cognome dell'autore troppo spesso in difetto del numero di tessera.

Tutto ciò inevitabilmente porta un notevole ritardo poiché ci costringe a modificare l'impostazione e a dover rincorrere il socio per capire il loro numero di tessera.

Per concludere ricordo che tutti possono inviare testo, e immagini e nel caso in cui il numero non avesse spazio, verrà pubblicato sul numero successivo. Paura di pubblicare un resoconto di viaggio troppo lungo? Nessun problema, possiamo pubblicarlo in più parti creando così maggior aspettativa.

Un ultimo consiglio agli RDS: coinvolgete i soci della vostra sezione a pubblicare e se possibile aiutateli a farlo o create insieme; lo so richiede tempo, ma lo trovo di grande soddisfazione. È come salire in moto un'altra volta e scusate se è poco.

P.S. In caso di chiarimenti o necessità potete scrivere anche a redazione@gwci.org oppure potrete rivolgervi al vostro RDS che provvederà a contattarmi.

Arrivederci ai vari pranzi natalizi e…non solo.

Fabio Ratti #64
Coordinatore della Redazione

COMUNICATO DEL C.N.S. AI SOCI
di **Stefano Ferraro**



Carissimi Wingers,

Siamo giunti al termine di una stagione motociclistica intensa, emozionante e ricca di soddisfazioni. Una stagione che ci ha visto partecipare a numerosi e splendidi treffen internazionali in tutta Europa, occasioni preziose di amicizia, condivisione e rappresentanza del nostro Club.

In molti di questi eventi il **Gold Wing Club Italia 1982 A.S.D.** è stato protagonista grazie alla presenza della nostra straordinaria **Sezione Azzurra**, composta da soci veterani e da numerose new entry che hanno saputo integrarsi con entusiasmo e spirito di squadra. A nome del Consiglio Direttivo desidero rivolgere il più sincero e sentito ringraziamento a tutti voi che avete percorso migliaia di chilometri portando con orgoglio il Tricolore e i colori del GWCI in giro per l'Europa. La vostra passione, il vostro entusiasmo e il vostro senso di appartenenza rappresentano il vero patrimonio della nostra Associazione.

Rinnovi associativi 2027

Ricordiamo a tutti i soci che **chi non intende rinnovare l'iscrizione all'Associazione dovrà darne tempestiva comunicazione entro e non oltre il 31 ottobre 2026**, inviando una e-mail a:**segretario@gwci.org**

Decorso tale termine non sarà più possibile rinunciare al rinnovo e sarà comunque necessario ritirare il pacco associativo predisposto. Come previsto dal regolamento della nostra A.S.D., il rinnovo annuale o la nuova iscrizione dovranno essere effettuati compilando l'apposito modulo disponibile sul sito ufficiale del Club:

- **www.gwci.org** + Sezione **"Iscrizioni/ Rinnovi"**

Vi invitiamo a compilare tutti i dati richiesti in modo chiaro e leggibile e a trasmettere il modulo compilato all'indirizzo: **segretario@gwci.org**

Quote associative 2027

Anche per il 2027 le quote associative rimarranno invariate:

- **€ 80,00** per i soci residenti in Italia;
- **€ 90,00** per i soci residenti all'estero.

Ricordiamo che l'attuale tessera sociale scadrà il **31 dicembre 2026**. Effettuando il pagamento anticipato potrete ricevere comodamente a casa il pacco rinnovo senza ulteriori incombenze.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

1. PayPal

Il pagamento tramite PayPal rappresenta il sistema più sicuro e pratico.

- **pay@gwci.org**

Utilizzare la funzione **"Invia denaro - Verso amici"**.

Nel campo **Oggetto** indicare: **RINNOVO 2027**

Nel campo **Messaggio** indicare:

Nome, Cognome e numero di tessera GWCI

Chi non dispone ancora di un account PayPal può inviare una richiesta all'indirizzo sopra indicato; riceverà una richiesta di pagamento che consentirà di effettuare il versamento tramite carta di credito o PostePay.

2. BONIFICO BANCARIO

Gold Wing Club Italia 1982 A.S.D.

IBAN: IT78J0200812931000107137713

Causale: **Rinnovo Associazione 2027 - Nome, Cognome e numero tessera GWCI**

Estrazione premi

Tutti i soci che avranno effettuato il rinnovo **entro il 6 dicembre 2026** parteciperanno all'estrazione di interessanti premi. L'estrazione si svolgerà nel corso dell'**Assemblea GWCI 2027**.

3. DIMISSIONI DEL REVISORE DEI CONTI

Si comunica che il Sig. **Francesco Bonati** ha rassegnato le proprie dimissioni dall'incarico di **Revisore dei Conti** del Gold Wing Club Italia 1982 A.S.D.

Il Consiglio Direttivo prende atto della decisione assunta e desidera esprimere al Sig. Bonati il più sincero ringraziamento per l'attività svolta, la disponibilità dimostrata e il contributo fornito nell'esercizio delle proprie funzioni durante il periodo di incarico. Nel rispetto delle disposizioni statutarie e regolamentari vigenti, saranno

avviate le procedure previste per la sostituzione dell'incarico e per garantire la continuità delle attività dell'Organo di Revisione.

A nome del Consiglio Direttivo e dell'intera Associazione, rivolgiamo a Francesco un sentito ringraziamento e i migliori auguri per i suoi futuri impegni personali e associativi.

4. NUOVO RESPONSABILE DI SEZIONE – DANIELE BETTELLO

Ci sono persone che, con la loro presenza, la loro disponibilità e la voglia di condividere la passione per le nostre amate Gold Wing, diventano naturalmente un punto di riferimento per gli altri.

Per questo siamo felici di annunciare che **Daniele Bettello** ha assunto il ruolo di **Responsabile della Sezione Venezia-Treviso**.

A Daniele va il nostro più sincero augurio di buon lavoro, certi che saprà guidare la Sezione con entusiasmo, amicizia e quello spirito di squadra che rende unica la famiglia del Gold Wing Club Italia. Sappiamo che potrà contare sul sostegno e sulla collaborazione di tutti i Soci, perché una Sezione cresce quando le persone condividono idee, sorrisi, chilometri e momenti speciali insieme. Daniele, ti auguriamo di vivere questa nuova avventura con serenità e soddisfazione, creando tante occasioni per stare insieme e continuare a far crescere lo spirito che ci unisce.

Un grande augurio a te e a tutti gli amici della Sezione Venezia-Treviso per tanti chilometri di amicizia, condivisione e divertimento.

Grazie ancora a tutti per aver contribuito a rendere speciale questa stagione.

Conserviamo nel cuore i ricordi dei chilometri percorsi insieme e prepariamoci fin da ora ad affrontare nuove avventure, nuovi incontri e nuovi orizzonti.

Buona strada a tutti e.... ci vediamo presto!

Stefano Ferraro #2072
C.N.S. (Coordinatore Nazionale delle Sezioni)



Le Sezioni del GWCI - Nord

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE NORD OVEST:
Coordinatore regionale (CRS): Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

REGIONE NORD:
Coordinatore regionale (CRS) Salvatore Grimaldi
Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

REGIONE NORD EST:
Coordinatore regionale (CRS): ad interim CNS
Stefano Ferraro
Tel. 335 5894115
e-mail: cns@gwci.org

VALLE D'AOSTA

VALLE D'AOSTA
Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

PIEMONTE

ALESSANDRIA- ASTI: Ref. Sezione: Claudio Luzi Tel. 345 0449106 - e-mail: rdsalat@gwci.org
BIELLA - VERCELLI: Ref. Sezione: Marco Pirani Tel. 340 6838774 - e-mail: rdsblvc@gwci.org
CUNEO: Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org
NOVARA-VERBANIA: Ref. Sezione: Massimo Sasso
Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org
TORINO: Ref. Sezione: Roberto Fontanella
Tel. 349 2121793 - e-mail: rdstorino@gwci.org

LIGURIA

GENOVA: Ref. Sezione: Giulio Gatti
Tel: 339 7249721 - e-mail rdsgenova@gwci.org
IMPERIA: Ref. Sezione: Massimo Carezzana
Tel. 347 0123058 - e-mail: rdsimperia@gwci.org
SAVONA: Ref. Sezione: Nicola Fico
Tel. 349 6075081 - e-mail: rdssv@gwci.org
SPEZIA: Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

LOMBARDIA

BERGAMO: Ref. Sezione: Alessandro Vanoni
Tel. 334 6292537 - e-mail: rdsbergamo@gwci.org
BRESCIA - MANTOVA: Ref. Sezione: ad interim CRS Salvatore Grimaldi - Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org
COMO - LECCO: : Ref. Sezione: Luigi Mapelli
Tel. 338 7266845 - e-mail: rdscomo@gwci.org
LODI - CREMONA: Ref. Sezione
Fiorenzo "Fiore" Picenardi - Tel. 340 0902882
e-mail: rdslocr@gwci.org
MILANO: Ref. Sezione: Oreste Bacchiocchi
Tel. 333 4859717 - e-mail: rdsmilano@gwci.org
Co-Ref. Mauro Grioni
Tel. 348 1312607 - e-mail: mauro.grioni@gmail.com
MONZA - BRIANZA: Ref. Sezione: Marco Ronchetti
Tel. 338 2955742 - e-mail: rdsmonzabrianza@gwci.org
PAVIA: Ref. Sezione: Antonella La Manna
Tel. 338 7778848 - e-mail rdspavia@gwci.org
Co-Ref. Giancarlo Bonacossa Tel. 335 079354
e-mail: gibi06@libero.it
VARESE: Ref. Sezione: Massimo Sasso
Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

VENETO

PADOVA:
Co-Ref. Sezione Ad interim: Massimo Guglielmi
Tel. 347 6283145 - e-mail: guglie91@gmail.com
TREVISO - VENEZIA: Ref. Sezione: Daniele Bettello
Tel. 340 2528169 e-mail: rds_venezia_treviso:@gwci.org
VERONA: Ref. Sezione: Giuseppe Pasquali (Beppe)
Tel. 335 5457797 - e-mail:rdsverona@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Gilberto Cambioli - Tel. 347 2741995
VICENZA: Ref. Sezione: Domenico Ferron
Tel. 348 2605866 - e-mail: rdsvicenza@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Tiberio Turella
Tel. 335 8033479 - e-mail: turellatibe@gmail.com

TRENTINO - ALTO ADIGE

TRENTINO: Ref. Sezione: Luisa Maffioletti
Tel. 347 9139471 - e-mail: rdstrentino@gwci.org
ALTO ADIGE - SUD TIROL:
Ref. Sezione Alto Adige: Thomas Ceska
Tel. 349 5124025 - e-mail: rdsaltoadige@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Christian Gruber - Tel. 334 6563314

FRIULI V.G

FRIULI V.G.: Ref. Sezione: ad Interim CNS Stefano Ferraro
Tel. 335 5894115 e-mail:cns@gwci.org

Le Sezioni del GWCI - Centro

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE CENTRO-NORD:
Coordinatore regionale (CRS): Paolo Bonatti
Tel. 331 3835445 - e-mail:crscn@gwci.org

REGIONE CENTRO-SUD:
Coordinatore regionale (CRS): ad interim CNS Stefano Ferraro
Tel. 335 5894115
e-mail: cns@gwci.org

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA - FERRARA: Ref. Sezione: Jean Louis Farinella
Tel. 330 978063 - e-mail: rdsbologna@gwci.org
MODENA-REGGIO EMILIA: Ref. Sezione: Vincenzo Barra (Willy)
Tel. 338 9393565 - e-mail: rdsmore@gwci.org
PARMA -PIACENZA: Ref. Sezione: Nicola Tivoli
Tel. 345 4589856 - e-mail: rdsprpc@gwci.org

MARCHE

MARCHE: Ref. Sezione: Marco Marziani
Tel: 338 3353713 - e-mail: rdsancona@gwci.org Co-Ref. Sezione: Patrizio Ceccarelli
Tel. 320 6845486

TOSCANA

COSTA TOSCANA: FIRENZE - AREZZO GROSSETO - LIVORNO - PISA - MASSA/CARRARA LUCCA - PISTOIA – PRATO
Ref. Sezione: Elga Corti
Tel. 339 4854748 - e-mail: elga.corti@alice.it
Co-Ref. Sezione: Arturo Marrese - Tel. 340 5946706

UMBRIA

UMBRIA: Ref. Sezione: Lucio Eugeni
Tel. 335 8167228 - e-mail: rdsumbria@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Sandro Angeletti
Tel. 349 0741765 - e-mail: sandro.angeletti@tin.it

ABRUZZO - MOLISE

ABRUZZO - MOLISE: Ref. Sezione: Giuseppe Iannini
Tel. 342 0455159 - e-mail: rdsabruzzo@gwci.org

LAZIO

RIETI: Ref. Sezione: Francesco Forgini
Tel. 373 7555650 - e-mail: rdsrieti@gwci.org
ROMA: Ref. Sezione Vincenzo De Donno
Tel. 347 9145593 - e-mail: rdsroma@gwci.org
Co-Ref. Sezione Pierluigi Camarro
Tel. 328 2795050
e-mail: pierluigi.camarro@gmail.com

SARDEGNA

SARDEGNA: Coordinatore Regionale ad Interim CNS Stefano Ferraro
Tel. 335 5894115 e-mail:cns@gwci.org
Ref. Sezione: Agostino Silvestri
Tel: 338 8035682 e-mail: rdssardegna@gwci.org
Co-Ref. Sezione Massimo Arlotti
Tel: 338 5343334 e-mail: menaro1@gmail.com

Le Sezioni del GWCI - Sud

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.



REGIONE SUD :
Coordinatore regionale (CRS)
Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536
e-mail: crss@gwci.org

CAMPANIA
CAMPANIA: Ref. Sezione: Renato Consalvo
Tel. 335 5485903 e-mail: rdscampania@gwci.org

PUGLIA
PUGLIA: Ref. Sezione: Mario Raffo
Tel. 393 3312806 - e-mail: rdspuglia@gwci.org

BASILICATA
BASILICATA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

CALABRIA
CALABRIA: Ref. Sezione: Agostino Chiappetta
Tel. 328 8741332 e-mail: rdscalabria@gwci.org

SICILIA
SICILIA: Ref. Sezione: Vincenzo Errante
Tel. 392 8742775 e-mail: rdssicilia@gwci.org



GOLDWING CLUB ITALIA



WWW.GWCI.ORG

2027 COMING SOON

MARZO
6-8/03/2026 MoTodays
Fiera di Roma
info: De Donno Vincenzo 347/9145593
Programma: coming soon
14-15/03/2026
Assemblea dei soci Imola (Bo)
Hotel Donatello tel: 0542/680800
info: pagina 10 e 11

APRILE
10-12/04/2026
Special Ride
2° Raduno del mare
Ceriale (Sv)
info: Valter Nigri 348/0617274 CRS
info: Massimo Carezzana 347/0123058 RDS Imperia
info: Nicola Fico 349/6075081 RDS Savona
info: Giulio Gatti 339/7429721 RDS Genova
Programma: CLICCA QUI
Scheda partecipazione: CLICCA QUI
19/04/2026
Giornata del cuore
Valeggio S.M. (Vr)
info: Beppe Pasquali 335/5457796 RDS Verona
Programma: CLICCA QUI

MAGGIO
1-4/05/2026 Sez. Milano Roma
Lazio Tour - Strade che uniscono
14-17/05/2026
40° Biker Fest
Lignano Sabbiadoro (Ud)
info: coming soon
17/05/2026
5° Giro delle Valli Biellesi
Memorial Andrea Lovero
Ronco Biellese (Bi)
Programma: CLICCA QUI
24/05/2026
Motoinvito Colline Parmensi
Parma
info: Nicola Tivoli 345/4589856 RDS Pr./Pc.
info: Ivano Faroldi 334/3792013
Programma: CLICCA QUI

GIUGNO
11-14/06/2026
41° ITALIAN INTERNATIONAL TREFFEN
Rovetta (Bg)
info: convenzione alberghi e strutture
Programma: coming soon

LUGLIO
18/07/2026
Notturna 5.0 2026 – Sezione Toscana
info: Arturo Marrese 340 5946706
info: Franco Fachin 346 7459342
Programma: CLICCA QUI
25/07/2026
Festivalpass
SOLD OUT

SETTEMBRE
13/09/2026 – Sez. Brescia Mantova
Gazzuolo e Avis Gazzuolo
Gazzuolo (Mn)
info: coming soon
18-20/09/2026
Evento benefico Le Clarisse Francescane
San Damaso (Mo)
Oreste Bacchiocchi: +39 333 485 9717
Vincenzo Barra (Willy): +39 338 939 3565
Mauro Grioni: +39 348 131 2607
Per i pernottamenti
Ciro Tetta: +39 335 786 915
Programma: CLICCA QUI

24-27/09/2026
Raduno nazionale
5° Sbaracco di fine estate
Porto Garibaldi (Fe)
info: coming soon
Programma: coming soon

CHRISTMAS PARTIES



Sezione: **Toscana**
Data: 29 novembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezione: **Puglia, Campania, Calabria**
Data: 29 novembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezioni riunite: **Liguria**
Data: 6 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezione: **Marche**
Data: 6 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezione: **Triveneto**
Data: 8 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezione: **Piemonte**
Data: 13 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezione: **Lombardia**
Data: 13 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezione:**Roma**
Data: 13 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Sezioni: **Bologna e Ferrara**
Data: 20 dicembre 2026
Locandina dell'evento: Clicca qui

Editoriale
di **Alberto Cicoria**



Cari Wingers,

anche quest'anno, come di consueto, con il Treffen in Turchia si è conclusa la stagione dei Treffen.

Il GWCI ha conquistato importanti piazzamenti, siamo saliti sul podio con sette primi posti, due secondi posti e tre terzi posti (foto 1), siamo inoltre il Club che, in Europa, ha totalizzato il maggior numero di punti nei vari Treffen, piazzandosi ancora una volta al primo posto in Europa.

classifica GWEF 2026 podio 1° 2° 3° posto		
classifica	nazione	punti
1°	Italia	717.908
2°	Austria	396.834
3°	Gran Bretagna	212.442
4°	Francia	171.016
5°	Ucraina	158.974
6°	Olanda	146.652
7°	Polonia	129.888
8°	Irlanda	115.492
9°	Belgio	103.272
10°	Portogallo	88.122
11°	Bulgaria	80.998
12°	Turchia	51.584
13°	Svezia	39.424
14°	Finlandia	37.690

PIAZZAMENTI GWCI TREFFEN GWEF 2026						
n°	data	nazione	città	moto	punti	classifica
1	16/05/2026	Francia	Chalons en Champagne	29	73022	1°
2	23/05/2026	Olanda	Aalten	10	32320	2°
3	30/05/2026	Portogallo	Armacao De Pera	10	47440	3°
4	06/08/2026	Spagna	Amposta	28	109256	1°
5	13/06/2026	Italia	Rovetta	229		
6	20/06/2026	Polonia	Wieliczka	6	20820	3°
7	27/06/2026	Slovenia	Nazarje	51	82110	1°
8	04/07/2026	Austria	Kossen	55	95480	1°
9	11/07/2026	Germania	Hilchenbach	16	42560	1°
10	25/07/2026	Finlandia	Muonio	6	40272	5°
11	01/08/2026	Norvegia	Namsos	9	60750	3°
12	08/08/2026	Svezia	Orsa Gronklitt	12	68232	2°
13	15/08/2026	Danimarca	Nakskov	16	63488	1°
14	22/08/2026	Irlanda	Castlebar	4	17944	4°
15	29/08/2026	Gran Bretagna	Abingdon	5	22430	1°
16	05/09/2026	Ucraina	Uzhhorod	3	15702	6°
17	12/09/2026	Bulgaria	Aheloy	7	26460	4°
18	19/09/2026	Turchia	Cesme	6	21228	4°





Nel 2027 non ci sarà il Treffen del Lussemburgo a causa di problemi organizzativi.

Ringrazio ancora una volta tutti coloro che mi hanno inviato il materiale fotografico dei vari Treffen, di seguito pubblico le immagini delle premiazioni.

Il prossimo anno saremo tutti in Romania, dal 2 al 5 settembre, in occasione del loro primo Treffen ufficiale della GWEF, puntiamo come sempre al primo posto, mi raccomando, quindi,

Editoriale di **Alberto Cicoria**















Editoriale di **Alberto Cicoria**















a una partecipazione numerosa come solo noi sappiamo fare.

Con piacere vi comunico che 51 soci hanno effettuato almeno quattro Treffen per il GWEF Touring Award, questi avranno diritto al diploma e alla patch che saranno disponibili il prossimo anno al Treffen in Olanda, in Assemblea e al nostro Treffen.

Numerosa come sempre la partecipazione al pranzo della Sezione Azzurra a Bologna, in questa occasione per il GWCI's Ambassadors sono stati consegnati 23 attestati con le relative spille, mentre per l' Italian Treffen Awards sono stati distribuiti secondo l'ordine di classifica e fino ad esaurimento, tutti i premi conquistati nei Treffen di questa stagione.

Ricordo che, per l'Italian Treffen Award e per la famosa Polo Azzurra, è necessario aver effettuato almeno quattro Treffen GWEF ed essersi iscritti con il Club Italiano, questo vale per coloro che sono iscritti a due Club Europei.

Per quanto riguarda il GWCI's Ambassadors e l'ottenimento delle spille Bronze, Silver, Gold e Platinum, con i relativi attestati, dovete inviarmi, se non lo avete già fatto, tutte le tessere con i timbri, per gli anni passati, invece, è necessario inviare un riepilogo documentato dei Treffen effettuati.

Per il calendario eventi GWEF e aggiornamenti, vi invito a seguire il gruppo ufficiale Facebook "***Gold Wing European Federation***".

Sempre a disposizione per consigli e informazioni scrivetemi pure a: **interrep@gwci.org**

Un lampeggio a tutti.

Alberto Cicoria # 29
Interrep

GWEF EVENTS 2027

Date	Country	Location	I	R	D	Type
29.04 - 25.05.27	BeNeLux Tour	Starts in Belgium	-	-		Tour
06.05 - 09.05.27	Treffen France	t.b.a.	-	-		Treffen
13.05 - 17.05.27	Treffen Holland	t.b.a.	-	-		Treffen
20.05 - 23.05.27	Treffen Belgium	Jabbeke (Brugge)	-	-		Treffen
27.05 - 30.05.27	Treffen Spain	t.b.a.	-	-		Treffen
30.05 - 03.06.27	Two Nations, One Tour	Starts in Spain, ends in Portugal	-	-		Tour
03.06 - 06.06.27	Treffen Portugal	t.b.a.	-	-		Treffen
10.06 - 13.06.27	Treffen Hungary	t.b.a.	-	-		Treffen
17.06 - 20.06.27	Treffen Poland	Resort Jurajski Podlesice	-	-		Treffen
24.06 - 27.06.27	Treffen Slovenia	t.b.a.	-	-		Treffen
01.07 - 04.07.27	Treffen Italy	Strembo (Trento)	-	-		Treffen
05.07 - 08.07.27	3rd Swiss Alpine GoldWing Challenge	t.b.a.	-	-		Treffen
08.07 - 11.07.27	Treffen Switzerland	Salle des fêtes, Route de Porrentury 15, 2942 Alle	-	-		Treffen
15.07 - 18.07.27	Treffen Czech Republic	t.b.a.	-	-		Treffen
22.07 - 25.07.27	Treffen Latvia	t.b.a.	-	-		Treffen
29.07 - 01.08.27	Treffen Finland	t.b.a.	-	-		Treffen
05.08 - 08.08.27	Treffen Sweden	t.b.a.	-	-		Treffen
12.08 - 15.08.27	6th Balkan Tour	t.b.a.	-	-		Tour
19.08 - 22.08.27	Treffen Ireland	t.b.a.	-	-		Treffen
26.08 - 30.08.27	Treffen Great Britain	Youth Centre, Weston-on-Trent. (45th Anniversary)		-		Treffen
02.09 - 05.09.27	Treffen Romania	t.b.a.	-	-		Treffen
08.09 - 12.09.27	Treffen Bulgaria	t.b.a.	-	-		Treffen
15.09 - 26.09.27	Treffen Türkiye	t.b.a.	-	-		Treffen

XXX° Treffen Internazionale spagnolo a Amposta – 4-7/06/2026 di **Ernesto Trazzi**



Piccola cronaca e qualche riflessione

La trentesima edizione del Gold Wing Treffen Internazionale spagnolo organizzato dalla GWAE (Gold Wing Asociacion de Espana) si è svolta presso il Camping Eucalyptus vicino a Amposta, nel sud della Catalogna, nel parco naturale della foce del fiume Ebro, zona umida di grande valore naturalistico e paesaggistico, caratterizzata da canali, isolette e risaie dove viene coltivato il tipico riso Bomba indicato per la paella.







Come da tradizione il treffen spagnolo ha registrato un numero basso di iscritti, circa 140 GW, molti dei quali radunisti di lungo corso provenienti da vari paesi europei con i quali è sempre piacevole ritrovarsi, e tutti insieme abbiamo partecipato in totale relax e tranquillità a quanto previsto dal programma, tour tra le risaie, gita in battello sul fiume, parata delle nazioni e inoltre cozze, birra e paella, tutto compreso nella quota di iscrizione.







La domenica sera, tornato a casa dopo una bella galoppata di quasi 1.200 km via Barcellona, Aix en Provence, Gap, Monginevro ero molto soddisfatto non solo per i tre giorni passati al treffen spagnolo in piacevole compagnia di amici vecchi e nuovi ma soprattutto per due motivi: l'obiettivo 2026 del GWCI riguardo i treffen GWEF – il primo posto nella classifica per nazioni al treffen internazionale spagnolo - è stato raggiunto e il nostro palmares si arricchisce ulteriormente inserendo anche la Spagna nella lunga lista dei nostri successi internazionali ottenuti in 21 paesi associati GWEF (Francia, Slovenia, Bielorussia, Finlandia, Svezia, Bulgaria, Turchia, Lettonia, Russia, Svizzera, Germania, Austria, Belgio,





XXX° Treffen Internazionale spagnolo a Amposta

Treffen Spain 2026

Amposta camping Eucalyptus (04.06-07.06.2026)

Country	Bikes	Points	Place	CAA
Austria	2	8784	11	1.18%
Belgium	6	18612	5	3.77%
Bulgaria	-	-	-	-
Czech Republic	1	4768	15	2.78%
Denmark	-	-	-	-
Finland	-	-	-	-
France	21	46074	2	2.18%
Germany	4	16824	6	1.35%
Great Britain	3	12600	8	0.56%
Holland	4	13896	7	0.52%
Hungary	-	-	-	-
Ireland	5	25330	4	3.33%
Italy	***28***	***109256***	***1***	***4.32%***
Latvia	-	-	-	-
Luxembourg	1	3374	16	4.17%
Norway	-	-	-	-
Poland	6	33372	3	3.39%
Portugal	***11***	***10450***	***9***	***4.66%***
Romania	1	5018	14	2.17%
Slovenia	2	8492	12	1.87%
Spain	***29***	-	-	-
Sweden	1	6836	13	0.15%
Switzerland	3	9876	10	1.25%
Türkiye	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-
total GWEF	128			
non GWEF	11			
total Goldwings	**139**			

Lussemburgo, Gran Bretagna, Irlanda, Olanda, Norvegia, Rep Ceca, Ungheria e Spagna).

Nella classifica ufficiale del treffen il GWCI è al primo posto con oltre 109.000 punti (risultato eccezionale per un treffen di limitato appeal come quello spagnolo) e 28 moto ma idealmente eravamo in 29 perché con noi c'era anche il nostro socio e amico Roberto Chiavelli mancato pochi giorni prima.

L'altro motivo di grande soddisfazione consiste nella compostezza del gruppo italiano sia durante la parata delle nazioni sia al momento della cerimonia di consegna dei premi organizzata in modo informale nella sala del ristorante del camping, dopo la consegna del trofeo al nostro coordinatore Angelo Ostuni abbiamo cantato l'inno nazionale sul palco con tutti i presenti che scandivano il ritmo battendo le mani, primi non solo per numero di moto e chilometri percorsi ma anche per stile e comportamento, la maglia azzurra funziona.

Ernesto Trazzi #003



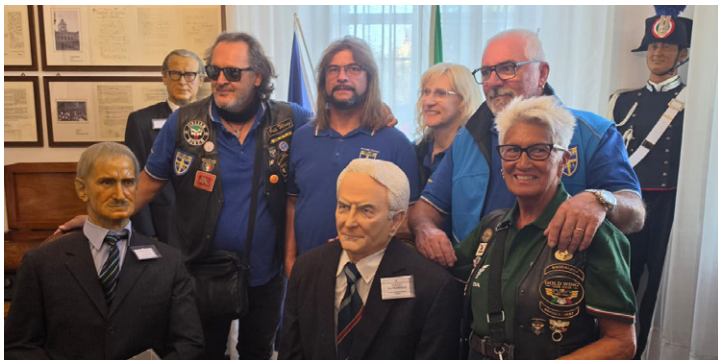
Raduno Avis a Gazzuolo di **Beppe Pasquali**



Archiviato un altro successo con 79 equipaggi che hanno fatto crescere questo appuntamento settembrino: l'incontro Avis Gazzuolo del 13 settembre.



Dopo una ricca colazione si parte alla volta del museo delle cere di Gazoldo degli Ippoliti (Mn) attraverso le campagne mantovane raggiungiamo la meta ad attenderci troviamo gli esperti preparati alle nostre domande più fantasiose e al termine un aperitivo superbo.





Ci congediamo per ritornare all'immancabile pranzo veramente abbondante, sotto il classico porticato e qui si scatena la festa con canti battute abbracci.



Scatta la lotteria tutti contenti e arriva come di consuetudine l'asta per una pregiata bottiglia di vino Ferrari!! aggiudicata al nostro presidente Marco...bravo.



Chiudo con i complimenti allo staff di Gazzuolo in particolare al vicepresidente Alberto che si è speso in modo ineccepibile, ringrazio per la partecipazione il Direttivo nella persona del presidente Marco, Vice-Presidente Laura, Cns Stefano, e in corsa si aggiunge anche Valerio. Grazie alle sezioni VR, BO, BS, MN,VI,PD,MO RE,PR PC, CR, LO, presenti per averci dato luce e fiducia. Grazie grazie

Beppe Pasquali #2166
R.D.S. Verona

Salvatore Grimaldi #2309
C.R.S. Lombardia

Bimbi in Goldwing
di **Ciro Tetta**



LA NOSTRA VISITA ALLA "SACRA FAMIGLIA" DELLE CLARISSE FRANCESCANE
20 Settembre 2026

Il GWCI annovera nel proprio calendario annuale diversi eventi benefici, appuntamenti che ormai tutti conosciamo e ai quali partecipiamo con piacere. Tra questi ce n'è uno che, nel corso degli anni, ha assunto per molti di noi un significato particolare: l'incontro con la Comunità "Sacra Famiglia" delle Clarisse Francescane di San Damaso, frazione di Modena.

La nostra storia con questa realtà è iniziata nel 2021, quando organizzammo qui il primo evento.

La Comunità "Sacra Famiglia" è una casa di accoglienza e una comunità educativa rivolta principalmente a mamme con bambini e a minori che attraversano situazioni di difficoltà. Qui possono trovare temporaneamente un ambiente protetto, nel quale essere accolti e accompagnati in un percorso educativo.

Ma lo scopo della Comunità va ben oltre l'offerta di un alloggio. Le Suore cercano di ricreare un ambiente il più possibile familiare, sostenendo le mamme nella relazione con i propri figli e accompagnandole verso una maggiore autonomia. Sono situazioni spesso molto delicate, nelle quali la tutela e la riservatezza delle persone accolte rivestono un'importanza fondamentale.

La nostra idea nacque quasi per caso.

All'epoca la Madre Superiora, Suor Morge, accolse con grande entusiasmo la proposta e ci diede la possibilità di realizzarla. Qualche anno più tardi avrebbe scelto di dedicarsi a una missione in Sud America, dove purtroppo contrasse la malattia che successivamente la portò via.

Fin dal primo incontro l'intenzione era semplice, ma forse proprio per questo speciale: utilizzare le nostre moto per regalare qualche momento di felicità ai bambini, alle bambine e alle loro mamme.

Per una volta le nostre Goldwing non erano soltanto moto. Diventavano uno strumento per trasmettere emozioni, suscitare curiosità, strappare un sorriso e, soprattutto, condividere del tempo insieme.

Chi ha partecipato almeno una volta a questa giornata sa bene che è difficile stabilire chi dia e chi riceva. Partiamo pensando di portare qualcosa agli altri e torniamo a casa rendendoci conto di aver ricevuto moltissimo: dagli sguardi dei bambini, dai loro sorrisi, dall'entusiasmo con cui salgono sulle moto e da quei piccoli gesti capaci di dare un significato diverso all'intera giornata.

L'edizione del 2026, la quinta, ha visto una partecipazione particolarmente numerosa e una grande raccolta di giocattoli e beni utili destinati alla Comunità.

Quest'anno c'è stata inoltre una novità significativa: la celebrazione della Santa Messa, seguita dalla benedizione delle moto nella splendida cornice della Parrocchia di San Damaso.

Terminata la celebrazione, ci siamo trasferiti in Comunità, dove abbiamo pranzato grazie alla calorosa ospitalità delle Suore. È stato un altro momento di condivisione, semplice e autentico, nello spirito che da cinque edizioni caratterizza questo appuntamento.

Un grazie sincero va innanzitutto alle Clarisse Francescane e, in particolare, a Suor Antonella, che ci ha accolti e ci ha preparato un pranzo davvero speciale.

Grazie alle staffette Cristiano e Gilberto della sezione di Verona; a Marco Zerlotin per la straordinaria quantità di giocattoli e beni utili portati per i bambini; a Mauro, Graziano e a tutti coloro che si sono messi a disposizione per accompagnare i piccoli sulle moto e condividere con loro qualche momento di allegria.

Un ringraziamento va inoltre a tutti gli RDS che hanno contribuito a rendere ancora più partecipato l'evento: Laura (BO), Nicola (PR-PC), Domenico (VI), Beppe (VR), Willy (MO-RE), Oreste e Mauro (MI), Luigi (CO-LC) e Fiore (CR).

Un grazie anche a Willy della sezione MO-RE per il bellissimo tour dell'Appennino organizzato nella giornata precedente.

Un ringraziamento particolare, infine, all'Associazione Ninfea, che ha partecipato portando un'ambulanza e un Ducato letteralmente colmi di beni destinati alla Comunità.

Alla fine, al di là delle moto, dei chilometri percorsi, dei pacchi consegnati e di tutto ciò che abbiamo organizzato, rimane soprattutto il valore del tempo trascorso insieme.

Per almeno un giorno abbiamo scelto di dedicare un po' del nostro tempo a chi sta attraversando un momento difficile, cercando semplicemente di farlo stare bene.

E ancora una volta abbiamo scoperto che un sorriso regalato spesso torna indietro moltiplicato.

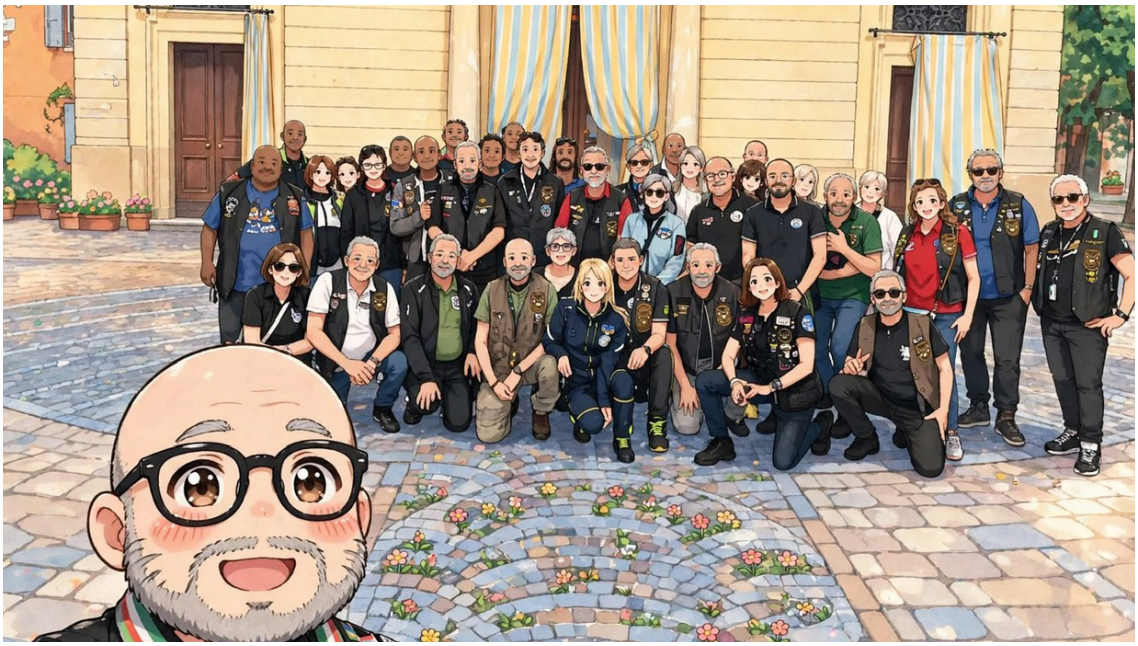
Grazie a tutti. Il prossimo anno ci saremo ancora. E cercheremo di fare lo stesso. Anzi, ancora di più.

Ciro Tetta #2712

Bimbi in Goldwing







PROVINCIA

La rievocazione Parva Mundi fa il pieno a Brescello

Successo dell'evento dedicato a Peppone e Don Camillo



In ogni piazza, via o luogo storico di Brescello è stata allestita una rievocazione o un ristoro, sempre a tema Peppone e Don Camillo

Brescello Le trame dei film di Peppone e Don Camillo sono state riportate sulla scena da Parva Mundi, evento dedicato al Mondo Piccolo di Giovannino Guareschi.

A Brescello sono stati tre giorni di rievocazioni che hanno coinvolto centinaia di residenti ma anche tanti turisti. Brescello si è trasformato, per l'ennesima volta, in un set a cielo aperto ma non solo. È stata proprio la cura dei particolari a fare la differenza.

In ogni piazza, via o luogo storico di Brescello è stata allestita una rievocazione o semplicemente un ristoro, un bar o una paninoteca ma sempre a tema Peppone e Don Camillo. Così la zucca fritta era offerta da Peppito Sbazzeguti, tanto per citarne uno.

Ogni giorno è stato un susseguirsi di avvenimenti, appuntamenti e iniziative anche musicali, diverse tra di loro. Non solo dj ma anche lo swing di Little Taver, il tango e tanto altro. Mercatini di qualità e di prodotti tipici, poi lo spazio riservato ai ragazzi ma anche lo spettacolo di burattini e il paese dei Balocchi con l'esposizione degli animali da cortile, dalle oche alle galline, agli asini.

Per gli amanti del vino c'era uno spazio dedicato ai Lieti calici. Ieri mattina i tre giorni di Parva Mundi si sono conclusi con le mitiche elezioni politiche e il discorso di Peppone in piazza. L'aspetto straordinario è che tutti i brescellesi si sono vestiti con gli abiti dell'epoca ed è stato realmente come essere immersi nei tanti film di Guareschi. È stato il sindaco Carlo Fiumicino a salire sul palco per ringraziare le varie associazioni e i tanti volontari brescellesi per l'eccellente organizzazione, dando appuntamento per la terza edizione del Parva Mundi.

W.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA









Alcune immagini dell'evento Parva Mundi e in particolare delle "elezioni" andate in scena ieri mattina nella piazza di Brescello

Cavriago celebra i 30 anni del Multisala Novecento insieme ai 280 volontari

Cavriago Ieri mattina Multisala Novecento ha festeggiato i suoi trent'anni di storia con un evento speciale pensato per ringraziare i 280 volontari che, dal 1996 a oggi, si sono alternati e sono il cuore pulsante del cinema teatro di Cavriago.

La sala Rossa ha aperto le sue porte per un abbraccio collettivo fatto di interventi istituzionali, musica con l'Ensemble Terre Verdiane, proiezioni di interviste agli spettatori e di foto per ripercorrere una storia straordinaria che sa di rinascita collettiva e di amore per la cultura. Dal 1951, quando tutto il paese si mobilitò per aprire il Cinema Teatro Nuovo, passando per i dieci anni di chiusura, fino al referendum che vide ripartire tre decenni fa il cinema di via del Cristo.

«Una storia meravigliosa – ha detto Vincenzo Delmonte, amministratore delegato della Coop Novecento – che continua a essere un sogno a occhi aperti grazie a tutti voi: i nostri straordinari volontari». E grazie chiaramente anche allo stesso Delmonte che, insieme alla moglie Layla Davoli, sono e sono stati prima insieme le colonne portanti. «Ci meritiamo un applauso corale», ha puntualizzato Andrea Campioli, legale rappresentante della Cooperativa.

È stato poi sottolineato a più voci il ruolo sociale ed educativo del Novecento e l'attenzione fin dalle sue origini verso le nuove generazioni. Linda Eroli, dell'Associazione 5T, ha snocciolato i numeri degli spettacoli per i bambini: «La passata stagione siamo arrivati a 5mila e 82 presenze per il teatro ragazzi e a 4mila 996 per il teatro delle scuole».

«Multisala è una realtà fondamentale all'interno della comunità educante», ha aggiunto il dirigente scolastico Gaetano Mallia.

«Investire in cultura in questi tempi è qualcosa di rivoluzionario – ha detto Elena Carletti della commissione cultura della Regione – Cavriago è un esempio meraviglioso che da sempre va controcorrente». Poi ha annunciato: «Come Regione stiamo lavorando in tale direzione con una legge quadro che spinge per il welfare culturale". La sindaca Bedogni ha concluso ricordando che «come Comune ogni anno investiamo in cultura poco meno di un milione e faremo di tutto per sostenere anche la realizzazione della terza sala del Novecento perché crediamo nel futuro del nostro cinema». La mattina di festa si è conclusa con un brindisi e un buffet offerto nel parco del centro culturale.

Le iniziative per il trentennale proseguono. Venerdì alle 20.30 ci sarà la proiezione di Arancia Meccanica con Filippo Ulivieri, considerato il maggiore esperto italiano di Stanley Kubrick. Lunedì 28 settembre alle 20 il registra e sceneggiatore danese Nicolas Winding Refn si racconterà in dialogo con lo storico del cinema Nicola Bassano e con la volontaria Silvia Francia. Giovedì 1 ottobre alle 20.30 è grande l'attesa per Anna Foglietta, attrice e regista che presenterà il nuovo film "Una storia" in dialogo con Bassano e con la volontaria Laura Friggeri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Un momento della festa celebrata insieme ai 280 volontari che si sono alternati al Multisala Novecento in questi trent'anni del cinema teatro

Il Goldwing Club dona ai bimbi in difficoltà

I motociclisti alla struttura di San Damaso



Il circolo motociclistico ha fatto tappa a San Damaso per allietare i bambini ospiti della struttura con le madri



Gli appassionati delle moto Honda con "Goldwing Club Italia" che riunisce sia reggiani, sia modenesi, hanno fatto tappa dalle Clarisse Francescane a San Damaso (nel Modenese), dove hanno elargito una donazione che aiuta le mamme e i loro piccoli in difficoltà, che si trovano presso la struttura. Il ritrovo, che ha richiamato partecipanti da tutto il Centronord, è avvenuto in collaborazione con le sezioni Gwci e i Wingersviaggiatori in memoria di Leonardo Lugli, mancato a soli 7 anni il 23 gennaio 2023 a Mirandola. «Noi motociclisti del Goldwing Club Italia che con le nostre moto facciamo tanti chilometri, oggi ci fermiamo per donare l'ebbrezza delle moto a questi bimbi. In memoria di Leonardo Lugli, mio nipote, che ci ha lasciato a 7 anni, di Noemi e Desiree Schiavo, le sorelline decedute a 11 e 4 anni, nipoti del nostro amico Attilio Foladore», ha detto Ciro Tetta, zio di Leonardo alla messa. Marco Zerlotin, presidente del Gwci, ha lasciato un gagliardetto. I partecipanti hanno anche fatto un giro in moto per i castelli dell'Appennino reggiano e modenese.

S.A.

dalla Gazzetta di Reggio del 21/10/2026
a firma della giornalista Serena Arbizzi

Lo Sbaracco 2026 di **Marco Rossoni**



Lo Sbaracco 2026: non siamo il passato, noi siamo il presente del nostro futuro

La storia racconta da dove veniamo, il progresso indica dove stiamo andando. Ma c'è anche una riflessione più profonda che desidero premettere: il progresso non cancella la storia, così come la storia non deve impedire il progresso. Una comunità cresce quando sa custodire le proprie radici, valorizzare le esperienze del passato e, allo stesso tempo, guardare al futuro senza rimanere prigioniera della nostalgia. Si potrebbe anche esprimere che il concetto di storia è l'identità che ci portiamo dentro, mentre il progresso è la capacità di trasformarla in futuro. La storia dà significato al percorso compiuto, il progresso dà una direzione al percorso ancora da compiere. Confondere i due significati rischia di vivere arroccati nel passato e di non avanzare senza sapere che il futuro ci attende. Quest'ultima distinzione è particolarmente utile quando si parla di associazioni, club e comunità. Ovvero, conservare la propria identità non significa rifiutare il cambiamento, così come innovare non significa rinnegare la propria storia. Due percorsi attigui, ma diversi. Ed ecco che la quinta edizione dello "Sbaracco" si rinnova riconoscendo alle precedenti quattro, il valore che quest'anno 2026 l'ha fatta così grande. Ci sono giornate che iniziano come una semplice gita e finiscono per diventare qualcosa di più. Giornate che non si misurano in chilometri percorsi, ma nei sorrisi, nelle fotografie, nelle chiacchiere condivise e in quei momenti che, una volta tornati a casa, ci viene spontaneo raccontare ancora. Il quinto appuntamento dello Sbaracco 2026 della Sez. Bologna/Ferrara del GWCI è stato proprio questo. Un viaggio attraverso luoghi, storia e cultura, ma soprattutto attraverso la nostra voglia di stare insieme.

La prima tappa ci ha portati nel cuore di Ferrara, davanti alla maestosità del suo Castello Estense. Entrare nel castello ha significato fare un passo indietro nel tempo, attraversando sale e ambienti che raccontano secoli di storia. E mentre si ascoltavano racconti e curiosità, forse qualcuno avrà pensato a quanto sia particolare il nostro modo di viaggiare. Partiamo sulle nostre Gold Wing per raggiungere un luogo e, una volta arrivati, lasciamo che sia quel luogo a portarci indietro nel tempo. Ma lo Sbaracco non poteva fermarsi solo alla storia, è soprattutto esperienza da vivere insieme per rafforzare quei rapporti di amicizia che sono il vero patrimonio di un Club che ci appartiene.





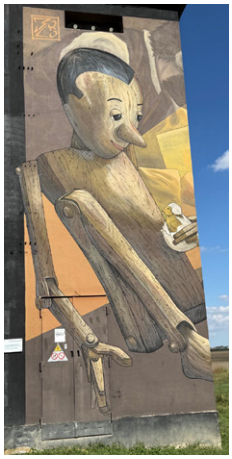
Dopo Ferrara, le nostre gambe ci hanno accompagnato verso un paesaggio completamente diverso: quello suggestivo e silenzioso delle Valli di Comacchio. Qui il ritmo della giornata è cambiato. Abbiamo lasciato per qualche ora l'asfalto per salire a bordo di una motonave, iniziando un viaggio sull'acqua attraverso i bacini delle Valli. Il paesaggio, osservato da una prospettiva diversa, ha regalato scorci e atmosfere difficili da dimenticare. E poi, naturalmente, è arrivato uno dei momenti che ogni buon Sbaracco sa regalare, il pranzo insieme. Perché anche la tavola, per noi, è parte del viaggio. Seduti sulla motonave, circondati dall'acqua e dal paesaggio delle Valli, le distanze si sono accorciate ancora una volta. Sono nate conversazioni, risate, ricordi e nuovi racconti. Perché nel GWCI spesso basta poco per trasformare un pranzo in un momento che rimane nella memoria.



Lo Sbaracco 2026



Il giorno dopo, il nostro itinere ci ha condotti a Gherardi, dove ci aspettava un'altra immersione nel passato, il Villaggio del Cinema. Dalla storia antica di Ferrara alla storia del cinema, passando attraverso le acque delle Valli di Comacchio. Un percorso apparentemente diverso, ma con un filo conduttore ben preciso: la memoria. La memoria dei luoghi.





La memoria delle persone. La memoria delle esperienze. Ed è forse proprio questo uno degli aspetti più belli e innovativi dello Sbaracco. Ogni appuntamento aggiunge una pagina alla storia del nostro Club. Una pagina fatta di luoghi visitati, di strade percorse, di tavole condivise e di amicizie che, chilometro dopo chilometro, diventano sempre più forti. Perché una Gold Wing può portarci lontano, ma è il GWCI che trasforma quei chilometri in qualcosa di più. Li trasforma in storie attuali da raccontare. E quando, alla fine della giornata, si torna verso casa, magari con qualche chilometro in più sulle ruote e qualche fotografia in più nel telefono, ci si accorge che la vera destinazione non era Ferrara, non erano le Valli di Comacchio e non era Gherardi. La vera destinazione è, ancora una volta, stare insieme. Questo è lo Sbaracco. Un viaggio dentro i luoghi, dentro la nostra storia e, soprattutto, dentro quella grande famiglia che è il Gold Wing Club Italia, perché noi siamo adesso il presente, non il passato. E mentre archiviamo anche questa quinta tappa, sappiamo già che non è un punto d'arrivo. È soltanto un'altra pagina voltata del nostro viaggio.





La sera di sabato, l'ultimo giorno dello Sbaracco del GWCI, come fuochi artificiali esplosi nel cielo a conclusione di una festa, si è chiusa con una meravigliosa cena interamente a base di pesce, ricca di sapori, raffinatezza e momenti di puro divertimento ironico e di scherno attraverso la satira e l'umorismo sfrenato della sezione di Verona, alla quale va ancora il mio personale apprezzamento. A rendere tutto ancora più speciale, una riffa organizzata per raccogliere fondi, a testimonianza dello spirito di partecipazione, generosità e amicizia che ha accompagnato l'intera iniziativa. Una conclusione elegante e festosa, capace di unire il piacere della buona tavola alla solidarietà, lasciando a tutti il ricordo di una serata indimenticabile, perché finché ci saranno una strada da percorrere, una Gold Wing da avviare e amici con cui condividere il viaggio, ci sarà sempre un nuovo Sbaracco da vivere intonso, innovativo nel presente, e che ci contraddistingue sempre.









Marco Rossoni #3260
P.R. & Comunicazioni Social Media

5° Sbaracco di Fine Estate 2026 di **Jean Louis Farinella**



Quinta edizione del raduno organizzato dalla sezione Bologna / Ferrara: cultura, natura, buona tavola e solidarietà.









Ha spento cinque candeline lo "Sbaracco di fine estate", il raduno della sezione Bologna/Ferrara del Gold Wing Club Italia giunto quest'anno alla sua 5ª edizione. Da giovedì a domenica con base al Camping Spiaggia e Mare di Porto Garibaldi, una frazione del comune di Comacchio in provincia di Ferrara.



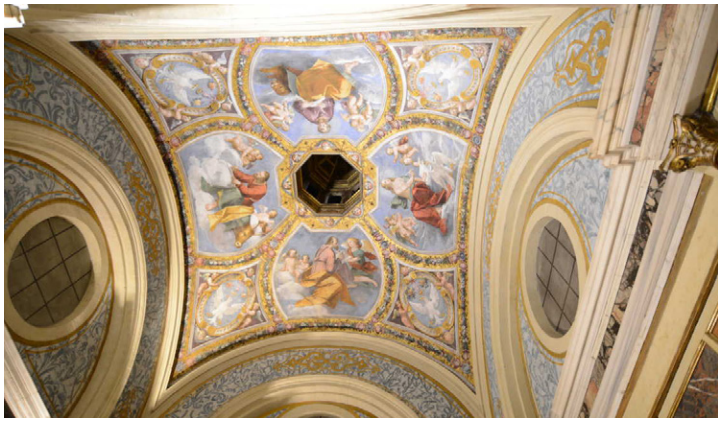


Il programma si è aperto giovedì pomeriggio con la partenza in gruppo dal camping alla volta di Ferrara, per la visita guidata al Castello Estense, tra torri, saloni affrescati e antiche prigioni, in un suggestivo tuffo nella storia rinascimentale degli Este.



5° Sbaracco di Fine Estate 2026

Ritornati al camping, la cena è stata memorabile per la presenza di un numero di persone mai raggiunto in passato. Lo chef Nicola e il suo staff, ci hanno fatto degustare delle costate di manzo squisite.





Il giorno successivo è stata la volta della natura e dei sapori del territorio che ci ospitava, con la motonave Dalì nelle Valli di Comacchio: tra canali, bilancioni e fenicotteri, gli equipaggi hanno pranzato a bordo gustando un ottimo risotto di pesce seguito da una ricca frittura mista.







Il sabato è stato dedicato alla scoperta del Villaggio del Cinema a Gherardi, frazione di Jolanda di Savoia, dove abbiamo pranzato con prodotti tipici ferraresi, per poi culminare nella serata più attesa, la cena di gala a base di prodotti ittici del territorio.







5° Sbaracco di Fine Estate 2026

La serata è stata allietata dagli scherzi goliardici preparati dalla sezione di Verona, premiata dall'organizzazione con l'Oscar, essendo la più numerosa del raduno. I soci della sezione hanno regalato a tutti risate e applausi. Anche l'RDS è stato premiato dai soci di Verona con il Tapiro d'oro.







Nel corso della serata si è svolta anche la tradizionale lotteria a premi, il cui ricavato è stato devoluto a favore di "Croce Italia Emergency", la srl che con una sua ambulanza, la NICO 06, segue e assiste i raduni del club, a testimonianza dello spirito solidale che da sempre accompagna i wingers.





La conclusione dello Sbaracco è avvenuta domenica, con l'aperitivo e il pranzo finale. L'ultimo brindisi, le foto ricordo e i ringraziamenti a tutti i partecipanti prima di allacciare i caschi e rimettere le Gold Wing in strada verso casa, con la promessa di ritrovarsi alla 6ª edizione.



Una quinta edizione ancora alla scoperta del territorio ferrarese e quell'inconfondibile clima familiare e di amicizia che rende lo "Sbaracco di fine estate" un appuntamento irrinunciabile a fine stagione.

Jean Louis Farinella #1893
RDS Bologna/Ferrara

Lo Sbaracco di fine estate di **Marco Marziani**



Sbaracco 2026 come sempre ben organizzato con visite interessanti come il Castello di Ferrara e la città del cinema o la visita di Comacchio in traghetto.

La compagnia ben assortita ha trascorso quattro giorni in goliardia e spensieratezza soprattutto a cena con l'intrattenimento organizzato dalla sezione Verona

Grazie ancora agli organizzatori, e a tutti un arrivederci alla prossima occasione.



CLICCA QUI PER TUTTE LE FOTO

Marco Marziani #334
RDS Marche





MOTO TRE

s.n.c. di Trevisan Claudio & Fabio

KYMCO

GOLDWING



- Assistenza Honda Gold Wing
- Concessionario Kymco
- Accessori e ricambi



MOTO TRE F.LLI TREVISAN SNC

Via G. Garibaldi, 17 – 35030 Villaguattera di R ubano (PD)
Tel. 0498988019 mail: inf o@mototre.it

Lo Sbaracco di fine estate

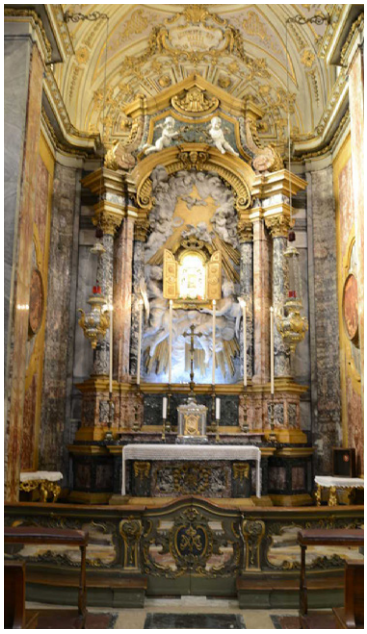
















Cornovaglia e Scozia 2026
di **Ciro Tetta**

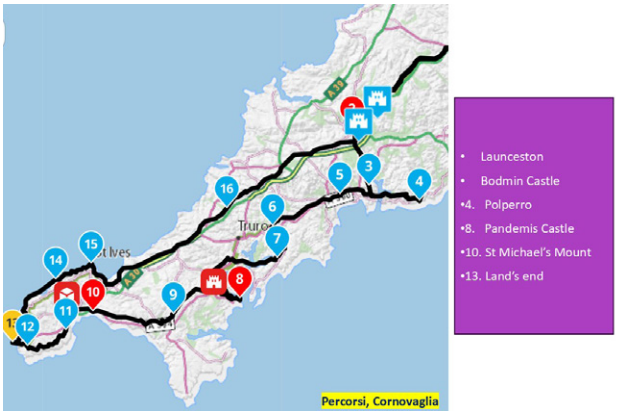


Della Cornovaglia e della Scozia ci portiamo a casa soprattutto la luce: quella del tramonto sull'Atlantico, a Land's End, e quella delle lunghe giornate scozzesi, che ci hanno accompagnato con un tempo insolitamente favorevole. Ma anche il vento sulle scogliere, le strade che seguono la costa e le soste decise all'improvviso, quando un panorama ci convinceva a fermarci.

Il nostro viaggio è stato un lungo percorso verso nord, dai piccoli porti della Cornovaglia alle montagne delle Highlands. Le distanze erano importanti, ma spesso ci accorgevamo di misurare una giornata attraverso i luoghi incontrati più che con i chilometri percorsi. Le fotografie e i video ne conservano molti; altri sono rimasti legati a un suono, a un momento di silenzio, al piacere di essere lì insieme.

Dalla Normandia alle coste della Cornovaglia

Sbarcati a Portsmouth dal traghetto proveniente da Cherbourg, in Normandia, abbiamo raggiunto Launceston, nostra base per la scoperta della Cornovaglia. Il giorno seguente ci siamo dedicati a un lungo itinerario lungo la costa, tra borghi marinari, scogliere e promontori aperti sull'oceano.



La prima tappa è stata Polperro, sulla costa sud-orientale della regione. Le case imbiancate a calce si raccolgono intorno al piccolo porto, in un intreccio di vicoli che conserva il carattere dell'antico villaggio di pescatori. È stato un primo incontro piacevole con la Cornovaglia: un paese raccolto, a stretto contatto con il mare, da scoprire senza fretta.

Abbiamo poi proseguito lungo strade secondarie e tratti costieri. Il paesaggio si apriva su spiagge e calette, per richiudersi dietro una curva e tornare a sorprenderci poco più avanti. A Falmouth ci siamo fermati al Castello di Pendennis, costruito per difendere questo tratto



di costa. Dalla sua posizione si gode una vista ampia sul mare e sull'imboccatura dell'estuario del Fal: un panorama che, da solo, merita la sosta.



Continuando verso occidente siamo arrivati a St Michael's Mount. La sagoma del castello sulla sommità dell'isola, circondata dall'acqua, è stata una delle immagini più belle della giornata. Il richiamo al Mont Saint-Michel normanno è



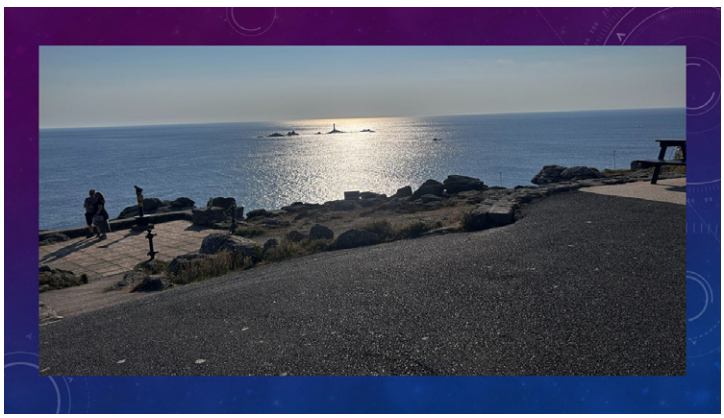
immediato e ha radici storiche: il sito fu legato all'abbazia benedettina francese, e sulla cima sorsero una chiesa e un priorato. Il luogo conserva così una storia insieme religiosa e fortificata, alla quale si aggiungono le leggende dedicate all'arcangelo Michele.

Il tramonto a Land's End

Era ormai pomeriggio inoltrato quando abbiamo ripreso la strada verso Land's End, all'estremità sud-occidentale della Cornovaglia. Siamo arrivati mentre il sole cominciava a scendere sull'Atlantico.







Dall'alto delle scogliere vedevamo il cielo cambiare colore, passando dall'oro a tonalità sempre più calde. Il vento soffiava forte tra le rocce e portava il richiamo dei gabbiani. Davanti a noi, soltanto il mare e l'orizzonte.

Siamo rimasti a guardare, quasi in silenzio. Dopo una giornata piena di strade e visite, quella sosta ci ha dato il tempo di assorbire ciò che avevamo visto. È uno dei momenti che ricordiamo con maggiore nitidezza: la luce sulle scogliere, l'aria fresca e la sensazione di essere arrivati davvero sul margine dell'oceano.

Da Tintagel al Lake District

Proseguendo da Launceston verso nord, ci siamo fermati a Tintagel, dove le rovine del castello occupano un promontorio roccioso a picco sul mare. Il paesaggio aiuta a comprendere il legame





di questo luogo con la leggenda di re Artù. Il richiamo arturiano appartiene alla tradizione letteraria; le rovine medievali raccontano una storia successiva. Visti insieme, paesaggio e resti del castello rendono comunque la visita particolarmente suggestiva.

Lasciata la Cornovaglia, abbiamo fatto tappa a Lynton, sulla costa del Devon, prima di proseguire verso il Lake District. Il paesaggio cambiava progressivamente: alle scogliere e ai porti subentravano laghi, vallate, pascoli delimitati da muretti a secco e piccoli centri di pietra.

Il Lake District, in Cumbria, ci ha offerto un volto diverso dell'Inghilterra. Le colline verdi salivano verso cime rocciose e le acque dei laghi occupavano il fondo delle valli. Dopo l'apertura delle coste atlantiche, era un paesaggio più raccolto, che accompagnava bene il nostro avvicinamento alla Scozia.

La prima notte scozzese ad Arrochar

Superata Glasgow, il nostro primo pernottamento in Scozia è stato ad Arrochar, all'estremità settentrionale del Loch Long, nell'Argyll e Bute. Il villaggio si affaccia su un'insenatura marina,

circondata dalle montagne delle Highlands meridionali.

Alle sue spalle si innalzano le Alpi di Arrochar. Tra queste spicca il Cobbler, chiamato anche Ben Arthur, riconoscibile per la sommità rocciosa e frastagliata. Le acque del loch e i rilievi vicini componevano lo scenario della nostra prima sosta scozzese, che compare anche nei video del viaggio.

Il mattino successivo abbiamo ripreso la strada verso nord, in direzione di Kyle of Lochalsh, punto di accesso alla nostra meta seguente: l'isola di Skye.



Skye tra montagne e mare

Skye è la più grande delle Ebridi Interne. Raggiungerla attraverso il ponte che la collega alla terraferma significa entrare in un paesaggio nel quale il mare si insinua tra penisole, rilievi e baie, e le montagne assumono forme sempre diverse.

L'isola offre molti luoghi da conoscere. Portree, il centro principale, si raccoglie intorno al porto, con le case colorate affacciate sull'acqua. Nella penisola di Trotternish si trovano il pinnacolo dell'Old Man of Storr e le pareti del Quiraing; verso ovest, il faro di Neist Point e il Castello di Dunvegan, legato al clan MacLeod. Più a sud dominano le Cuillin, montagne scure e frastagliate, ai cui piedi si trovano le Fairy Pools, con le loro cascate e pozze naturali.

Questi nomi aiutano a orientarsi, ma non esauriscono il carattere di Skye. A colpire è soprattutto la continuità tra acqua e montagna: le strade seguono una baia, risalgono un pendio e aprono una nuova vista sul mare. I villaggi occupano spazi piccoli dentro un territorio che sembra molto più grande delle distanze indicate sulla carta.

La cultura gaelica e la storia dei clan appartengono profondamente all'identità dell'isola. Castelli e leggende aggiungono significato ai luoghi, ma il paesaggio resta il primo motivo per fermarsi e guardare.

Ullapool e la strada verso il nord

La tappa successiva è stata Ullapool, piccolo porto delle Highlands nord-occidentali affacciato sul Loch Broom. Anche qui il loch è un braccio di mare, con montagne e pendii che ne accompagnano le rive. Le case bianche sul lungomare, i pescherecci e le barche a vela danno al paese un carattere marinaro ben riconoscibile.

Nel porto convivono il lavoro della pesca e i collegamenti con le isole. Intorno, il paesaggio si allarga: montagne spoglie e grandi superfici d'acqua rendono ancora più raccolto il villaggio. Ullapool è stata una sosta piacevole prima di affrontare il tratto più settentrionale del nostro itinerario.

Da qui abbiamo seguito una parte della North Coast 500, la NC500, proseguendo lungo le coste settentrionali fino a Wick, sul versante orientale. Il percorso completo è un anello di circa 830 chilometri con partenza e arrivo a Inverness; il nostro tratto ne attraversava alcuni dei paesaggi più remoti.

La costa occidentale, quella settentrionale e quella orientale hanno caratteri diversi. Alle montagne e alle insenature dell'ovest seguono le brughiere, le scogliere e le spiagge chiare del nord; verso est il paesaggio si fa gradualmente più dolce, con villaggi e castelli lungo il cammino.

In diversi tratti la strada si restringe a una sola corsia, con piazzole, le passing places, che consentono l'incrocio dei veicoli. Salite e discese richiedono attenzione, anche se abbiamo trovato il fondo stradale generalmente buono. Pecore e bovini ci hanno talvolta costretto a una pausa: aspettavamo che liberassero la carreggiata, lasciando loro il tempo necessario.

Durante la nostra permanenza in Scozia non è caduta una goccia di pioggia. È stata una fortuna che ha reso più semplice la guida e ci ha permesso di godere a lungo dei panorami. Con pioggia e nebbia, le stesse strade possono richiedere tempi e attenzioni molto diversi.



Noi abbiamo seguito il tratto da Ullapool a Wick in senso orario. È una scelta che ci siamo goduti, senza considerarla una regola valida per tutti: contano soprattutto le tappe, il tempo disponibile e la possibilità di fermarsi. Le immagini e i video



restituiscono alcuni scorci di quelle giornate, tra curve, pascoli e aperture improvvise sul mare

Balmoral e il viaggio di ritorno

Dopo Wick, il viaggio ci ha portati anche a Balmoral, nell'Aberdeenshire. Questa residenza della famiglia reale britannica è legata soprattutto alla memoria di Elisabetta II, che vi trascorreva parte dell'estate e vi morì l'8 settembre 2022. Il castello ottocentesco si inserisce in un paesaggio di boschi, giardini e montagne.

Per la nostra data non c'erano posti disponibili per la visita che avevamo cercato. L'occasione ci ha ricordato quanto sia utile distinguere, al momento della prenotazione, l'accesso ai giardini e alla tenuta dalle visite guidate degli interni, che hanno disponibilità e tariffe proprie.

Il programma è poi proseguito verso Dundee ed Edimburgo, prima di Newcastle e del rientro attraverso Amsterdam, Coblenza, Innsbruck e Verona. Dopo tanti giorni verso nord, la tabella delle tappe tornava ad avvicinarci a casa.

Qualche consiglio dalla nostra esperienza

Per un viaggio simile consiglio di organizzarsi con largo anticipo, idealmente almeno sei mesi, soprattutto per i traghetti e i pernottamenti estivi. Nelle località più piccole la scelta degli alloggi è limitata. Gli hotel nei quali abbiamo soggiornato si sono dimostrati adeguati alle nostre esigenze; costi e disponibilità meritano però attenzione già durante la preparazione.

Le guide ci sono state utili sia prima della partenza sia lungo il percorso. Abbiamo apprezzato quelle della collana Rough Guides di Feltrinelli dedicate alla Cornovaglia e alla Scozia. Conviene scegliere in anticipo le visite alle quali si tiene di più, lasciando comunque spazio alle soste impreviste: in un solo viaggio è difficile vedere tutto.

Le temperature incontrate sono state comprese, indicativamente, tra 13 e 24 °C. Il nostro ottimo meteo scozzese è un ricordo felice, non una previsione sulla quale impostare il bagaglio di un altro viaggio.

Abbiamo trovato il traffico generalmente scorrevole e non abbiamo avuto particolari problemi con i rifornimenti in Cornovaglia e in Scozia. Sui tratti autostradali, invece, qualche difficoltà ci ha suggerito di pianificare meglio le soste per il carburante.

Per contenere le spese e conservare tempo durante la giornata, abbiamo trovato preferibile un pranzo semplice. La sera è bene informarsi sugli orari della cucina: nella nostra esperienza conveniva organizzare la cena entro le 20, soprattutto nei centri più piccoli, senza dare per scontato di poter mangiare tardi.

Il consiglio al quale tengo di più è di lasciare un po' di margine nelle giornate. Alcuni dei ricordi migliori sono nati dalle soste che non avevamo programmato: una veduta dopo una curva, un porto, qualche minuto in più davanti al mare.

Le immagini del viaggio

Abbiamo raccolto nei video una parte dei luoghi attraversati e dei momenti condivisi. Riguardarli ci riporta su quelle strade, al vento di Land's End e alla luce delle giornate scozzesi. A chi avrà voglia di accompagnarci attraverso queste immagini, buona visione!

Clicca per vedere il Video del viaggio 1

Clicca per vedere il Video del viaggio 2

Ciro Tetta #2712

Tappe pernottamenti e chilometraggi

N.	Data	Località e pernottamento	Km	Notti
1	07-lug	(Da Torino), Francia, Le Breuil,	424	1
2	08-lug	Francia, Le Mans	446	1
3	09-lug	A Cherbourg+Ferry-Portsmouth	263	1
3	09-lug	A Cherbourg+Laucenston	283	2
4	10-lug	Launceston (tour)	336	2
5	11-lug	Gloucester	340	1
6	12-lug	Kendal	373	1
7	13-lug	Arrochar	325	1
8	14-lug	Lochalsh	361	1
9	15-lug	Kyleakin	362	1
10	16-lug	Ullapool,	140	2
11	17-lug	Ullapool	140	2
12	18-lug	Wick	289	1
13	19-lug	Cribellate	259	1
14	20-lug	Dundee	366	1
15	21-lug	Edimburgo	235	2
16	22-lug	Edimburgo	235	2
17	23-lug	Newcastle	229	1
18	24-lug	Amsterdam	0	2
19	25-lug	Amsterdam	0	2
20	26-lug	Koblenz	416	1
21	27-lug	Innsbruck	681	1
22	28-lug	Verona	279	0
		Subtotale riportato	**6.682**	

Putignano accoglie le “Regine della Strada” di **Mario Raffo**



È stata una domenica indimenticabile con il Gold Wing Club Italia – Sezione Puglia, **u**na domenica destinata a restare nel cuore di tutti i partecipanti quella del 22 marzo, quando la **Sezione Puglia del Gold Wing Club Italia** ha dato vita a un evento straordinario nella splendida cornice di Putignano, patria del celebre carnevale.





Sin dalle prime ore del mattino, una **carovana infinita di Gold Wing**, provenienti da ogni angolo della Puglia, si è data appuntamento tra sorrisi, strette di mano e il classico caffè che segna l’inizio di ogni grande avventura. Un colpo d’occhio mozzafiato: le “Regine della Strada” allineate, pronte a partire, simbolo di passione, amicizia e spirito di gruppo. Foto3



Il viaggio prende vita lungo un itinerario suggestivo che attraversa la meravigliosa Valle d’Itria: un susseguirsi di **trulli, campagne infinite e paesaggi da cartolina**, capaci di incantare anche i motociclisti più esperti. Curve dolci, profumi di primavera e il rombo armonioso dei motori accompagnano il gruppo in un’esperienza autentica e coinvolgente.



La prima sorpresa: un gioiello nascosto

Il serpentone si ferma davanti a una location inaspettata: la suggestiva Grotta del Trullo. Un luogo poco conosciuto, ma di straordinario fascino, che racchiude in sé due anime della Puglia: la tradizione dei trulli e la magia sotterranea di una grotta sorprendente.

Scendendo al suo interno, i partecipanti vengono avvolti da un’atmosfera unica, quasi surreale. **Stupore e meraviglia** si leggono negli occhi di tutti: un’esperienza che ha saputo regalare emozioni autentiche e inattese.

Putignano accoglie le “Regine della Strada”







Convivialità e tradizione

Terminata la visita, il gruppo si dirige verso il centro cittadino per il pranzo domenicale presso Crisalide Bistro, dove l’accoglienza calorosa di Christian e Federica trasforma il momento conviviale in una vera esperienza familiare, nel pieno della tradizione pugliese. Foto 8

Tra piatti eccellenti, risate e racconti di viaggio, si respira il vero spirito del Gold Wing Club Italia: quello di una grande famiglia unita dalla passione e dall’amicizia.



A rendere ancora più speciale la giornata, la partecipazione degli amici provenienti dalla provincia di Foggia, accolti con entusiasmo e sincera cordialità.

Momenti di sorpresa e condivisione

La giornata continua con un momento tanto atteso quanto divertente: la distribuzione delle **caricature realizzate durante l’evento della Moto Benedizione**. Un’esplosione di allegria, tra risate e simpatici commenti, che ha coinvolto tutti i presenti in un clima di leggerezza e condivisione.

A chiudere in bellezza, il gesto generoso del socio e amico Michele La Macchia, che ha omaggiato tutti i partecipanti con un elegante **scaldacollo in pile brandizzato**, simbolo concreto di appartenenza e spirito di gruppo.

Una giornata da ricordare

Un evento ricco sotto ogni punto di vista: strade, paesaggi, cultura, convivialità e, soprattutto, **amicizia vera**.



Putignano accoglie le “Regine della Strada”



La Sezione Puglia si conferma ancora una volta protagonista di esperienze uniche, capaci di lasciare il segno e di rafforzare quel legame speciale che unisce tutti i Wingers.

Arrivederci al prossimo appuntamento... perché con il Gold Wing Club Italia, ogni viaggio è molto più di una semplice destinazione.

Wingers, ovunque voi siate… la Puglia vi aspetta.

Mario Raffo #3108
R.D.S. Puglia





Gita alla Madonna del Lambro di **Marco Marziani**



1, 2,3 maggio: sezione Marche iperattiva.

Abbiamo iniziato con un giro organizzato tra noi per andare a Madonna del Lambro, una vallata caratteristica perché la strada termina con una chiesetta e dietro prosegue con stradine più strette che portano a delle cascatelle.

Visto che era ancora presto abbiamo deciso di terminare il pomeriggio a Civitanova (Mc) con una passeggiata sul lungomare.

Il 2 maggio in occasione del mega raduno Harley Davidson a Senigallia (An), nel pomeriggio abbiamo fatto una capatina per immergerci nel loro mondo; che dire un'organizzazione impeccabile.

Infine, il 3 maggio in concomitanza con il raduno di Sirolo (An) organizzato dal moto club di Ancona ci siamo presentati con le nostre moto anche qui, trascorrendo in tutto tre giorni fantastici e divertenti in ottima compagnia.

Marco Marziani #334
R.D.S. Marche

CLICCA QUI PER TUTTE LE FOTO















Tour della Lessinia di **Beppe Pasquali**



Venerdì 1 maggio 2026 ore 9 ritrovo bar Gif di S.Bonifacio (VR) e partenza in perfetto orario con 32 equipaggi in direzione Bolca famosa per i suoi fossili, attraversando svariate contrade incantevoli, incontri inaspettati con mucche in transumanza arriviamo a Bosco Chiesanuova (perla dei nostri monti) con sosta tecnica e parcheggio riservato alle nostre splendide GW protagoniste di cotanta meraviglia.



Si riparte fra meravigliose curve, sali scendi, ombre e luci fra boschi, profumi montani e dolci tornanti passiamo da Erbezzo,S. Anna d'Alfaedo,,Breonio,,Fumane toccando anche percorsi legati al Valpolicella e infine giungiamo in club house dagli amici Free Triker Italia di Verona...accolti con un aperitivo rinforzato nell'attesa del pranzo a noi dedicato.



E fra un brindisi, un applauso, un meritato premio al nostro bravo organizzatore Giba consegnato dal nostro presidente Marco con la Vice Presidente Laura ed il cns Stefano Ferraro, Ci congediamo con un gagliardetto consegnato a chi ci ha ospitato presidente e vicepresidente Claudio e Piero con un arrivederci.



Ringrazio tutti i partecipanti delle sezioni VR,VI,PD,BS, BO,CR/LO,MO/RE.

Beppe Pasquali #2166
R.D.S. Verona

SunnyBiker
di **Salvo Manfredi**



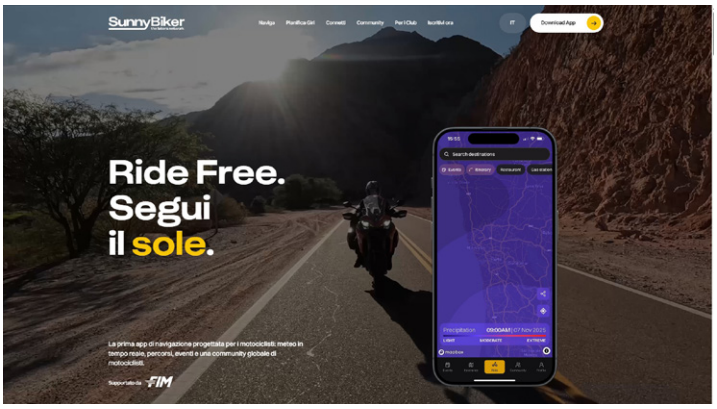
SunnyBiker: l'app italiana che vuole diventare il compagno di viaggio definitivo per i motociclisti.

Navigazione, meteo avanzato, itinerari e community: abbiamo provato SunnyBiker per capire se può davvero competere con i grandi nomi del settore.

Negli ultimi anni il panorama delle applicazioni dedicate ai motociclisti si è arricchito di numerose soluzioni. Google Maps continua a essere il riferimento per la navigazione generale, mentre piattaforme come Calimoto e Kurviger hanno conquistato una fetta importante di utenti grazie alla capacità di proporre percorsi ricchi di curve e strade panoramiche.



In questo scenario si inserisce **SunnyBiker**, un'app italiana che punta a distinguersi con un approccio diverso: non solo navigazione, ma un vero e proprio ecosistema dedicato a chi vive la moto come passione, viaggio e occasione di incontro.



La domanda è semplice: si tratta di una valida alternativa oppure dell'ennesima applicazione che promette molto ma offre poco? Dopo averla testata, ecco le nostre impressioni.



Un'app progettata pensando ai motociclisti

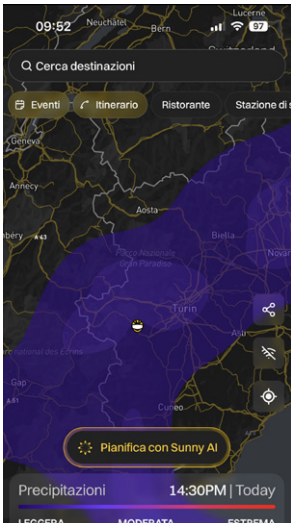
Fin dal primo avvio, **SunnyBiker** trasmette una sensazione diversa rispetto a molte applicazioni nate per l'automobile e successivamente adattate alle due ruote.

L'interfaccia, la disposizione delle funzioni e la filosofia generale del progetto sembrano infatti costruite partendo dalle esigenze tipiche del motociclista: organizzare viaggi, monitorare il meteo, trovare percorsi interessanti e condividere esperienze con altri utenti.

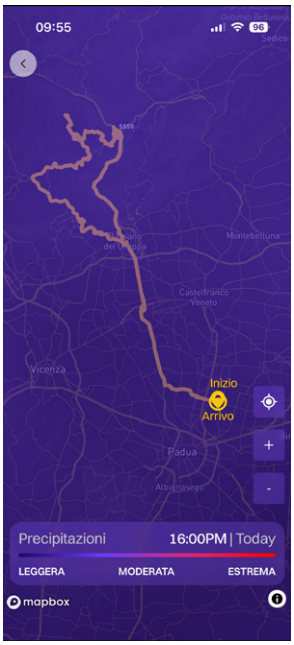
L'obiettivo dichiarato è quello di diventare un punto di riferimento unico per chi viaggia in moto, integrando strumenti che normalmente richiederebbero l'utilizzo di più applicazioni differenti.

Percorsi pensati per chi ama guidare

Uno degli aspetti più interessanti riguarda la gestione degli itinerari.



Mentre molti navigatori si concentrano principalmente sulla rapidità degli spostamenti, **SunnyBiker** cerca di valorizzare l'esperienza di guida. Per il motociclista, infatti, il tragitto rappresenta spesso una parte fondamentale del viaggio: curve, passi di montagna, strade panoramiche e percorsi secondari hanno un valore che va ben oltre il semplice raggiungimento della destinazione.

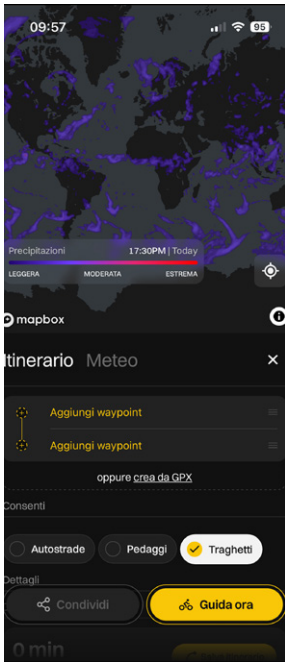




Particolarmente interessante è la possibilità di consultare itinerari condivisi dalla community. Questa funzione può rivelarsi molto utile quando si visitano aree poco conosciute e si desidera scoprire strade particolarmente apprezzate da altri motociclisti.

Che si tratti di un weekend sulle Alpi, di una traversata degli Appennini o di un tour tra le colline toscane, poter attingere all'esperienza di altri utenti rappresenta senza dubbio un valore aggiunto.

Il vero punto di forza: il meteo lungo il percorso

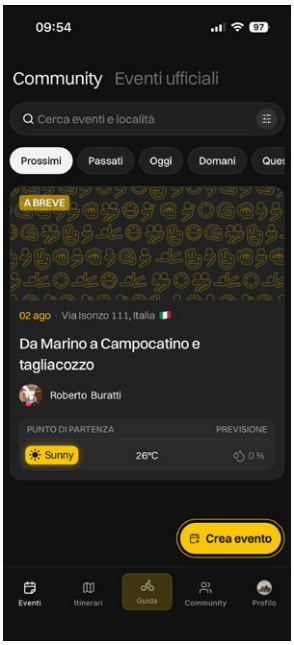


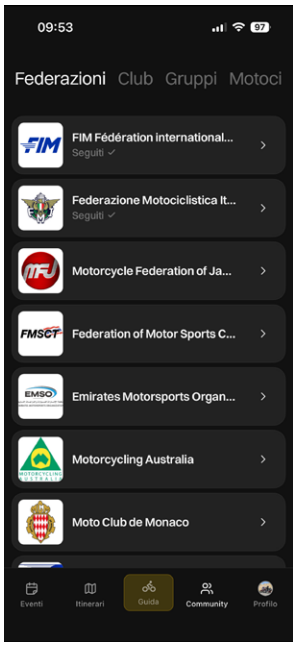
Se c'è una funzione che merita particolare attenzione, è quella dedicata al meteo.

Chi viaggia abitualmente in moto sa bene quanto le condizioni atmosferiche possano influenzare un'uscita. Una perturbazione improvvisa, un forte vento in quota o un temporale su un passo montano possono trasformare radicalmente la giornata.

SunnyBiker affronta questo problema proponendo informazioni meteorologiche non soltanto sulla destinazione finale, ma lungo l'intero tragitto.

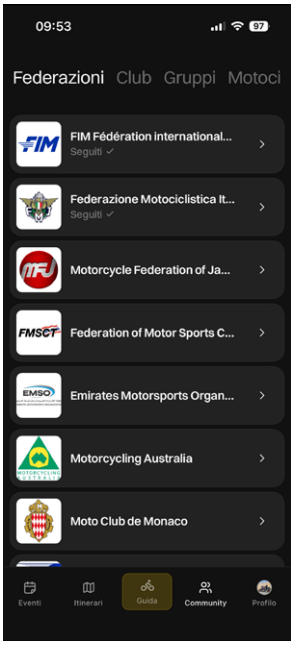
Si tratta di un approccio estremamente utile per chi pratica mototurismo, poiché consente di valutare in anticipo eventuali modifiche al percorso, programmare soste strategiche oppure decidere di evitare determinate aree particolarmente esposte al maltempo.

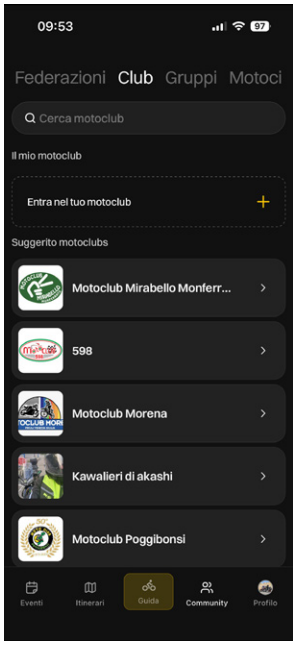




È una funzione che dimostra come gli sviluppatori abbiano compreso una differenza fondamentale tra automobilisti e motociclisti: per questi ultimi il meteo non rappresenta un semplice dettaglio, ma uno degli elementi più importanti nella pianificazione del viaggio.

Community, eventi e raduni





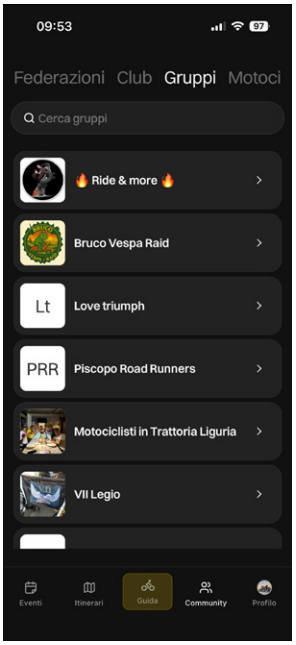
SunnyBiker non vuole limitarsi alla navigazione.

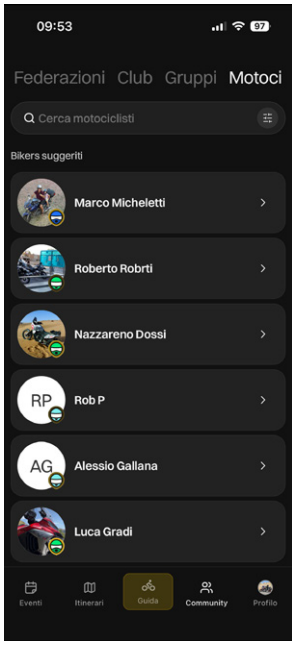
Una parte significativa del progetto è infatti dedicata alla componente social e alla creazione di una community motociclistica.

All'interno dell'app è possibile consultare eventi, raduni, tour organizzati e contenuti condivisi dagli utenti. L'idea è quella di creare un punto d'incontro digitale dove gli appassionati possano scoprire nuove iniziative e confrontarsi sulle proprie esperienze.

Naturalmente, il successo di questa funzione dipenderà in larga misura dalla crescita della base utenti. Come ogni piattaforma sociale, il suo valore sarà direttamente proporzionale al livello di partecipazione della community.

L'intuizione, tuttavia, appare interessante e rappresenta uno degli elementi che differenziano maggiormente **SunnyBiker** rispetto ai navigatori tradizionali.





Gli aspetti ancora da migliorare

Pur mostrando un potenziale notevole, **SunnyBiker** evidenzia anche alcuni limiti tipici dei progetti più giovani.

Durante l'utilizzo emergono infatti alcune sezioni che potrebbero beneficiare di una maggiore rifinitura. Nulla che comprometta l'esperienza generale, ma in diversi punti si percepisce chiaramente che l'app è ancora in fase di evoluzione.

Anche il tema dell'integrazione con Android Auto e Apple CarPlay merita attenzione. Molti motociclisti utilizzano ormai display connessi o sistemi infotainment integrati, e sotto questo aspetto le piattaforme più consolidate mantengono ancora un vantaggio.

Si notano inoltre alcune piccole imperfezioni nelle traduzioni e nell'organizzazione di determinate schermate, aspetti che potranno probabilmente essere migliorati con gli aggiornamenti futuri.

Il confronto con Calimoto e Kurviger

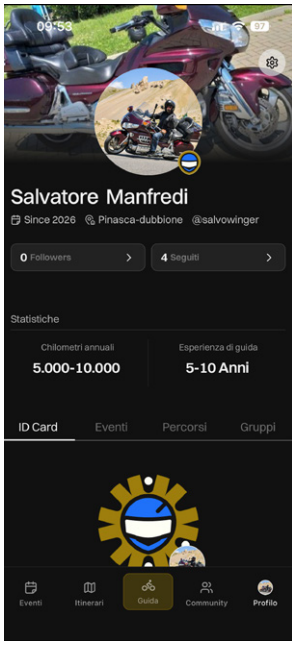
Il paragone con Calimoto e Kurviger è inevitabile.

Entrambe le applicazioni possono contare su anni di sviluppo, una vasta comunità di utenti e una navigazione particolarmente raffinata.

Dal punto di vista della maturità complessiva del prodotto, le due concorrenti mantengono ancora un vantaggio. Tuttavia, **SunnyBiker** non sembra voler competere esclusivamente sul terreno della navigazione.

La sua filosofia appare differente: costruire un ecosistema completo che integri viaggio, meteo, eventi, community e pianificazione.

In altre parole, mentre Calimoto e Kurviger eccellono come strumenti di navigazione specializzata, **SunnyBiker** prova a diventare un compagno di viaggio a tutto tondo.



A chi può interessare

SunnyBiker potrebbe rivelarsi particolarmente interessante per tre categorie di motociclisti.

Innanzitutto, per gli amanti del touring, che troveranno utili le funzioni dedicate alla pianificazione dei percorsi e al monitoraggio delle condizioni meteo.

In secondo luogo, per chi è costantemente alla ricerca di nuove strade e nuovi itinerari da esplorare, sfruttando le esperienze condivise dalla community.

Infine, per gli utenti curiosi di sperimentare soluzioni innovative e contribuire alla crescita di un progetto italiano dedicato esclusivamente al mondo delle due ruote.

Considerazioni finali

SunnyBiker è un'applicazione che mostra una personalità ben definita e un approccio originale al mototurismo digitale.

Pur essendo ancora in una fase di crescita e perfezionamento, offre alcune idee interessanti, in particolare per quanto riguarda l'integrazione del meteo lungo il percorso e la costruzione di una community dedicata ai motociclisti.

Non rappresenta ancora una sostituzione completa delle piattaforme più mature, ma può certamente affiancarle e, soprattutto, merita di essere seguita nei prossimi sviluppi.

In un mercato dove molte applicazioni tendono ad assomigliarsi, vedere nascere un progetto italiano con una propria identità è senza dubbio una notizia positiva per tutti gli appassionati delle due ruote.

Salvo Winger #3072

Rubrica Legale - **Avv. Silvia Arnaudo**

Il passeggero della moto: chi risponde se si fa male? Diritti, responsabilità e tutela del trasportato.





Chi viaggia in moto sa bene che condividere un itinerario con il proprio passeggero è uno degli aspetti più piacevoli del mototurismo. Soprattutto nel mondo Gold Wing, dove il comfort consente di affrontare lunghi percorsi in coppia, il passeggero è parte integrante del viaggio. Ma cosa accade se, durante un'uscita, si verifica un incidente e il passeggero riporta delle lesioni? Chi è tenuto a risarcire il danno?

La risposta, almeno sotto il profilo giuridico, è meno intuitiva di quanto si possa immaginare.

Molti ritengono che il passeggero possa ottenere un risarcimento soltanto se l'incidente è stato provocato dall'altro veicolo. In realtà, il nostro ordinamento offre al trasportato una tutela particolarmente ampia, proprio perché questi non ha alcun potere di incidere sulla condotta di guida e, nella maggior parte dei casi, è completamente estraneo alle cause del sinistro.

La normativa in materia di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli prevede infatti che il passeggero possa rivolgersi direttamente alla compagnia assicuratrice del veicolo sul quale viaggiava, indipendentemente da chi abbia causato l'incidente.

Ciò significa che, anche se il conducente della moto dovesse risultare l'unico responsabile del sinistro, il passeggero conserva il diritto ad essere risarcito dalla compagnia assicurativa della motocicletta. Sarà poi eventualmente l'assicurazione, nei casi previsti dalla legge, a regolare i rapporti economici con gli altri soggetti coinvolti.

Si tratta di una scelta precisa del legislatore, finalizzata a garantire una tutela rapida ed efficace a chi subisce un danno senza aver avuto alcun ruolo nella dinamica dell'incidente.



Pensiamo ad una situazione piuttosto frequente: una coppia sta percorrendo una strada di montagna durante un'uscita domenicale. Il motociclista affronta una curva con eccessiva velocità, perde il controllo della moto e cade senza il coinvolgimento di altri veicoli. Il passeggero riporta la frattura di una gamba e diversi mesi di riabilitazione.

Molti sarebbero portati a pensare che, essendo il conducente l'unico responsabile, il passeggero non possa ottenere alcun ristoro. È esattamente il contrario: il trasportato potrà chiedere il risarcimento dei danni direttamente alla compagnia assicuratrice della moto sulla quale viaggiava.

Naturalmente il risarcimento comprende tutte le voci di danno riconosciute dall'ordinamento: le lesioni personali, le spese mediche sostenute, l'eventuale perdita di reddito conseguente all'inabilità lavorativa, oltre al danno non patrimoniale derivante dalla sofferenza fisica e psicologica.

Esistono tuttavia situazioni particolari nelle quali il comportamento dello stesso passeggero può assumere rilievo.

Si pensi al caso in cui il trasportato salga volontariamente su una moto sapendo che il conducente è in evidente stato di alterazione dovuto all'assunzione di alcool o sostanze stupefacenti, oppure accetti consapevolmente di viaggiare senza casco, laddove ciò sia imputabile anche alla sua condotta. In simili circostanze il giudice potrebbe valutare se il comportamento del passeggero abbia contribuito alla produzione o all'aggravamento del danno, con una conseguente riduzione del risarcimento secondo i principi generali del concorso del fatto colposo del danneggiato.

Diverso è invece il caso in cui il passeggero non abbia avuto alcuna possibilità concreta di incidere sulle modalità di guida. In tale situazione la sua posizione rimane quella di un soggetto da tutelare, indipendentemente dall'accertamento delle responsabilità tra i conducenti dei veicoli coinvolti.

Per chi ama viaggiare in moto con il proprio compagno, un familiare o un amico, conoscere queste regole significa affrontare ogni uscita con una maggiore consapevolezza dei propri diritti. La responsabilità del conducente non riguarda soltanto la propria sicurezza, ma anche quella della persona seduta alle sue spalle, che affida completamente la propria incolumità a chi è alla guida.

La prudenza resta, come sempre, il primo strumento di prevenzione. Ma sapere che il nostro ordinamento riconosce al passeggero una tutela ampia ed efficace rappresenta un'importante garanzia, soprattutto quando un momento di svago si trasforma, purtroppo, in un evento che nessun motociclista vorrebbe mai vivere.

Buona strada a tutti.

Avv. Silvia Arnaudo #1934

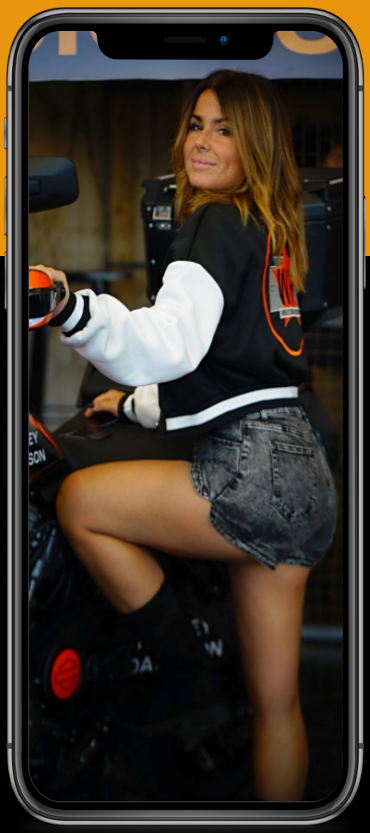
Avv. Cristina Cerchio

Convenzioni Gold Wing Club

WR
WELCOME RIDERS

★ ASSICURATORI MOTOCICLISTI ★

CONVENZIONE MOTOCLUB



WR
WELCOME RIDERS

Vantaggi esclusivi per gli iscritti al

GOLD WING
CLUB ITALIA
GWCI



Convenzioni Gold Wing Club



Un prodotto di altissimo livello a prezzi realmente competitivi

Copertura su misura

Welcome Riders offre polizze personalizzate per soddisfare le esigenze specifiche dei suoi clienti.

Sospensione Inclusa

Con Welcome Riders
La sospensione è sempre inclusa

Esperienza nel settore

Con oltre 20 anni nel settore, manteniamo la passione.

Prezzi competitivi

Quando scegli Welcome Riders, puoi essere sicuro di ricevere il miglior rapporto qualita/prezzo.

Servizio clienti dedicato

Il nostro team è pronto ad assisterti in ogni fase, fornendoti un servizio a te dedicato.



Codice sconto per tutti i tesserati:

- **5% sul premio totale di polizza, con il solo obbligo di inserire nella polizza, non solo la Responsabilità Civile ma abbinata anche la garanzia Assistenza stradale e Infortunio del conducente o Tutela Legale, o Infortunio h24 sulla persona.**

Convenzioni Gold Wing Club



Una volta entrati nel mondo di Welcome Riders sconti, per sé e la tutta la famiglia:

- **Fino al 50% per la polizza auto (in base all'Attestato di Rischio e la Classe di merito)**
- **30% sulla polizza casa.**
- **15% per la polizza infortuni.**
- **Tariffe agevolate per polizza sanitaria.**

e molto altro...



Cosa è incluso nell'RCA:

- **Massimale unico 10.000.000,00€ senza franchigia.**
- **Rinuncia alla rivalsa per guida in stato d'ebbrezza.**
- **Sospensionie e guida esperta.**

Convenzioni Gold Wing Club

HAI A TUA DISPOSIZIONE UN CONTATTO DIRETTO E PERSONALIZZATO

Avrai un assistente personale a cui rivolgerti in caso di necessità.

Qualcuno di cui potrai fidarti per qualsiasi cosa.
È come avere un amico sempre disponibile a darti una mano!



Contatti

elisa@innovatesarp.com

+39 329 6062 268

CODICE SCONTO
GWCI ROS

Su questo numero hanno inoltre collaborato:

Alberto Cicoria
Marco Marziani
Laura Ursoleo
Beppe Pasquali
Ernesto Trazzi
Mario Raffo
Stefano Ferraro
Salvatore Manfredi

Collaboratori esterni:

Consulenza legale:
Avv.to Silvia Arnaudo
335 315296 – legale@gwci.org

Responsabile Sicurezza:
Gian Pietro Boveri "Indio"
348 7410020 - sicurezza@gwci.org

ringraziamo in modo particolare:
Ciro Tetta per l'interessante resoconto di viaggio in Cornovaglia e Scozia, con foto e filmati.

Per l'invio di editi da pubblicare
(a insindacabile giudizio della Redazione):
editi@gwci.org

Inserzionisti
Honda Motor Europe Ltd-Italia
Mototre
Orma
Motopower

Archivio numeri precedenti

CLICCA QUI

