

Agosto 2025



visit.autodrom

Speciale 40° Imola



CLICCA E VAI
AL FILMATO



CLICCA E GUARDA
L'INTERVISTA



Gold Wing Club Italia 1982
www.gwci.org



SCAN ME



CLICCA E VAI
AL SITO

Motorbike Center s.r.l.

Corso Moncalieri, 203 - 10133 Torino
Tel: 011 19902499

Honda Point s.r.l.

Via Chavez, 1 - 20131 Milano
Tel: 02 26155856

Via Mentana, 23 - 20900 Monza (MB)
Tel: 039 9008841

Moto Macchioni s.r.l.

Via San Michele del Carso, 23 - 20025 Legnano (MI)
Tel: 0331 403370

Motosalone Tottene s.n.c.

Via Tre Ponti, 7 - 36061 Bassano del Grappa (VI)
Tel: 0424 502010

H.S. s.r.l.

Via Linz loc. Spini di Gardolo - 38121 Trento
Tel: 0461 824038

Moto Power s.r.l.

Via Giorgio Sidney Sonnino, 34 - 43126 Parma
Tel: 0521 290557

Officina Maximoto di Vitali M.

Via Pintor, 62 - 47521 Macerone di Cesena (FC)
Tel: 0547 311415

Ragni Moto di Ragni Amedeo

Via P. Milani, 67 - 60044 Fabriano (AN)
Tel: 0732 22832

Honda Moto Roma S.p.A.

Via Tiburtina, 1166/1168 - 00156 Roma
Tel: 06 32090647

Honda Magazine in Salerno s.r.l.

Via Parmenide, 262 - 84131 Salerno
Tel: 089 332702

Passarelli Moto s.r.l.

Viale Lucrezia della Valle, 50 - 88100 Catanzaro (CZ)
Tel: 0961 752736

Moto One s.r.l.

Via dei Cantieri, 62 - 90142 Palermo
Tel: 091 541150

The art of Luxury Touring

Chi acquista una Gold Wing non sceglie solo una moto eccezionale ma vive un'esperienza leggendaria che inizia entrando in uno degli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop**. La rete di concessionarie dedicate alle regine delle Luxury Touring offre servizi esclusivi ai suoi appassionati clienti e la tranquillità di poter contare, anche dopo l'acquisto, sui tre anni di garanzia extra e cinque anni di soccorso stradale. Inoltre, in occasione dei periodici tagliandi, viene fornita al proprietario di Gold Wing un modello Honda sostitutivo per rendere più piacevole il tempo di attesa.

Honda Gold Wing, un nuovo viaggio sta per iniziare.

#ThePowerOfDreams



IN QUESTO NUMERO

- 4 Il saluto del Presidente
- 5 Imola, Il 40° Treffen Internazionale di Vanna e Barbera
- 26 Come Bologna è... di Marco Rossoni
- 28 Editoriale di Marco Marziani
- 29 40° Treffen - La parola al presidente di Marco Zerlotin
- 30 Editoriale di Stefano Ferraro
- 31 Nuovi iscritti di Salvo Manfredi
- 32 Le sezioni del GWCI
- 35 Raduni Nazionali ed eventi 2025
- 36 Editoriale di Alberto Cicoria
- 38 La Voce dei Soci di Antonio Giuliani
- 39 GWEF Events 2025
- 40 Miti e Mitili di Mario Raffo
- 42 Biker Fest 2025 di Simone Giacomazzo
- 44 Sezione Cremona Lodi - Vescovato di Fiorenzo Picenardi
- 45 Usare la moto con il caldo in sicurezza di Gian Pietro Boveri
- 46 Rubrica Legale di Avv. Silvia Arnaudo
- 48 Convenzioni Gold Wing Club

GOLDWINGER

Periodico ufficiale del GWCI 1982
Gold Wing Club Italia 1982 registrazione presso il Tribunale di Milano - n° 617

Editore Legale:

GWCI 1982 - Gold Wing Club Italia 1982 con sede a Torino

Direttore Responsabile:

Arch. Jacopo Bargellini

Realizzazione editoriale:

Eurocolor.Net

Via Paolo Borsellino, 9 - Rovato (BS)

Tel. 030 7721730

www.eurocolor.net

e-mail: eurocolor@eurocolor.net

Per la pubblicità su Goldwinger scrivere a **segretario@gwci.org**

Numero 04 - 2025 - Versione Digitale

È fatto divieto a chiunque, anche ai sensi della legge sul diritto d'autore, di riprodurre - in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo - le opere giornalistiche contenute e pubblicate sul presente giornale.

La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi contenute sono riservate all'editore.



Il saluto del Presidente Marco Zerlotin



Consiglio Direttivo:

Presidente: Marco Zerlotin

347.083.4902-presidente@gwci.org

Vice Presidente: Laura Ursileo

349.610.7437-vice-presidente@gwci.org

Segretario: Salvatore Manfredi

347.981.4770- segretario@gwci.org

Comunicazione & PR: Marco Rossoni

335.830.0028-comunicazione@gwci.org

Coordinatore Nazionale Delle Sezioni

Stefano Ferraro

331.589.4115-cns@gwci.org

Treffen Coordinator: Franco Fachin

346.745.9342-treffen@gwci.org

Eventi e Raduni:

Gimmy Scatassa - 393.262.2675

eventi@gwci.org | raduni@gwci.org

Tecnologie e Innovazioni:

Valerio Fatatis

391.746.9551-innovazione@gwci.org

Consigliere - Claudia Vaccari

338.761.6033-c.vaccari@gwci.org

La Redazione:

Fabio Ratti (Coordinatore della Redazione)

Gian Pietro Boveri

Salvo Manfredi

Ivanoe Pellerin

Ben ritrovati cari soci,

Siamo appena entrati nel mese per eccellenza delle ferie e mi auguro che tutti voi abbiate viaggi programmati e tanto tempo libero.

Abbiamo "archiviato" il nostro Treffen Internazionale, ora rimangono tanti ricordi, aneddoti, foto; tutto è andato al meglio e non ci sono stati per fortuna incidenti, la sfida era anche questa.

I tanti dubbi che aveva la direzione dell'autodromo sul numero di moto da portare contemporaneamente in pista erano tanti, ma non potevamo farvi rinunciare a girare sullo storico circuito di Imola, come dice qualcuno "la fortuna premia gli audaci".

Nessun problema su quattro giri percorsi ...alcuni fatti non certo ad andatura turistica, ma siete stati tutti bravi ed avete premiato la nostra fiducia; abbiamo ricevuto i complimenti di tutto il team manageriale dell'autodromo, Grazie!

Unica nota veramente dolente ...il grande caldo veramente opprimente, ma per quello nulla era possibile fare, peggio sarebbe stata la presenza di pioggia che avrebbe compromesso sicuramente area Treffen e giri.

Ora stiamo valutando altri siti per il prossimo internazionale...i sopraluoghi sono già cominciati. A dire il vero ancora prima di cominciare il nostro 40° eravamo già a visionare alcune aree,

l'intento è quello di comunicare quanto prima la nuova location, ma come ben noto le amministrazioni comunali, in primis, sono tutte in perdita e poco propense ad accogliere e contribuire a future manifestazioni, soprattutto se di rilevanza Internazionale.

Ora, come anticipato in apertura, con l'inizio del mese di agosto anche le attività organizzative nazionali vanno in un certo modo in ferie, ma rimangono le attività della Sezione Azzurra attiva come non mai che anche quest'anno sta rappresentando il GWCI in una maniera splendida; grazie a tutti voi Viaggiatori!!

Ritroveremo gli appuntamenti ufficiali nazionali GWCI a settembre dove ogni data di questo mese avrà un evento, soprattutto l'ultimo appuntamento che è diventato oramai un classico e potrà essere vissuto anche per un'intera settimana tutto ovviamente a tariffe agevolate, quindi non mi resta che salutarvi ed augurarvi delle buone vacanze.

Non ultimo vi vorrei segnalare che per casi strettamente urgenti o di particolare gravità ove dovesse servire un supporto tempestivo il mio numero di telefono rimane a vostra disposizione.

A presto

**Dal Vs. Presidente
Marco Zerlotin #1544**



Imola Il 40° Treffen Internazionale vissuto dall'interno di Vanna e Barbera



Come siamo arrivati a questo Treffen lo aveva già accennato Paolo Bonatti nell'articolo sul numero di aprile della rivista, ma credo che sia altrettanto interessante conoscere il "dietro le quinte" ancor prima dell'apertura ufficiale della manifestazione.

L'entusiasmo per la location, direi unica nel suo genere, si è subito trasformato nella consapevolezza dell'impegno che tutto ciò avrebbe comportato e di quanto si sarebbe dovuto mettere in atto affinché un evento di simile portata potesse avere successo.

Un grazie personalissimo, sono certo anche da parte di tutto il club, al socio Paolo Bonatti C.R.S. Centro Nord dal quale è partita la proposta subito accolta dal Direttivo, seppur con qualche timore; grande era la responsabilità di entrare a far parte in un certo senso della storia di questo circuito.



Non potevamo e non dovevamo commettere errori, anzi rendere questa nostra grande festa un evento da mostrare agli altri club G.W.E.F. come un gioiello di organizzazione, efficienza, sicurezza e divertimento, in altre parole il nostro miglior biglietto da visita, quello che sappiamo fare meglio.

Proprio per questo motivo, dopo i primi giorni di giustificata euforia, il pensiero di pianificare e suddividere i compiti, con una tempistica tutt'altro che generosa ha aumentato l'ansia del Direttivo e dei soci che si sono messi a disposizione a 360 gradi.

Isopralluoghi in loco, i contatti con le autorità comunali, gli accordi e le convenzioni, le varie

trattative, i permessi che inevitabilmente si trascinano una coda di adempimenti burocratici inevitabili. Le continue chat tra i componenti della commissione dei volenterosi del Treffen e il Direttivo erano il necessario confronto per comprendere l'evolversi della situazione.

Il tempo è trascorso sin troppo velocemente (succede sempre così quando se ne ha poco) con le locandine per la G.W.E.F. ancora da produrre ed approvare, da organizzare e concordare un programma accattivante e la necessaria promozione per invitare i soci europei a partecipare numerosi; il tutto ancora in divenire.



Le magliette, le medaglie, una linea dedicata al 40° per lo shop e così via, i contatti con il fotografo, il catering ed altro, le convenzioni con gli alberghi e molto altro ancora.

Dopo i primi momenti di incertezza l'organizzazione si è messa in moto accelerando sempre di più. Da parte nostra vivevamo questi momenti in tempo reale, pur non facendo parte direttamente degli organizzatori, vuoi per il materiale da pubblicare, ma soprattutto per il legame di amicizia con molti soci che ci tenevano informati.

Grazie all'immane intervento di Massimo Carezzana e della moglie Nives, siamo riusciti anche ad organizzare due serate di puro divertimento e di allegria, con la complicità di alcuni soci (per noi molti di loro sono soprattutto amici) abbiamo messo in pista un Karaoke da paura, che ha trascinato

Imola Il 40° Treffen Internazionale

buona parte dei partecipanti nei vortici della musica.

Ma questo era, prima ancora che tutto prendesse forma. La parte più impegnativa, ma anche gratificante, doveva ancora arrivare. Quest'anno per la prima volta ho deciso di offrire la mia disponibilità già dal lunedì 23 giugno ed eccomi al Parco delle Acque Minerali di Imola nel bel mezzo del circuito Enzo e Dino Ferrari.



Credetemi se vi dico che durante l'avvicinamento al nostro punto d'incontro, iniziando ad intravedere il circuito ho avuto un attimo di smarrimento. Non è un racconto poetico tanto per scrivere, è la pura verità.

La sensazione si è accentuata quando, prima di entrare vengo attratto da un monumento accanto al rettilineo dove la rete che segnava il confine con il circuito ricordava la triste fine di uno dei più grandi campioni dell'automobilismo moderno: Ayrton Senna, deceduto proprio qui il 1° maggio 1994 e per completare la data funesta durante le prove perdeva la vita anche Roland Ratzenberg.



L'atmosfera è indescrivibile, pochi passi silenziosi ed eccomi a ridosso del monumento bronzeo che mostra il campione con un'espressione triste che lascia spazio alle più svariate e personalissime interpretazioni. Toccanti le manifestazioni di affetto testimoniate dalle centinaia di bandiere da tutto il mondo, dalle dediche; il silenzio è rotto

solo dallo sfrecciare in pista delle Porsche dei piloti privati in prova, segno che in ogni caso, malgrado tutto, la vita continua.



Lo sconforto in un attimo mi ha colto impreparato, così decido nonostante il caldo di fare due passi lungo il perimetro del circuito e mi imbatto in una lapide che rivela una delle tante frasi celebri di Enzo Ferrari, qui riportata integralmente.



Ho subito compreso cosa significa motor valley o terra del mutor: è tutto questo nella gioia, nel dolore, nell'entusiasmo e delusione. Qui lo spirito di tutti questi grandi uomini è più che mai vivo! Ho provato una sensazione molto intensa, palpabile, ma devastante.

In certi momenti in modo del tutto irrazionale, i pensieri che affollano la mente si scontrano con la logica, la fantasia, il vissuto, tutti ingredienti che interagiscono a livello inconscio con la propria sensibilità e restituiscono stati d'animo che ti scuotono dal profondo.

Conscio però dei miei doveri mi rinfresco un attimo il viso, si sembra sciocco dirlo, ma

Imola Il 40° Treffen Internazionale

mi sono commosso e raggiungo in fretta i primi volenterosi nell'area che sarebbe stata adibita al campeggio, Oreste, Luigi, Betty, Andrea, Simone, Angelo, e nell'area ristoro Laura, Alberto, Lucio Eugeni, (rds Umbria), Mauro e via via si sono aggiunti in giornata, Paolo, Beppe, le relative mogli e compagne e dulcis in fundo il Presidente.



Nulla era ancora pronto, ma inspiegabilmente alcuni wingers stranieri a bordo di giganteschi motorhome con rimorchi già giungevano nei pressi dell'area con notevole anticipo, costringendo Betty a bordo della due ruote non motorizzata, a continui spostamenti per le necessarie formalità; senza un attimo di tregua.



Pranzo frugale e subito il pomeriggio si inizia la preparazione delle borse dei preiscritti, con una catena di montaggio da far invidia alle prime fabbriche del periodo industriale.



Laura chiamava i numeri, Angelo controllava la lista, io fornivo la contromarca, Lucio inseriva i gadget e le mogli dei presenti prelevavano le magliette della giusta taglia da inserire.



Nel frattempo, Oreste e compagni ultimavano le righe di demarcazione per dare un certo ordine alle tende dei campeggiatori. Purtroppo, causa inesperienza, il sole a picco o qualche limoncello in più (suggeriscono i maligni) le righe sono state tracciate forse pensando al percorso del prossimo Festivalpass...



Imola Il 40° Treffen Internazionale

I tecnici intanto erano intenti a sistemare l'area dove sarebbe stata issata la tensostruttura ed il palco, nonché l'angolo "mensa", lavoro anch'esso molto complesso dal momento che l'area era reduce da una festa il weekend precedente.

In tarda serata non eravamo neppure a metà imbustamento, ma eravamo veramente stanchi e consumati dal caldo. Una cena frugale in albergo, per chi pernottava lì, due chiacchiere poi il meritato riposo, ma già qui abbiamo la prima vittima: Beppe Pasquali non si è presentato a cena ed abbiamo saputo dalla moglie Diana che era già a letto distrutto, ci ha raggiunto poi a fine cena con la fida Tosca, per un drink, meno male, è risorto.



Con questo ritmo il giorno seguente una squadra ultimava la tenda dello shop sistemando anche gli scatoloni e controllando gli articoli da esporre, mentre noi eravamo ancora impegnati fino quasi all'ora di pranzo con le preiscrizioni, con l'aiuto anche di Loretta e Giulio. Un'altra squadra iniziava il montaggio del gazebo che sarebbe servito per le iscrizioni ed altro ancora.



L'area ristoro o quartier generale, iniziava a prendere forma, quando in tarda serata la tensostruttura ha preso vita e Lucio sulla scala, coadiuvato da Luigi, assistiti da uno stuolo di **Umarell** che si prodigavano in consigli di ogni genere, ha appeso le bandiere istituzionali, sotto l'attento controllo del nostro interrep che verificava che tutti gli standardi fossero presenti.

(con il termine UMARELL di derivazione dialettale bolognese, si indica un uomo anziano, spesso pensionato, che passa il tempo a osservare i lavori in corso nei cantieri edili o pubblici, spesso con le mani dietro la schiena. In questo caso si trattava di soci indipendentemente dall'età che guardavano, io compreso, senza far andare le mani, impegnate dietro la schiena: uno che lavora 6 che guardano!).



Imola Il 40° Treffen Internazionale

Ed eccoci a mercoledì quando mio malgrado non ho potuto dare il mio contributo, impegnato a rientrare a Milano, prendere Vanna e moto ed essere di nuovo al Treffen giovedì all'apertura.

Già ne avevamo avuto le avvisaglie i giorni precedenti, e la conferma è giunta puntuale giovedì durante il viaggio: un caldo torrido e soffocante non ci ha mai abbandonato sino alla fine della manifestazione.



A questo punto una volta sistemati io ero impegnato dove occorreva, mentre Vanna allo shop insieme ai soci storici Righi, Roberto e Roberta, dedicati alla gestione dello shop, con il valido e prezioso aiuto di Tania, provetta venditrice ed organizzatrice e a turno Diana, Alice e Barbara, Cristina e la costante e fondamentale collaborazione di Roberto Pagano indispensabile supporto.



Per quanto potevamo fare, abbiamo cercato di alleviare il disagio provocato dal caldo, ai soci in attesa di regolarizzare l'ingresso, ma l'afa era veramente insopportabile ed il gazebo con il ristoro a pochi metri poteva dare un sollievo momentaneo. I paramedici in servizio alterandosi con le ambulanze Nico 06 e Ninfea 02 sempre presenti hanno prestato la loro professionalità per problemi legati principalmente alle alte temperature, ma fortunatamente tutto risolto in loco ed in breve tempo.



Alle iscrizioni giungono poi a rinforzo, Valerio e Salvo già presente oltre all'inamovibile Alberto con signora, Franco Fachin (Treffen Coordinator) ed altre persone di staff si sono succedute come Maurizio Bergesio, Luca (al secolo farmaco) venuto appositamente dalle Canarie, per dare aiuto e ritrovare gli amici, con la simpaticissima Lourdes.

Giovedì già ricco di iniziative con il tour interamente gratuito per la visita alla collezione di moto storiche del sig. Benito Battilani, le prove ai simulatori di F1, i test drive sulle Lamborghini.

Al calar della sera finalmente un minimo di tregua, dal caldo soprattutto, ma non per tutti; il nostro Beppe Pasquali detto "**Mac Gyver**" ha risolto non pochi problemi elettrici, per interruzioni involontarie ed altri fastidiosissimi problemi. L'uomo giusto al momento giusto e con gli attrezzi giusti. È l'unico socio che riesce a non abbandonare mai forbici e cercafase ed ho quasi la certezza che potrebbe servirsene anche per pranzare, sostituendoli a forchetta e coltello....

(Mac Gyver era il protagonista della serie TV trasmessa dal 1988 su Italia 1; ex

Imola Il 40° Treffen Internazionale

militare statunitense delle forze speciali e specialista in molteplici discipline entra a far parte della Fondazione Phoenix. Abilissimo artificiere, esperto di armi e tattiche militari, intelligentissimo ed astuto riesce a risolvere situazioni letali con ciò che lo circonda, forte delle sue conoscenze).

Finalmente dopo cena, ma anche durante la giornata io e Vanna ci godiamo i momenti di aggregazione sotto il tendone per salutare chi non si era ancora incontrato, i soci appena arrivati e fare il punto della situazione per la giornata successiva, accompagnati dal duo Elisa & Enrico.

Il venerdì giornata molto intensa, con la preoccupazione da parte del Direttivo, che tutto andasse bene soprattutto durante le parate all'interno del circuito.



Ovviamente prima di arrivare al fatidico momento si poteva ancora visitare il museo Battilani e sedersi ai simulatori piuttosto che concedersi, non gratuitamente è ovvio, un giro con la Lamborghini. Per chi riusciva a contrastare la calura venivano consigliati giri turistici in autonomia nei vari musei, Ferrari, Lamborghini, Ducati, Simoncelli ed altrettante località uniche come i murales di Dozza e Brisighella uno dei borghi più belli d'Italia e Comacchio.



Ecco il fatidico momento dei giri in circuito: l'eccitazione era tanta, ma altrettanto il timore che qualcuno preso dall'entusiasmo si comportasse come a un moto GP, mettendo a repentaglio la propria e l'altrui incolumità. Fortunatamente ha prevalso il buonsenso e tutto è andato per il meglio.

[Clicca e vai al filmato](#)

Dulcis in fundo la sfilata in Imola con la sosta nella P.zza

Matteotti, alla presenza del Sig. Sindaco dott. Marco Panieri che ci ha rivolto un messaggio di benvenuto ed i saluti suoi personali e di tutta la giunta. Siamo stati ammirati veramente da tutti, la qual cosa ci è sembrata insolita da parte dei residenti abituati a vedere nel corso delle varie manifestazioni sportive, l'alternarsi dei vari campioni, ma anche per questo Lucia, moglie di Paolo Benatti, mi ha fornito una spiegazione elementare ma altrettanto profonda, che vi riporterò al termine dell'articolo.

[Clicca e vai al filmato](#)



Devo dire che percorrere il circuito dedicato a Enzo e Dino Ferrari, che ha visto tante gare e la scomparsa di grandi campioni, mi ha veramente emozionato; sembra una sciocchezza, ma sapere che stavo transitando dove sono passati grandi campioni come Senna me lo porterò con me come un caro ricordo da custodire, irripetibile direi.

Imola Il 40° Treffen Internazionale



Vedere i Wingers, accomunati dalla medesima e profonda passione per la moto ed i motori, riuniti insieme oltre i confini, le nazionalità, fianco a fianco sorridenti non ha pari. Grazie ancora a Paolo per aver spinto con questa idea!

Rientrati, tempo per uno spritz con gli amici di sempre: Fabio (gemello diverso), Massimo Carezzana (Cane Morto), Nives, Pippo, Massimo di Bologna e due chiacchiere con Cristina, Paolo, Coyote, Liana, Paolo Bronzieri e molti altri che hanno voluto omaggiarci con la loro presenza, come Paola e Gianni Buzzoni e Lorenzo (Aviatore).



Dopo una giornata intensa una serata folle non potevamo lasciarcela sfuggire, ma prima in scaletta abbiamo le premiazioni GWCI che hanno visto protagonisti sul palco:

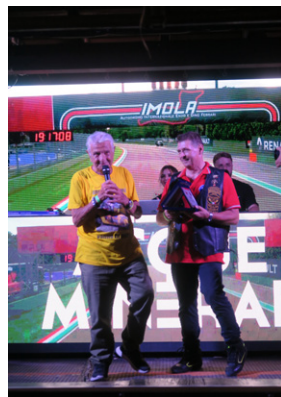
Loretta Drago premiata per la partecipazione a 100 Treffen

Mario Masiero (Supermario) per la partecipazione a 100 Treffen

Giancarlo Olari per la partecipazione a 100 Treffen

Ernesto Trazzi per la partecipazione a 200 Treffen

Salvatore Fabrizi al secolo "Salvador" della sezione Novara-Verbania, con un meritatissimo premio "Per l'amicizia e lo spirito di appartenenza al Club e per la fedeltà nelle innumerevoli iniziative proposte e partecipare". Salvatore nonostante le molte primavere sulle spalle, a bordo del suo mitico trike giallo, è sempre presente alle nostre manifestazioni ed ai momenti di aggregazione del nostro sodalizio con lo spirito di un ragazzino.



La premiazione prosegue con il sig. **Benito Battilani** per la sua disponibilità, generosità e fraterna amicizia dimostrata nel voler mettere a disposizione di tutti i wingers ed a titolo completamente gratuito, il suo scrigno di moto storiche e rarissime.



Terminata la consegna dei giusti riconoscimenti, ora veniamo alla serata folle con il Karaoke, dove "**Io ne ho viste cose che voi umani non potreste immaginarvi**" come la famosa frase del film Blade Runner di Ridley Scott.

Sotto la regia dei soliti Massimo, nei panni di Freddy Mercury e Nives nelle vesti di Loredana Bertè e coadiuvati alla consolle dal Dj LeWi, i protagonisti cominciano ad affluire sotto il tendone. [Clicca e vai al filmato](#)

Presidente e Vicepresidente si sono ben integrati nel vortice di questa sana follia e a dare manforte alla consolle ha preso posto inaspettatamente anche Pierluigi, il figlio di Laura Ursoleo.



Imola Il 40° Treffen Internazionale

Naturalmente idee e costumi sono state preparati da tempo grazie al formarsi di gruppi spontanei e anche di singoli, con grande originalità; mente di tutto questo, il mitico Massimo nei panni di Freddy Mercury, con un impeccabile costume e microfono autentico.



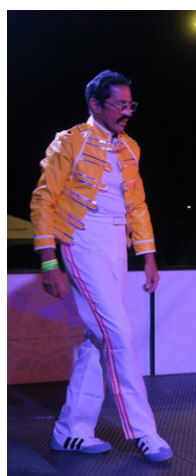
Tanto per darvi un'idea Betty, Laura, Barbara e Vanna il quartetto "Le cugine dei cugini di campagna" Gracia la moglie di Yoghi nei panni di Whitney Huston che cantava in maniera impeccabile il brano "I wanna dance with somebody" con una gestualità da diva dello spettacolo.



Vogliamo parlare dei Village People interpretati da Fabio (gemello diverso), Paolo, Oreste, Gianpino, Maurizio, Luigi, Andrea, le Bertè a libera interpretazione della Dani e Nives, Freddy Mercury, Fabio (il cinese) nei panni di Bob Marley, Taba Rebecchi ed il marito Francesco nei panni coloratissimi di Elton John, Luca De Biase nei panni di un marinaio e poi che dire di Albano alla disperata ricerca di Romina con il nostro Rocco ed ancora i winger inglesi Martyn e Jayne nei panni di Freddy Mercury e Boy George, sperando di averli citati tutti.



La sezione Puglia spontaneamente ha contribuito all'animazione riesumando balli di gruppo che noi diversamente giovani conosciamo bene, coinvolgendo veramente tutti; il loro calore ed allegria sono stati un inaspettato e graditissimo valore aggiunto alla serata.



Dulcis in fundo la spaghetтата aglio e olio, offerta dal GWCI ed apprezzata da tutti ed ovviamente dagli stranieri, e dopo, ancora balli che hanno visto una partecipazione corale tra sorrisi e divertimento generali.

Imola Il 40° Treffen Internazionale



Ed eccoci all'ultimo giorno utile per le iscrizioni, il sabato 28 giugno, durante il quale era sempre possibile la visita ai vari paesi del circondario, l'esperienza sulle Lamborghini ed i simulatori, sino alle ore 17:30 quando i partecipanti hanno iniziato ad incolonnarsi per la parata delle nazioni all'interno del circuito l'ora successiva.

Accanto allo shop aveva preso posto anche il fotografo da noi incaricato, che stampava e distribuiva gli scatti presi durante i giri in autodromo del venerdì (tutt'oggi visionabili ed acquistabili a pagamento sul sito "ifotografi").



In considerazione del troppo caldo io e Vanna abbiamo deciso di incamminarci lungo la strada che riportava verso l'uscita per avere la possibilità di fotografare le moto in curva, ma mentre eravamo all'ombra ed in compagnia di Giorgio, socio

di Reggio Emilia, lontani ed invisibili alle staffette ecco il colpo di scena, l'imprevisto: vediamo avvicinarsi non uno, ma due giganteschi autoarticolati della Goodyear a pieno carico provenienti da Germania e Spagna che rallentano per poi dirigersi proprio dove erano incolonnate le moto in partenza.

Fortunatamente In un attimo avevamo realizzato che i due mezzi pesanti arrivati in prossimità del ponte, non sarebbero potuti transitare per le altezze, ma già con

la loro mole stavano occupando quasi tutta la carreggiata; inoltre non c'era alcun luogo deputato allo scarico, indizio inconfutabile che Il navigatore li aveva semplicemente sviati sul percorso sbagliato. Dovevano consegnare all'ingresso dell'autodromo dalla parte opposta.



Li abbiamo fermati e cercato di spiegare la situazione che comunque avevano già ben compreso e nel frattempo avisavamo Gimmy e le staffette di non partire: si sarebbero trovati la strada ostruita. Senza indugio e con gran fatica, ma altrettanta maestria i due autisti in retromarcia, hanno ripercorso la strada in salita ed in curva sino alla rotonda e guidati dalla Polizia Locale si sono diretti nel posto giusto.



Imola Il 40° Treffen Internazionale

La sfilata a questo punto ha potuto procedere senza intoppi e la maggior parte dei motociclisti non si è neppure accorta di quanto stava accadendo.

[Clicca e vai al filmato](#)



Rientro e serata conclusiva mentre il nostro Interrep Alberto insieme al suo braccio destro Angelo ed ai membri del Direttivo stilavano le classifiche.

Dopo cena la premiazione ufficiale alla presenza del Direttivo e del Presidente Gwef Edwin Devey.



Al terzo posto la Gran Bretagna con 17 moto e 7.428 punti, al secondo posto la Turchia con 23 moto e 81.374 punti e al primo posto la Francia con 34 moto e 85.612 punti, club che in un certo senso ha pareggiato i conti con il nostro primo posto a Le Mans. Tranquilli ce lo riprenderemo.



Alberto Cicoria

Amministratore 52 m · 🌐

GWEF Italy Treffen 559 Gw
1st place France 34 Gw
2nd place Türkiye Gw 23 Gw
3rd place Great Britain 17 Gw
photo by Fabio Ratti



Imola Il 40° Treffen Internazionale

La sera Disco musica anni '80 con il Dj Sting.



Momenti di puro divertimento, con i club europei reduci dal podio e giustamente euforici, ma anche tutti noi, felici della buona riuscita dell'evento, tant'è che nel bel mezzo della serata gli RDS di Como-Lecco e Milano, per l'appunto Luigi Mapelli e Oreste Bacchiocchi, conosciuti da tutti per la loro pacatezza, equilibrio e tranquillità, sono esplosi in uno strep-tease terapeutico (non integrale per fortuna), che ha scaricato tutta la tensione accumulata. Noi non li avevamo mai visti così, ma sinceramente in questa nuova veste li apprezziamo molto di più!

Ora forse capirete quando abbiamo scritto in un paragrafo precedente: ***"Io ne ho viste cose che voi umani..."***



Questa la cronaca semiseria di un Treffen a lungo desiderato, che si è concluso con numeri di tutto rispetto: 559 equipaggi 503 Gwef e 56 non Gwef, tra cui 280 equipaggi italiani (fonte ufficiale da Interrep). A nostro avviso risultati che ci fanno ben sperare per il futuro.



All'inizio avevamo accennato al fatto di poter vivere un Treffen dall'interno; questo è sempre stato l'invito rivolto agli iscritti da parte di tutti i Direttivi, nessuno escluso. Normalmente la disponibilità dei soci viene richiesta limitatamente a poche ore giornaliere e strettamente confinate nei giorni dell'evento.



Oltre alla fattiva collaborazione che va dallo scarico dei pacchi, all'allestimento dello shop, al controllo dell'area campeggio, alle necessità dei servizi igienici, rotazione sacchi rifiuti, controllo accessi, iscrizioni oltre che le staffette per i giri, ci sono le situazioni Jolly che vanno comunque gestite.

Sul campo si comprendono meglio i problemi, si favoriscono

Imola Il 40° Treffen Internazionale

complicità e si creano amicizie spesso inossidabili. Si lavora tutti per un unico scopo: rendere il nostro Treffen il più bello e meglio organizzato, ovviamente le location ed i paesaggi che riusciamo ad offrire sono spesso impagabili, ma noi dobbiamo fare il resto.

Quest'anno, avendo più tempo libero ho voluto partecipare anche i giorni precedenti al vero e proprio allestimento, anche per testimoniare con un reportage fotografico, anche quei momenti, comici, paradossali che sempre accadono, ma che nessuno vede ed il ricordarli fa sempre sorridere. Purtroppo Vanna era al lavoro, ma ci saremmo ritrovati il mercoledì.

I sentimenti sono stati quelli appena descritti, semmai amplificati. L'ansia condivisa del poco tempo rimasto, tanto ancora da fare, il caldo insopportabile, essere a contatto per così tanto tempo con soci distanti geograficamente oppure sentiti molto spesso al telefono o visti durante le assemblee annuali, consolida i rapporti.

Eravamo tutti lì a una manciata di giorni dall'inizio e dovevamo dare il massimo.

La consapevolezza che ognuno di noi era, se non indispensabile sicuramente utile, il considerare le varie difficoltà quasi terapeutiche, i momenti di inevitabile SANO nervosismo per i più svariati motivi, rientrati dopo una sosta rinfresco sono il necessario lubrificante sociale che non deve mai mancare. Le risate, le battute e le situazioni paradossali aiutano a stemperare la tensione.

Non mi sono mai ritenuto indispensabile, ma per la prima volta in albergo ho dormito con il telefono acceso, con il pensiero: noi siamo qua, il resto del gruppo è in loco e se avessero bisogno? Questo è stato lo spirito con il quale ho metabolizzato sin dall'inizio questo Treffen.

Ho cercato di rimuovere certe mie rigidità, dando la massima disponibilità durante l'evento, senza tener conto di ciò che avevo scritto sui fatidici moduli. È stato un mio cambio di passo perché "sul campo" mi sono accorto che è sicuramente necessaria una programmazione dei turni, come punto fermo, ma è altrettanto valida la possibilità di intervenire "random" su diverse situazioni al bisogno.

Un esempio per tutti, ho visto Beppe, il Mac. Gyver dell'elettricità, alle prese con uno scavo a mo' di trincea nei pressi delle docce, intento a risolvere un problema di flusso idraulico; un tecnico della corrente prestato all'idraulica, ma ci sarebbero molti altri casi da citare.

Alle iscrizioni spesso si era manifestata la necessità del rifornimento di materiali dallo shop e serviva un "galoppino", il sottoscritto, che facesse da spola. Si può anzi si deve comunque migliorare, favorendo ad esempio il ricambio dello staff alle iscrizioni che richiedono un impegno ed attenzione costanti per i più svariati motivi.



Per quanto ci riguarda, dopo questa esperienza, io e Vanna abbiamo già offerto la nostra disponibilità per il 41° internazionale: dall'interno è tutta un'altra cosa.

Da parte nostra, ma siamo certo si uniranno il Direttivo ed i soci, un grazie immenso a Paolo che ha acceso la miccia, al Sig. Sindaco di Imola dr. Marco Panieri, alla giunta comunale ed a tutta la città di Imola per la calorosa accoglienza ed ospitalità, ai proprietari della struttura che ha messo a disposizione le aree all'interno del circuito.



Imola Il 40° Treffen Internazionale

Un ringraziamento alla Polizia di Stato ed al corpo della Polizia Stradale, che ha in carico la Lamborghini da tutti ammirata, destinata al soccorso e trasporto sanitario di plasma ed organi, grazie all'installazione di una unità refrigerante.

La Honda che ha messo a disposizione il personale ed alcuni modelli in prova oltre al consueto portale gonfiabile.



Un ringraziamento particolare anche ai collaboratori della struttura della location con i punti ristoro, che hanno reso bellissima l'area ombreggiata, ci hanno dissetato e coperti letteralmente di ghiaccio, per lenire le temperature tropicali, ai tecnici dei servizi interni, alla cucina che ha sempre rifocillato tutti, con grandi apprezzamenti, facendo conoscere una piccola parte della gastronomia locale.



Non dimentichiamo gli equipaggi delle ambulanze che in alternanza con la Nico 06 e Ninfea 02 hanno presidiato e seguito tutta la manifestazione, intervenendo per lo più su problematiche legate al clima. Un grazie a Damiano Cammardella, Domenico Di Giorgio, Dorina Sirbu, Vito Gallo ed Elisabetta Scagliarini per esserci stati

accanto sempre pronti.

Per quanto ci sforziamo di non tralasciare nessuno è inevitabile dimenticarsi di qualcuno per questo ci scusiamo in anticipo.

Da parte nostra in qualità di soci oramai veterani e partecipanti a oltre 30 Treffen italiani, un **grosso applauso a tutti noi** che abbiamo collaborato a vario titolo, prima, durante e dopo con la speranza di poterci ritrovare l'anno prossimo con il medesimo impegno, entusiasmo e con l'intento di migliorare.

Anche qui non vorremmo dimenticare nessuno citando solo i nomi dei soci, in ordine di apparizione sul campo, ovvero l'ordine dei nomi segue la cronologia dei wingers che ho incontrato dal primo giorno, lunedì.

Oreste, Luigi, Betty, Andrea, Simone, Angelo, Alberto, Lucio, Mauro, Beppe e relative mogli/compagne, Salvo, Marco Rossoni, Laura Ursoleo, Marco Zerlotin, Valerio, Gimmy Loretta, Giulio, i coniugi Righi (Roberto e Roberta), pietra miliare di Bologna, Franco Fachin, Luca (farmaco), lo staff allo shop ed ovviamente **tutto il Direttivo** e tutti gli rds intervenuti



Imola Il 40° Treffen Internazionale

Grazie all'intervento del socio e Consigliere Marco Rossoni (responsabile delle P.R. e comunicazione Social Media), abbiamo ottenuto un'intervista esclusiva del TG5, notiziario di rilevanza nazionale, che rimarrà nella storia, nella nostra storia! Il servizio della giornalista Carlotta Adreani già trasmesso è ancora visibile sulla piattaforma Mediaset Infinity: telegiornale (Tg5) del 1° luglio delle 13:30 oppure sul link.

Naturalmente ringraziamo tutti i partecipanti Europei e non solo, avevamo un equipaggio australiano ed una winger islandese, un gruppo proveniente dal Marocco e gli italiani in forte aumento. Senza tutti loro i nostri sforzi sarebbero stati vani: Grazie, grazie, grazie!

Ed un riconoscimento particolare ai nostri vendors per essere intervenuti: Alidoro, Lady ricami, Orma e i commercianti stranieri sperando di non aver dimenticato nessuno.

I ricordi sono oramai alle spalle e si pensa già al futuro. Prendendo in prestito una famosa frase del grande Enzo Ferrari a chi gli domandava quale fosse la vettura migliore: "La migliore Ferrari che sia mai stata costruita sarà la prossima", ci impegneremo per rendere il tutto ancora più accattivante, in considerazione anche del fatto che le date fissate per il 2026, isolano l'Italia dagli altri paesi europei e dalle rotte per raggiungerci; questo sicuramente sarà di ulteriore stimolo. Quindi il prossimo Treffen sarà il migliore, questo il nostro augurio!

Crediamo sia altrettanto importante e gratificante riportare integralmente solo alcuni dei messaggi ricevuti a vario titolo, su di noi e sulla manifestazione, oltre ai complimenti ricevuti dal Presidente Gwef, di persona e dei soci sia italiani che europei e non solo.



Questo un piccolo sunto di quanto ricevuto su messaggistica whatsapp.

'Da ieri mattina desidero inviare questo messaggio, mi sono chiesta se fosse la chat giusta, ecc...

Eccomi: questo non è stato solo il Treffen Italiano, ma anche il raduno Internazionale nella nostra città, con gioia Vi esprimo che vedere tante Goldwing a Imola è stato bello, di solito così tante le vediamo solo all'estero lontano da qui.

Riporto i commenti dei nostri concittadini colpiti da presenze imponenti ma silenziose in strada sicuramente abituati alle presenze straniere delle F1 ma questa volta i "motori" erano in mezzo ad ognuno di noi, in una strada o in un'altra, in un parcheggio, davanti ad un supermercato o un bar o un ristorante...

All'estero vediamo i volti sorridenti delle persone che ci salutano ai lati delle strade, bambini, uomini, donne, anziani..., nei giorni di Treffen i paesi, le città che visitiamo si animano, vivono un momento di meraviglia; questa volta è successo a casa nostra.

Concludo tra i tanti complimenti letti e ricevuti quello che più mi è rimasto impresso che descrive la presenza dei Wingers come dei "camionisti gentili".

GRAZIE e...
Ci vediamo nei prossimi Treffen

Luicia Valtancoli



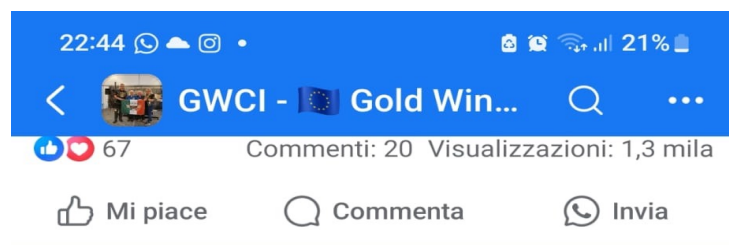
Imola Il 40° Treffen Internazionale

"Ho visto tutto dalla finestra della cucina. Molto bello. Mi è piaciuta anche l'invasione di Imola in questi giorni da parte di questi camionisti educati.

Sai che non mi dispiacerebbe un trike del genere.

Mai posseduto o guidato un trike, penso sia molto comodo quando ti fermi senza dover mettere un piede in terra.

Altro che spider"



Gemello Diverso

10.489 punti · 1 Lug ·



Bene dopo la visibilità anche nei telegiornali penso che l'obiettivo sia stato raggiunto. Per il Gemello sicuramente sì. Questo Treffen mi è piaciuto perché ha lasciato segni ben definiti, organizzazione top perché oltre il direttivo vi era una squadra (Staff) di grandi lavoratori molto produttivi, la piena dimostrazione dell'unicità delle nostre moto che pur non avendo un rombo assordante, le noti ugualmente perché anche se mono modello non ne trovi una uguale. Inoltre è stato dato il giusto spazio all'animazione capitanata dai nostri insostituibili Massimo e Nives con i quali supportati dall'allegria brigata penso abbiano centrato in pieno il successo del Venerdì sera. Permettetemi inoltre di ringraziare Paolo Bonatti perché lui è come le nostre moto, pur essendo silenziose fanno solo rumore centrando in pieno i risultati. Tutto si può migliorare ma il GWCI è la mia seconda famiglia e quindi bravi a tutti noi. Buona strada a tutti by Gemello 🙌



Oreste Bach e 60

Commenti: 3

Mi piace

Commenta

Invia



1

Mi piace

Commenta

Invia



Marco Rossoni

Amministratore · 29 Giu ·



Non vi scrivo da consigliere, ma da socio spettatore, in quanto coi miei occhi ho visto il grande lavoro che avete profuso nel massimo impegno e con quel senso di responsabilità che va aldilà del semplice dovere associativo. Nell'accoglienza e nella predisposizione di tende, camper e commercianti ho visto una donna e diversi uomini non fermarsi mai; fare avanti e indietro, suggerire, intrattenere, encomiabili. Lo shop sempre attivo, per un via vai di compravendita senza stop. Lo staff tutto senza tregua e con precisione e dedizione certosina, e Paolo Bonatti a cui va tutto il nostro ringraziamento, stima e ammirazione.

A tutti voi grazie, è solo un piccolo tributo di lode, onore, e profondo riconoscimento perché avete fatto del Treffen 2025 un'icona, il nostro fiore all'occhiello.

Marco Rossoni e tutto il CD.



Abitante all'interno del circuito

'Quello che è stato bello è vedendo i numeri, ben 280 equipaggi italiani presenti, contro gli anni scorsi, medie di 170 , in Francia di 800 moto 600 erano francesi , e 200 estere da noi invece 280 stranieri, siamo i migliori, nessuna nazione ha un numero così elevato di stranieri'.

Simone Donnini

'Grazie Marco Rossoni per questo regalo. (il



Imola Il 40° Treffen Internazionale

servizio del Tg5 N.D.R.). Grazie ancora a tutti coloro che si sono prodigati in qualsiasi modo per essere presenti collaborando attivamente alla realizzazione di un grande SUCCESSO BRAVI!!!!!!

Laura Vice Presidente

Non ci resta altro da aggiungere se non un arrivederci sempre più numerosi al prossimo 2026 e...grazie IMOLA!

Il materiale fotografico, ed i filmati della serata karaoke e parata delle nazioni, fanno parte del nostro archivio personale ripreso durante la manifestazione, e alcuni scatti di altri soci già pubblicati sui social o ricevuti direttamente.

Le citazioni dei ringraziamenti sono state estrapolate da messaggistica Whatsapp, e messaggi Facebook del GWCI.

Fabio Ratti e Vanna Bastregghi
alias "Vanna & Barbera" #64



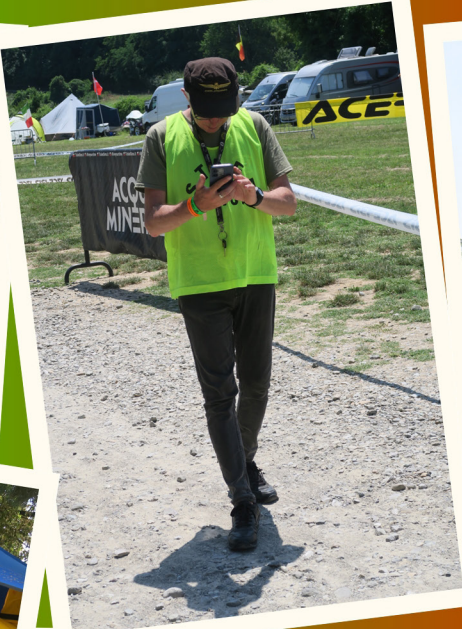
E si vi va di fare ancora due risate della serata karaoke cliccate e visualizzate i video e...
BUON DIVERTIMENTO



L'accoglienza



La nascita del tendone



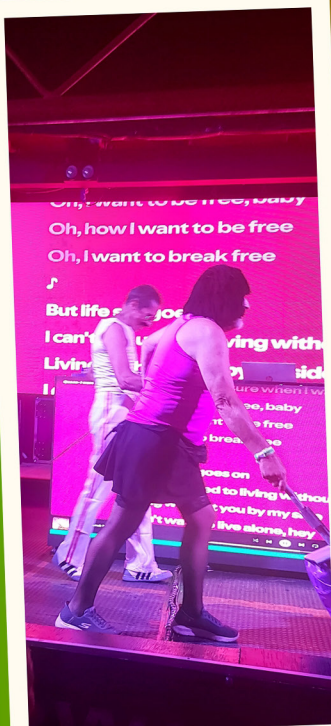
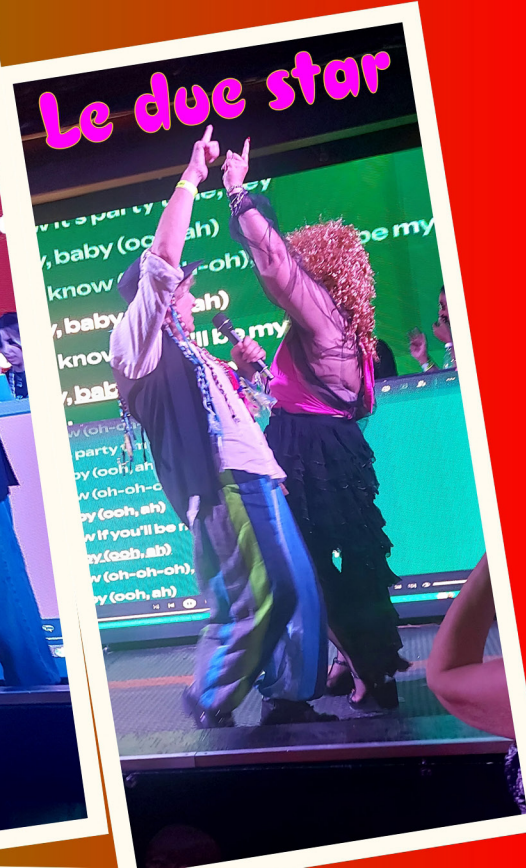
Si lavora!



Siamo pronti











Come Bologna è una regola così Imola è la regola di **Marco Rossoni**



Il Treffen Internazionale 2025 ci ha soprattutto permesso di gestire le interazioni tra motociclisti, evitando conflitti e favorendo la collaborazione, le relazioni sociali, la vita di campo, lo scambio reciproco di serenità e divertimento, insomma La regola.

Certo, non tutto può essere sotto controllo, specialmente per un direttivo molto giovane come il nostro, ma chi si è speso nell'organizzazione e la gestione lo ha fatto secondo coscienza dando il meglio del proprio volontario impegno. Qualcosa sfugge sempre, ma i giri sul circuito dell'autodromo pregno di storia bella e brutta, vedi la morte di Roland Ratzenberger e Ayrton Senna nel 1994, il festival organizzato con le premiazioni degli equipaggi provenienti da tutto il mondo, i balli, il karaoke mascherato, la spaghetтата di mezzanotte, il sindaco di Imola che si è speso in piazza coi Wingers, hanno contribuito a farci trascorrere insieme un raduno che sapeva già di speciale ancora prima di nascere.

Con un totale ricettivo di ben 559 moto è stato il quarantesimo evento GWCI.

Più di mille persone da gestire e dargli "in pasto" la bellezza dei luoghi e del divertimento assicurato. Ho visto moto, piloti e zavorrine in piena autonomia entrare e uscire dal campeggio, godersi la beltà dei posti, la goduria culinaria e ristoratrice di una Emilia-Romagna sontuosa e leccorniosa, e poi rientrare la sera in campeggio per stare in compagnia davanti una birra a raccontare nuove e vecchie avventure insieme.

Se questa non è La regola ditemi voi cos'è?

La giornalista Carlotta Adreani del TG5 ci ha acclamati nel suo pezzo andato in onda in Italia e all'estero come un Clan. E noi siamo esattamente così; un gruppo di tradizionale di famiglia legati da una stessa discendenza, da uno stesso comune denominatore, la passione per la Goldwing e l'amicizia con i suoi momenti di aggregazione. Nel mio piccolo incarico consiliare posso dirvi che è stata una settimana trascorsa quasi sempre al telefono. Non avrei mai immaginato di ricorrevi così tanto, ma d'altronde questo è l'incarico: risolvere problemi con le pubbliche relazioni, una specie di Mr. Wolf di Pulp Fiction, ma a lavare via solo lo "sporco" con le parole.



Un lavoro nascosto, sottotraccia che non si vede, però a me piace così e ne vado orgoglioso perché nessuno è nato imparato. Poco importa se incontrandovi a uno a uno non vi ho potuto godere come avrei desiderato nell'intrattenermi, ma sappiate



Come Bologna è una regola così Imola è la regola



bene che prima viene l'impegno e poi tutto il resto.

E il resto sono stati tre giorni davvero indimenticabili. La visita al museo privato delle moto del Signor Benito è stata la ciliegina sulla torta, o come si dice a Roma il cacio sui maccheroni, i giri nel circuito, la soddisfazione degli equipaggi che aprivano il gas sui tornanti pensando di essere come in

Formula 1. E poi, vedere coi miei occhi spendersi senza limiti e indugi gli amici in ricezione insieme a tutti i collaboratori indistintamente, lo shop inequivocabile che ha superato di gran lunga le vendite di Bibione 2024. Con Roberto Righi, (la moglie) e i coadiutori avvicendati. Il service di vigilanza, il personale paramedico delle ambulanze, l'instancabile Beppe MacGyver, il "deus ex machina" di tutto l'apparato tecnico correre in lungo e largo per collegare cavi di corrente, a distribuire prese e a sciogliere dubbi in tutta l'organizzazione. Poi lo staff e la Betty con la bicicletta e ciclostile alla mano impeccabile presidio di riferimento per tende, camper, vendors, e soprattutto per gli equipaggi provenienti dall'estero. Le staffette capitanate da Franco Fachin, Fabio Ratti con la redazione stampa prestata alla fotografia.



E già Signore e Signori, lettori e lettrici, abbiamo avuto uno staff come vere macchine da guerra e con un volume di fuoco fatto di fratini gialli e rossi, veri punti di riferimento per chiunque, fatto di sorrisi e accoglienza. Anche a Paolo Bonatti va il mio personale ringraziamento perché si è adoperato a dismisura, come a Laura, a Stefano ai gloriosi Salvo e Valerio, a Claudia Mantovani, ad Alberto e Stefania, a Roberto e Alice, al grande Angelo

Ostuni, ad Oreste e Andrea, e a chiunque non sia stato menzionato. E poi al presidente che, come un direttore d'orchestra, ha musicato tutto ciò per noi. Ma soprattutto ringrazio voi soci e partecipanti provenienti dall'intera penisola e dal vecchio continente, voi che vi siete sobbarcati chilometri di strade e asfalto rovente, perché solo con la vostra presenza l'evento resterà per sempre scolpito nella memoria di tutti.

Adesso ditemi se Imola non è la regola, La Regola dei Treffen del GWCI. Grazie.

Marco Rossoni #3260
Responsabile delle pubbliche relazioni & comunicazione social media



Editoriale di Marco Marziani



Anche quest'anno ho partecipato io Marco Marziani rds Marche all'internazionale di Imola accompagnato da Patrizio, Gianpiero, Alvaro, Pietro, Gena, Fausto.

Sono stati tre giorni veramente caldi, abbiamo visitato Dozza con i suoi murales, Brisighella con i suoi colli dove è situato la torre dell'orologio e di fronte la fortezza e in basso al paese la via caratteristica degli Asini perché abitata dai birocciai che li tenevano nelle cantine e abitavano sopra.

Bellissimo e indimenticabile il doppio giro in pista ad Imola, che dire ci vediamo il prossimo anno.

Un saluto a tutti gli organizzatori per l'ottimo lavoro e ai miei compagni di viaggio oltre a vecchi amici incontrati per l'occasione.

Marco Marziani #334
RDS Marche



40° TREFFEN - La parola al Presidente di **Marco Zerlotin**



IMOLA - 26 / 29 giugno 2025

Cari Wingers, amici, autorità, ospiti,

Oggi non parliamo solo di motori, di bandiere o di chilometri. Parliamo di appartenenza. Di una comunità che, da quarant'anni, si ritrova, si riconosce, si rinnova.

559 equipaggi. 34 nazioni. Non è una sfilata. È una dichiarazione di passione condivisa. È il segno tangibile di quanto i valori che ci uniscono siano più forti di ogni distanza.

Viviamo in un tempo in cui spesso l'apparenza vince sulla sostanza, dove conta più ciò che si pubblica che ciò che si vive. Ma noi, Wingers, siamo qui per dire l'opposto.

Non siamo una foto da postare. Siamo una famiglia in movimento. Siamo strade percorse insieme, mani tese, motori accesi e cuori aperti.

E allora oggi celebriamo la sostanza, quella che non si può filtrare. E lo facciamo con gratitudine.

Un grazie di cuore: A tutti i partecipanti, che hanno scelto di esserci, con spirito e presenza reale; A chi si è speso con passione nei servizi di accoglienza

e iscrizioni, primi volti sorridenti ad accogliere ogni equipaggio; Al team dello shop, che ha lavorato senza sosta per offrire qualità e supporto; Alle staffette e al servizio sicurezza, per aver garantito fluidità, ordine e protezione in ogni fase; Alla Polizia di Stato, che ha aperto la nostra manifestazione con la Lamborghini Huracane, rendendo questo anniversario ancora più memorabile; Al servizio ambulanza, che ha accompagnato ogni tappa con discrezione e professionalità; E a tutti – ma proprio tutti – coloro che hanno contribuito, con tempo, energia e cuore, alla realizzazione di questo evento speciale.

Quarant'anni. Non sono una meta, ma una partenza. Perché ogni Winger lo sa: la strada continua, e il viaggio è più importante della destinazione.

Oggi non celebriamo solo un evento. Celebriamo uno spirito.

E lo facciamo come sappiamo: insieme.

Grazie per aver reso questo 40° anniversario indimenticabile. Ci vediamo in giro

Marco Zerlotin #1544
Presidente del Gold Wing Club Italia 1982 A.S.D.



Editoriale di Stefano Ferraro



Cari Winger,

Vorrei esprimere il mio più sincero ringraziamento a tutti voi per aver partecipato al Treffen Internazionale di Imola.

La vostra presenza e il vostro entusiasmo hanno reso questo evento un grande successo.

È stato un piacere incontrarvi e condividere insieme momenti di apprendimento, collaborazione e divertimento.

Un ringraziamento speciale va a tutti coloro che hanno contribuito all'organizzazione e alla realizzazione di questo incontro.

Desidero inoltre sottolineare quanto sia stato prezioso il contributo di Paolo Bonatti e Marco Zerlotin che hanno creduto in questa impresa sin dalle origini, al Consiglio Direttivo impegnato nelle varie mansioni organizzative e di accoglienza con l'aiuto di Roberto, Alice e Claudia, al McGyver Giuseppe Pasquali disponibile sin dalle prime ore del mattino, all'instancabile Mapelli Family a Oreste ad Andrea a Elga a Giulio Loretta, al Translator Angelo Ostuni che con la sua pacatezza ha accolto i Winger stranieri ed accompagnati durante la burocrazia delle iscrizioni, Salvatore Grimanli, Nicola Tivoli, Gilberto, Jean Louis per citarne qualcuno, a Roberto

Righi e Roberta che unitamente a Tania e Diana si sono occupati dello Shop, a tutti i CRS e RDS presenti, la disponibilità, l'entusiasmo e la collaborazione hanno trasformato il Treffen Internazionale di Imola in un'esperienza indimenticabile. Collaborare con persone tanto appassionate e motivate è stato un vero privilegio e il successo dell'iniziativa è il frutto del lavoro condiviso e della partecipazione attiva di tutti.

Senza il vostro impegno e la vostra dedizione, nulla di tutto ciò sarebbe stato possibile.

Spero che abbiate trovato l'evento stimolante e che abbiate avuto l'opportunità di creare nuove connessioni e rafforzare quelle esistenti.

Auguro a tutti di portare con sé non solo i ricordi delle giornate trascorse insieme, ma anche l'energia e l'ispirazione nate da questo incontro.

Non vedo l'ora di rivedervi al prossimo Treffen! Continuiamo a costruire insieme nuove avventure!

Grazie ancora a tutti e a presto!

Stefano Ferraro #2072

C.N.S. (Coordinatore Nazionale delle Sezioni)



Nuovi iscritti di Salvo Manfredi



BENVENUTI AI NUOVI SOCI

3359	ANDREA	BIAGINI
3360	TABA	REBECCHI
3361	GIAN PIERO	NAVARRA
3362	ROBERTO	LAERO
3363	STEFAN	BRUNNER

Installazione e modifiche elettriche ed elettroniche su moto, trike, sidecar e rimorchi
Produzione centraline bluetooth per telefoni e navigatori
Produzione interfono per Goldwing installabile su qualsiasi casco
Sistema antifurto integrabile su telecomando Goldwing 1800

di Ori Marco
Via Orbassano, 27 - 10060 CANDIOLO (TO) - P.I. 08569240016
Cell. 347.73.66.351 Tel. 011.962.56.03
e-mail: orma.elettronica@tiscali.it

ORMA
ELETTRONICA

www.ormaelettronica.it

Illuminazione
vashette manubrio
frizione/cambio
con colore della luce
a scelta o in RGB
multicolor

Filtro audio

Illuminazione
fianchetto con
colore della luce
a scelta o in RGB
multicolor

Diversi colori
di luce disponibili

Serratura elettrica cassetto

Illuminazione
tasti
console centrale

Illuminazione
base antenna con
colore della luce
a scelta o
in RGB multicolor

Le Sezioni del GWCI - Nord



REGIONE NORD OVEST:

Coordinatore regionale (CRS): Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

REGIONE NORD:

Coordinatore regionale (CRS) Salvatore Grimaldi
Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

REGIONE NORD EST:

Coordinatore regionale (CRS): Karl Heinz Kling
Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org

VALLE D'AOSTA

VALLE D'AOSTA

Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

PIEMONTE

ALESSANDRIA- ASTI: Ref. Sezione: Claudio Luzi Tel.
345 0449106 - e-mail: rdsalat@gwci.org

BIELLA - VERCELLI: Ref. Sezione: Marco Pirani Tel.
340 6838774 - e-mail: rdsblvc@gwci.org

CUNEO: Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri

Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

NOVARA-VERBANIA: Ref. Sezione: Massimo Sasso
Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

TORINO: Ref. Sezione: Roberto Fontanella
Tel. 349 2121793 - e-mail: rdstorino@gwci.org

LIGURIA

GENOVA: Ref. Sezione: Giulio Gatti
Tel. 339 7249721 - e-mail: rdsgenova@gwci.org

IMPERIA: Ref. Sezione: Massimo Carezzana
Tel. 347 0123058 - e-mail: rdsimperio@gwci.org

SAVONA: Ref. Sezione: Nicola Fico
Tel. 349 6075081 - e-mail: rdssv@gwci.org

SPEZIA: Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

LOMBARDIA

BERGAMO: Ref. Sezione: Alessandro Vanoni
Tel. 334 6292537 - e-mail: rdsbergamo@gwci.org

BRESCIA - MANTOVA: Ref. Sezione: ad interim CRS
Salvatore Grimaldi - Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

COMO - LECCO: Ref. Sezione: Luigi Mapelli
Tel. 338 7266845 - e-mail: rdscomo@gwci.org

LODI - CREMONA: Ref. Sezione
Fiorenzo "Fiore" Picenardi - Tel. 340 0902882
e-mail: rdslocr@gwci.org

MILANO: Ref. Sezione: Oreste Bacchiocchi

Tel. 333 4859717 - e-mail: rds milano@gwci.org

Co-Ref. Mauro Grioni

Tel. 348 1312607 - e-mail: mauro.grioni@gmail.com

MONZA - BRIANZA: Ref. Sezione: Marco Ronchetti
Tel. 338 2955742 - e-mail: rdsmonzabrianza@gwci.org

PAVIA: Ref. Sezione: Antonella La Manna

Tel. 338 7778848 - e-mail: rdspavia@gwci.org

Co-Ref. Giancarlo Bonacossa Tel. 335 079354
e-mail: gibi06 libero.it

VARESE: Ref. Sezione: Massimo Sasso

Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

VENETO

PADOVA:

Ref. Sezione: Daniele Bettello

Tel. 340 2528169 - e-mail: rdspadova@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Massimo Guglielmi

Tel. 347 6283145 - e-mail: guglie91@gmail.com

TREVISO - VENEZIA: Ref. Sezione:

ad interim CRS Karl Heinz Kling - Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org

VERONA: Ref. Sezione: Giuseppe Pasquali (Beppe)

Tel. 335 5457797 - e-mail: rdsverona@gwci.org

VICENZA: Ref. Sezione: Domenico Ferron

Tel. 348 2605866 - e-mail: rdsvicenza@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Tiberio Turella

Tel. 335 8033479 - e-mail: turellatibe@gmail.com

TRENTINO - ALTO ADIGE

TRENTINO: Ref. Sezione: Luisa Maffioletti

Tel. 347 9139471 - e-mail: rdstrentino@gwci.org

ALTO ADIGE - SUD TIROL:

Ref. Sezione Alto Adige: Thomas Ceska

Tel. 349 5124025 - e-mail: rdsaltoadige@gwci.org

FRIULI V.G.

FRIULI V.G.: Ref. Sezione: ad interim CRS

Karl Heinz Kling

Tel. 327 5976120 - e-mail: crsne@gwci.org



Le Sezioni del GWCI - Centro



REGIONE CENTRO-NORD:

Coordinatore regionale (CRS): Paolo Bonatti
Tel. 331 3835445 - e-mail: crscn@gwci.org

REGIONE CENTRO-SUD:

Coordinatore regionale (CRS)
Simone Donnini
Tel. 335 6141829
e-mail: crscs@gwci.org

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA - FERRARA: Ref. Sezione:

Jean Louis Farinella

Tel. 330 978063 - e-mail: rdsbolognagwci.org

MODENA-REGGIO EMILIA: Ref. Sezione:

Vincenzo Barra (Willy)

Tel. 338 9393565 - e-mail: rdsmore@gwci.org

PARMA -PIACENZA: Ref. Sezione: Nicola Tivoli

Tel. 345 4589856 - e-mail: rdsprpc@gwci.org

MARCHE

MARCHE: Ref. Sezione: Marco Marziani

Tel: 338 3353713 - e-mail: rdsancona@gwci.org Co-

Ref. Sezione: Patrizio Ceccarelli

Tel. 320 6845486

TOSCANA

COSTA TOSCANA: FIRENZE - AREZZO

GROSSETO - LIVORNO - PISA - MASSA/CARRARA

LUCCA - PISTOIA - PRATO

Ref. Maria Cristina Valenti

Tel. 329 3569564 - e-mail: rdscostatoscana@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Elga Corti

Tel. 339 4854748 - e-mail: elga.corti alice.it

UMBRIA

UMBRIA: Ref. Sezione: Lucio Eugeni

Tel. 335 8167228 - e-mail: rdsumbria@gwci.org

Co-Ref. Sezione: Sandro Angeletti

Tel. 349 0741765 - e-mail: sandro.angeletti@tin.it

ABRUZZO - MOLISE

ABRUZZO - MOLISE: Ref. Sezione: Giuseppe Iannini

Tel. 342 0455159 - e-mail: rdsabruzzo@gwci.org

Co-Ref. Sezione Rocco De Titta

Tel. 331 3631126 - e-mail: detittarocco@gmail.com

LAZIO

RIETI: Ref. Sezione: Francesco Forgini

Tel. 373 7555650 - e-mail: rdsrieti@gwci.org

ROMA: Ref. Sezione Vincenzo De Donno

Tel. 347 9145593 - e-mail: rdsroma@gwci.org

Co-Ref. Sezione Pierluigi Camarro

Tel. 328 2795050

e-mail: pierluigi.camarro@gmail.com

SARDEGNA

SARDEGNA: Coordinatore Regionale di Sezione:

Simone Donnini

Co-Ref. Sezione Massimo Arlotti

Tel: 338 5343334 e-mail: menarol@gmail.com



Le Sezioni del GWCI - Sud



REGIONE SUD :

Coordinatore regionale (CRS)

Angelo Ostuni

Tel. 334 6097536

e-mail: crss@gwci.org

CAMPANIA

CAMPANIA: Ref. Sezione: Francesca Ventre
Tel. 339 1390910 - e-mail: rdscampania@gwci.org

PUGLIA

PUGLIA: Ref. Sezione: Mario Raffo
Tel. 393 3312806 - e-mail: rdspuglia@gwci.org

BASILICATA

BASILICATA: Sezione Vacante Ref. Sezione
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

CALABRIA

CALABRIA: Ref. Sezione: Agostino Chiappetta
Tel. 328 8741332 e-mail: rdscalabria@gwci.org

SICILIA

SICILIA: Sezione Vacante Ref. Sezione ad interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org





RADUNI NAZIONALI ED EVENTI 2025

SETTEMBRE

**14/09/2025 - Sez. Brescia Mantova
Gazzuolo e Avis Gazzuolo**

Gazzuolo (MN)

info: Salvatore Grimaldi 347/2691789

Programma: [Clicca qui](#)

**19-21/09/2025 - Tuscany Tour pass
Costa Toscana**

info: Arturo Marrese 340/5946706

Programma: [Clicca qui](#)

21/09/2025

**Clarisse Francescane - Evento Benefico
San Damaso (MO)**

Info: Ciro Tetta: 335/7869152

Programma: [Clicca qui](#)

26-28/09/2025

**4° Raduno Nazionale – Sbaracco di fine estate
Comacchio (FE)**

Info: Jean Louis Farinella: 330/978063

Programma: Coming soon

MARZO

01-02/03/2025

Assemblea dei soci

Zola Predosa

Admiral Park Hotel Bologna - 051 755768

Programma: <https://www.gwci.it/ASSEMBLEA%202025.PDF>

07-09/03/2025

MoTadays Roma

Roma

info: De Donno Vincenzo 347/9145593

APRILE

06/04/2025 - Giornata del cuore

Valeggio SM

info: Beppe Pasquali 335/5457796

27/04/2025

Motoinvito con elezione Miss GoldWing

Borgo Machetto Desenzano (BS)

info: Beppe Pasquali 335/5457796

info: Salvatore Grimaldi 335/5457796

MAGGIO

**01-04/05/2025 - 1° Special Ride Triveneto
Triveneto**

info: Simone Giacomazzo 340/2366533

info: Karl Heinz Kling 327/5976120

Programma: www.gwci.it/SRTRIVENETO25.PDF

**11/05/2025 - Motoraduno Goldwing e Veterane
Alessandria (AL) - Loc. Molare**

info: Claudio Luzi 345/0449106

Programma: <https://www.gwci.org/it/news.html?news=1154>

15-18/05/2025 - 39° Biker Fest

Lignano Sabbiadoro (UD)

info: Massimo Guglielmi 347/6283145

Programma: <https://www.gwci.org/it/news.html?news=1122>

25/05/2025

**Le Colline Parmensi Motoinvito
Parma (PR)**

Info: Nicola Tivoli: 345/4589856

Info: Ivano Feroldi: 334/3792013

Programma: <https://www.gwci.it/collineparmensi25.pdf>

30/05 - 02/06/2025

**Raduno Nazionale Sezione Calabria
Calabria**

info: Agostino Chiappetta 328/8741332

Programma: <https://www.gwci.it/nazionalecedri25.pdf>

GIUGNO

**15/06/2025 - 13° Hospice Day
Cuggiono (MI)**

info: Silvano Merati 347/4889011

Programma: [Clicca qui](#)

**26-29/06/2025 - 40° Treffen Internazionale
Imola (BO)**

info: Franco Fachin 346 7459342

Programma: [Clicca qui](#)

LUGLIO

**19/07/2025 - Festival Pass
Como (CO)**

info: Luigi Mapelli 338/72666845

Editoriale di Alberto Cicoria



Cari Wingers,



ho appena terminato un tris di Treffen venti giorni in Ungheria, Slovenia e Italia, il primo in Ungheria a Harkany bella località termale effettuato all'interno di un camping, il nostro club ha partecipato con l'intenzione di vincere e con 28 moto siamo arrivati primi traguardo mai raggiunto in questa nazione, per la cronaca secondo posto Gran Bretagna e terzo posto Polonia, in questo evento il Club Inglese mi ha regalato una vetrofania raffigurante la copertina del mio gruppo FB GWEF che loro usano per il SUPER TOUR AWARD come premio per i loro soci in base ai Treffen effettuati.



Il viaggio è continuato con alcuni giorni sulle sponde del lago Balaton nella famosa località turistica di Siofok la Rimini Ungherese, una piacevole pausa di meritato riposo anche per la moto.



A seguire ho proseguito per la Slovenia dove a Kidricevo era in programma il Treffen Sloveno presso il Green Lake campeggio sulle rive del lago, alcuni tour ci hanno fatto visitare delle fattorie con museo di moto e mezzi d'epoca nonché la degustazione di prodotti tipici del luogo, qui gli Italiani sono arrivati in massa ben 44 moto facendo il bis ancora un primo posto, di nuovo seconda la Gran Bretagna e terza l'Ucraina, in questo Treffen ho risolto un problema dell'Interrep Inglese, Bob aveva bisogno di un nuovo alternatore così mi sono attivato e nel suo viaggio verso Imola ha recuperato il pezzo presso Fabio Trevisan di Moto Tre.



Il viaggio è continuato in direzione Imola dove sono arrivato il lunedì, tanto lavoro da fare ma

Editoriale di Alberto Cicoria

ognuno aveva il suo compito e devo dire che tutto lo staff ha partecipato numeroso e con tanta voglia di fare, in questo Treffen per la prima volta le preiscrizioni sono state effettuate tramite il programma della GWEF, era disponibile online dal 1° Aprile al 15 Maggio in due lingue Inglese e Italiano alla fine ho ricevuto 396 preiscrizioni.



Per il Treffen di Imola leggerete in altre pagine di questo numero, voglio solo dire che il sabato alla chiusura avevamo raggiunto 559 iscrizioni. Treffen speciale per i 40 anni e speciale anche l'Autodromo di Imola che ha regalato grandi emozioni a tutti i partecipanti, numerosi i complimenti ricevuti da più parti, soddisfazione per avere avuto presenti tutte e ventiquattro le nazioni della GWEF, fuori classifica Australia, Croazia, Grecia, Islanda, Libano, Lituania, Macedonia del Nord, Romania e Slovacchia, con piacere abbiamo avuto anche la partecipazione del Presidente della GWEF Edwin Devey e numerosi Interrep, Austria, Belgio, Bulgaria, Spagna, Lussemburgo, Gran Bretagna, Turchia, Svizzera, Slovenia.



Domenica mattina dopo poche ore era online sul sito GWEF la classifica dettagliata del nostro Treffen di Imola.

Vi ricordo il gruppo ufficiale Facebook della **GWEF "Gold Wing European Federation"** per conoscere il calendario dei Treffen/eventi, le informazioni, i programmi, gli aggiornamenti e tanto altro ancora del mondo Gold Wing in Europa.

Per qualsiasi informazione o richiesta scrivetemi a: interrep@gwci.org.

Un lampeggio a tutti.

Alberto Cicoria #29

Interrep

La voce dei Soci di Antonio Giuliani

Pubblichiamo una lettera che un socio storico ha inviato alla GWEF

Buongiorno, ho partecipato al recente Treffen in Austria ed ho scoperto con mio enorme dispiacere che in diverse notti sono state aperte molte tende usando anche probabilmente del narcotico per rubare soldi ai wingers partecipanti. Con mia enorme sorpresa vedo che nessuno ne ha parlato e nessuno ne parla, non è stata chiamata la Polizia e non è stata fatta nessuna denuncia. Credo che a parte la questione motorhome, rimorchi e cose simili ora sia più importante questa cosa e bisogna che i prossimi organizzatori tutelino i partecipanti con un adeguato servizio di vigilanza diurna e notturna, anche a pagamento se necessario. Noi in Italia ci siamo sempre serviti di servizi professionali con ronde notturne e non è mai accaduto nulla. Già purtroppo abbiamo i partecipanti in calo e se passa questa cosa dei furti come un rischio da correre vuol dire che siamo alla fine.

Good morning, I participated in the recent treffen in Austria and I discovered with my great regret that in several nights many tents were opened also probably using narcotics to steal money from the participating wingers. To my great surprise I see that no one has talked about it and no one talks about it, the police have not been called and no complaint has been made. I think that apart from the issue of motorhomes, trailers and similar things, this thing is now more important and the next organisers must provide the participants with an adequate day and night surveillance service, also for a fee if necessary. We in Italy have always used professional services with night patrols and nothing has ever happened. Unfortunately we already have the participants in decline and if this theft thing happens as a risk to be taken it means that we are at the end.

Antonio Giuliani #738



GWEF EVENTS 2025



Date	Country	Location	I R D Type
28.03-30.03.25	XIV Iberian Meeting	Tavira, Algarve, Portuga	 -  Meeting
24.04-27.04.25	4th Balkan Tour	Starts in Sofia, Bulgaria	 -  Tour
01.05-04.05.25	BeNeLux Tour	Starts in Luxembourg	 -  Tour
08.05-11.05.25	Belgium	Camping Vlasaard - STEKENE	   Tour
15.05-18.05.25	Spain	Alcossebre	   Tour
22.05-25.05.25	Portugal	SESIMBRA	   Treffen
29.05-01.06.25	France	LE MANS	   Treffen
05.06-09.06.25	Holland	Borculo	   Treffen
12.06-15.06.25	Hungary	Harkány, Termál Kemping, Bajcsy	   Treffen
19.06-22.06.25	Slovenia	Green Lake, Sports and Recreation Center,Kidričevo	   Treffen
26.06-29.06.25	Italy	IMOLA - Autodromo Enzo And Dino Ferrari	   Treffen
30.06-03.07.25	2nd Swiss Alpine GoldWing Challenge	Starts in Switzerland	 -  Tour
03.07-06.07.25	Switzerland	Seepark, Wassergasse 14, 9320 Arbon (CH)	   Treffen
10.07-13.07.25	Czech Republic	Brewery Kněžinek	   Treffen
17.07-20.07.25	Poland	Kuter Port Nieznanowice near Wieliczka	   Treffen
24.07-27.07.25	Latvia	Camping Milleri, city Salacgriva, Latvia	   Treffen
31.07- 03.08.25	Finland	Sastamala	 -  Treffen
07.08-10.08.25	Sweden	Tånga hed	 -  Treffen
14.08-17.08.25	Ireland	County Arms Hotel. Birr. County Offaly	 -  Treffen
21.08-25.08.25	Great Britain	BISHOP AUCKLAND RUGBY CLUB	 -  Treffen
28.08-31.08.25	Luxembourg	Untereisenbach Camping Vallée de l'Our	 -  Treffen
03.09-07.09.25	Bulgaria	Park Hotel "Europe" 4* HASKOVO	 -  Treffen
10.09-14.09.25	Türkiye	Ilica Hotel Spa & Wellness Resort Cesme, Izmir	 -  Treffe

Miti e Mitili - Tra storia, mare e sapori della Magna Grecia di **Mario Raffo**



Il 4 maggio resterà impresso nei nostri cuori come una giornata straordinaria, all'insegna della cultura, della tradizione e della fratellanza motociclistica. L'evento "Miti e Mitili", organizzato dal Goldwing Club Italia "Sezione Puglia", ha saputo coniugare in modo impeccabile la passione per la moto con la scoperta delle meraviglie storiche e gastronomiche della città di Taranto.



Il nostro incontro è avvenuto puntualmente alle ore 9:00 in Piazza Garibaldi, dove siamo stati accolti dalla simpatia e dalla preparazione della nostra guida d'eccezione, il presidente di Confguide Concommerce Giovanni Berardi. Alle 9:30 ha preso il via l'emozionante visita al Museo Nazionale Archeologico di Taranto (MARTA), una perla che custodisce millenni di storia, testimoniando l'importanza dell'antica Taras nel mondo della Magna Grecia. Circondati da straordinari reperti, abbiamo compiuto un autentico viaggio nel tempo, scoprendo il volto nobile e antico di questa città.



Terminata la visita, la nostra carovana ha attraversato le suggestive vie della Città Vecchia per raggiungere la banchina galleggiante, dove ci attendevano il Presidente dei Mitilicoltori Concommerce Luciano Carriero ed i pescatori locali con le loro imbarcazioni. Saliti a bordo, abbiamo avuto il privilegio di visitare i famosi impianti di allevamento delle cozze tarantine, fiore all'occhiello della gastronomia locale. Si tratta di strutture galleggianti installate nelle acque del Mar Piccolo, dove le cozze vengono allevate in ambienti naturalmente ricchi di nutrienti, grazie alla presenza di sorgenti sottomarine chiamate "citri", che rendono unici il sapore e la qualità di questi mitili.



Miti e Mitili - Tra storia, mare e sapori della Magna Grecia



Poteva mancare la degustazione a bordo? Assolutamente no.



Dopo questa straordinaria esperienza a contatto con le tradizioni marinare della città, ci siamo spostati presso una residenza privata, dove abbiamo condiviso un pranzo conviviale, ricco di

ottimo cibo, risate e il calore dell'amicizia che contraddistingue il nostro Club.

Ma la giornata non era ancora finita. Su gentile invito del socio Ferrararo Cerretelli, della sezione Toscana, ci siamo diretti verso la sua terrazza panoramica in località Campomarino per gustare un buon caffè, un gelato e – ciliegina sulla torta – godere di uno straordinario tramonto. Per raggiungerla



abbiamo percorso circa 20 km lungo la litoranea salentina, incantati dai colori del Mar Ionio e dalle sue meravigliose spiagge, in un'atmosfera che resterà indelebile nei nostri ricordi.

Un sentito grazie a tutti i partecipanti, all'organizzazione, alle guide e a chi ha reso possibile questa giornata così speciale. E come sempre, arrivederci al prossimo evento, con la stessa passione che ci unisce: quella per le Goldwing, per l'Italia, e per le emozioni che solo la strada sa regalare. Special thanks ai nostri sponsor: concessionaria di Taranto, Honda Cometa, Centro ittico Taranto Srl.

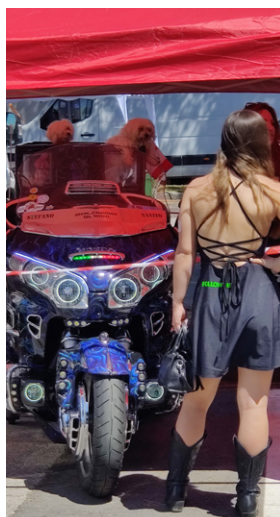


Mario Raffo #3108
RDS Puglia

Biker Fest 2025 di Simone Giacomazzo



Siamo arrivati alla 39^a edizione è difficile trovare qualcosa di nuovo da scrivere dopo tanti anni di partecipazione all'evento, ma una cosa è certa, ogni anno siamo sempre di più e lo conferma l'articolo che ho trovato in rete:



“La 39^a edizione di Biker Fest International a Lignano Sabbiadoro ha registrato un record di presenze, superando le 240.000 persone. L'evento, che si è tenuto dal 15 al 18 maggio 2025, ha confermato il suo ruolo come il più grande raduno di moto in Europa e uno dei più importanti al mondo. L'organizzazione ha già annunciato che sta lavorando alla 40^a edizione, che si terrà nel 2026.”

Eh già, l'anno prossimo sarà la 40^a edizione e c'è chi si è già prenotato per partecipare. Il nostro gruppo è unito e riusciamo ad accogliere i soci GWCI oltre ai possessori di Goldwing provenienti da molte regioni d'Italia, ed anche dall'estero.

Vuoi per la bella giornata, vuoi per la voglia di essere presenti, sabato eravamo tantissimi tanto da avere difficoltà a parcheggiare negli spazi a noi assegnati.

Per chi ha la possibilità, ricordo che noi siamo presenti ogni anno da venerdì a domenica compresi; quindi, se avete la possibilità di venire anche solo la domenica la manifestazione dura fino al pomeriggio inoltrato.

Un ringraziamento a Honda che ci dà lo

Biker Fest 2025



spazio con il gazebo, al GWCI che contribuisce per accogliere i Goldwinger e a tutti i soci GWCI volontari, che hanno contribuito dedicando tempo e lavoro per la realizzazione dell'evento.

Vi aspettiamo l'anno prossimo sempre più numerosi.

Simone Giacomazzo #1804



CLICCA E VAI
AL FILMATO



CLICCA E VAI
ALLE FOTO

MOTO TRE

s.n.c. di Trevisan
Claudio & Fabio



- Assistenza Honda Gold Wing
- Concessionario Kymco
- Accessori e ricambi



ASSISTENZA GOLD WING

MOTO TRE F.LLI TREVISAN SNC

Via G. Garibaldi, 17 - 35030 Villaguttera di Rubano (PD)
Tel. 0498988019 mail: info@mototre.it



Sezione Cremona Lodi - gita a Vescovato di Fiorenzo Picenardi

In data 8 giugno ho organizzato insieme alla Pro loco di Vescovato (Cr.), un raduno Goldwing per uno scopo benefico, è stato il primo evento e la partecipazione da parte degli Rds è stata sentita con 52 Goldwing e 93 persone.

Ci siamo trovati davanti al comune di Vescovato per un 1° rinfresco e poi siamo partiti per visitare villa Medici a San Giovanni

che dista a 25 km, vista guidata di circa 90 minuti e rientro in parata a Vescovato con un 2° rinfresco per i motociclisti poi è seguito il pranzo nel ristorante de paese.

Ringrazio tutti per la sentita partecipazione.

Fiorenzo Picenardi #3128
RDS Cremona-Lodi



4 h Mi piace Rispondi

Laura Ursoleo Persona più attiva
Che splendida giornata ieri, circondati da tante persone fantastiche! Grazie di cuore a Marco e Monica per le bellissime foto 😊. Ancora complimenti agli organizzatori della Pro Loco per l'impegno e la passione! È bellissimo ritrovare quello spirito di condivisione e di stare insieme che ci era mancato da tanto tempo. Viva questi momenti di comunità!"

5 h Mi piace Rispondi

MarcoFusa GW
Stupenda giornata passata con armonia e spensieratezza (cose normali quando stai con il GWCI) Grazie di cuore di tutto.

5 h Mi piace Rispondi

Antonio Mattei Persona più attiva
Complimenti

5 h Mi piace Rispondi

NICOLA RDS PARMA
Grazie fiore per la bellissima giornata

6:26 PM

Mauro Grioni
Fiore ciao. Io esprimo i miei immensi ringraziamenti per la bella giornata passata insieme. Un ringraziamento ai tuoi collaboratori e a Maddalena. Spero riusciremo ancora tante volte a fare eventi così carini e coinvolgenti. Un abbraccio grande e a presto. Me lo ricorderò ancora per parecchio gustando il salamone vinto 😊😊😊

Modificato 6:49 PM

MILANO ORESTE
Bellissima giornata in compagnia, grazie e complimenti a Fiore e a tutta la proloco x l'organizzazione. Bella e interessante la visita alla villa. Un abbraccio 😊🙌

6:57 PM

GWCI - Gold Wing Club Italia

Raduno GoldWing Vescovato – 8 Giugno 2025

Nella giornata di ieri si è svolto con grande successo il Raduno GoldWing a Vescovato (CR), organizzato dalla Pro Loco Vescovato in collaborazione con il Gold Wing Club Italia – Sezione Cremona-Lodi.

L'incontro ha visto la partecipazione di numerosi appassionati provenienti da tutto il territorio, accomunati dalla passione per le prestigiose Honda GoldWing. Un evento all'insegna della condivisione, della passione motociclistica e dello spirito di gruppo che da sempre contraddistingue il Gold Wing Club Italia.

Un sentito ringraziamento a tutti i partecipanti, agli organizzatori e a chi ha reso possibile questa splendida giornata di aggregazione e mototurismo.

[#GoldWingClubItalia](#) [#RadunoGoldwing](#)



Usare la moto con il caldo in sicurezza di **Gian Pietro Boveri**



In questo primo periodo estivo di caldo torrido vi diamo alcuni consigli per guidare le nostre moto alleviando il più possibile i disagi.

Alcuni consigli sono noti altri un po' più ricercati.

Dunque guidare la moto con temperature molto elevate richiede molta precauzione per mantenere la sicurezza e il comfort. È fondamentale rimanere idratati, indossare abbigliamento tecnico adeguato, proteggersi dal sole e fare pause frequenti.

Ecco alcuni consigli più dettagliati:

Abbigliamento:

ricorda di indossare sempre capi tecnici e di non lasciarti tentare da magliette o pantaloncini

Indumenti traspiranti: scegli un abbigliamento tecnico traforato, possibilmente in tessuto mesh, che sia leggero e traspirante per favorire la ventilazione.

Protezioni:

Non rinunciare alle protezioni, ma scegli indumenti che offrano buona protezione e ventilazione.

Guanti leggeri: guanti leggeri e traspiranti sono essenziali per proteggere le mani e mantenere una buona presa sul manubrio.

Casco: opta per un casco con buona ventilazione e, se possibile, un sottocasco traspirante per gestire il sudore.

Gilet rinfrescante: in caso di caldo estremo, un gilet rinfrescante può essere utile per mantenere il corpo fresco. Alcuni di questi gilet riescono ad abbassare la temperatura percepita anche dai 5° ai 15°

Poiché il raffreddamento è attivato dalla ventilazione, migliori sono le proprietà di areazione della giacca, più effettive saranno le proprietà rinfrescanti del gilet. Questo gilet va immerso nell'acqua e poi strizzato. Una volta che il gilet è saturato dall'umidità, le sue proprietà rinfrescanti naturali si attivano semplicemente aprendo i pannelli di ventilazione della giacca



Idratazione e alimentazione:

Bere spesso: portare con sé una borraccia o una sacca idrica e bere regolarmente per prevenire la disidratazione.

Evitare alcol e caffeina: questi prodotti possono aumentare la perdita di liquidi.



Durante la guida:

Evitare le ore più calde: se possibile, evita di guidare nelle ore centrali della giornata, quando le temperature sono più elevate, in autostrada se affianchi i camion il calore sarà sensibilmente aumentato

Pianificare soste frequenti: fermati regolarmente per riposare, rinfrescarti e bere.

Proteggere la moto: se possibile parcheggia all'ombra per evitare il surriscaldamento dei comandi e della moto stessa, copri la sella con un telo per proteggerla dai raggi del sole e consentirti di sederti tranquillo alla ripartenza

Raffreddare il casco: in caso di necessità, puoi raffreddare il casco con un panno bagnato o una fascia refrigerante.



Altri consigli:

Una fascia refrigerante per il collo può aiutare a mantenere fresca la zona del collo e prevenire colpi di calore.

Gli occhiali da sole proteggono gli occhi dalla luce intensa e dai raggi UV.

Portare con sé uno stick lenitivo per eventuali punture di insetti.

Seguendo questi consigli, potrai goderti la tua avventura in moto anche durante le giornate più calde, mantenendo la sicurezza e il comfort.

Il vostro Responsabile per la Sicurezza Attiva

Gian Pietro Boveri "Indio" #1354
sicurezza@gwci.org - N +39 348 741 0020

Rubrica Legale - **Avv. Silvia Arnaudo**

La responsabilità concorrente del danneggiato nella circolazione stradale: il mancato uso della cintura di sicurezza quale fatto colposo idoneo a ridurre il risarcimento



La tematica della responsabilità civile derivante dalla circolazione stradale, e in particolare l'incidenza del comportamento del danneggiato sull'entità del risarcimento, assume rilevanza significativa in tutti quei casi in cui la condotta della vittima, pur non essendo eziologicamente connessa alla produzione dell'evento dannoso in sé, incida sull'entità del pregiudizio. Tra le fattispecie più emblematiche si colloca quella del mancato utilizzo della cintura di sicurezza da parte di un soggetto coinvolto in un sinistro nel quale ha pienamente ragione.

Il fondamento normativo del concorso di colpa del danneggiato si rinviene nell'art. 1227 del codice civile, il cui secondo comma stabilisce che:

“Il risarcimento non è dovuto per i danni che il creditore avrebbe potuto evitare usando l'ordinaria diligenza.”

Tale disposizione impone una valutazione del comportamento del soggetto danneggiato anche nella fase successiva all'illecito, ossia nel momento in cui si concretizza il danno risarcibile. La norma ha un'applicazione trasversale nell'ambito della responsabilità civile, inclusa quella aquiliana ex art. 2043 c.c. e quella speciale per la circolazione dei veicoli prevista dall'art. 2054 c.c., che dispone al comma 1:

“Il conducente di un veicolo senza guida di rotaie è obbligato a risarcire il danno prodotto a persone o a cose dalla circolazione del veicolo, se non prova di avere fatto tutto il possibile per evitare il danno.”

In tale contesto, l'inosservanza dell'obbligo normativo di utilizzare la cintura di sicurezza (art. 172 del Codice della Strada) costituisce una violazione che, se ritenuta causalmente rilevante nella produzione o nell'aggravamento del danno, può comportare una riduzione del quantum risarcitorio spettante al soggetto danneggiato, pur non essendo questi corresponsabili della causazione del sinistro.

La giurisprudenza di legittimità ha affrontato in più occasioni la questione del concorso colposo del danneggiato per mancato uso della cintura di sicurezza. Tra le pronunce più significative si

segnala:

Cass. Civ., Sez. III, 30 aprile 2019, n. 11348, secondo cui: *“Il fatto che il sinistro si sia verificato per colpa esclusiva del conducente antagonista non esclude la valutazione del concorso colposo della vittima nella produzione o aggravamento del danno, ove questa abbia omissso l'uso della cintura di sicurezza.”*; **Cass. Civ., Sez. III, 18 aprile 2016, n. 7649**, che ha ribadito: *“Ai fini della liquidazione del danno, il giudice può tener conto del fatto che la vittima, non facendo uso della cintura di sicurezza, abbia aggravato le conseguenze lesive del sinistro.”*

Tale orientamento si fonda sulla distinzione tra causalità dell'evento e causalità del danno: anche se l'evento dannoso (il sinistro) sia imputabile integralmente ad altro soggetto, la condotta omissiva del danneggiato può incidere causalmente sull'entità del danno biologico subito.

La riduzione del risarcimento in base all'art. 1227, co. 2, c.c., non può essere automatica, ma deve essere sorretta da un accertamento concreto circa l'idoneità causale della condotta omissiva del danneggiato ad aggravare il danno. A tal fine, è essenziale l'apporto della perizia medico-legale, che deve valutare se e in quale misura l'uso della cintura avrebbe ridotto l'entità delle lesioni.

In particolare, si richiede la verifica del nesso causale secondo il criterio del “più probabile che non”, già elaborato dalla giurisprudenza penale e recepito dalla Corte di Cassazione in ambito civile (v. **Cass. Civ., Sez. III, 11 gennaio 2006, n. 264**). Solo in presenza di tale accertamento, la compagnia assicurativa o il giudice potranno procedere ad una decurtazione percentuale del risarcimento, generalmente compresa tra il 10% e il 30%, proporzionata al grado di incidenza del comportamento colposo sulla menomazione accertata.

Anche laddove sia accertata la responsabilità esclusiva del conducente antagonista, l'impresa assicuratrice non sarà tenuta ad integrare l'intero risarcimento, qualora la parte lesa abbia concorso alla determinazione del danno finale. Tale principio è stato avallato, tra le altre, da **Cass.**

La responsabilità concorrente del danneggiato nella circolazione stradale: il mancato uso della cintura di sicurezza quale fatto colposo idoneo a ridurre il risarcimento

Civ., Sez. III, 23 settembre 2014, n. 19963, la quale ha stabilito che: *“La compagnia di assicurazione risponde nei limiti della responsabilità del proprio assicurato e non è tenuta a sopportare gli effetti pregiudizievoli della condotta colposa del danneggiato.”*

Alla luce del quadro normativo e giurisprudenziale delineato, può affermarsi che:

- L'inosservanza dell'obbligo di indossare la cintura di sicurezza costituisce comportamento colposo rilevante ex art. 1227, co. 2, c.c.;
- Tale condotta, anche in assenza di concorso nella causazione dell'evento, può incidere sull'entità del danno risarcibile;
- La riduzione del risarcimento richiede un accertamento medico-legale rigoroso che dimostri il nesso causale tra la condotta omissiva e l'aggravamento del danno;
- La compagnia assicurativa è legittimata a proporre un risarcimento ridotto, se supportato da idonea documentazione probatoria;
- In giurisprudenza, la percentuale di riduzione viene stabilita secondo criteri equitativi, tenuto conto della concreta incidenza del comportamento del danneggiato.

In definitiva, il mancato utilizzo della cintura di sicurezza, pur non escludendo la tutela risarcitoria per il danneggiato incolpevole, può giustificare una significativa decurtazione del risarcimento richiesto, ove risulti che tale omissione abbia contribuito in modo apprezzabile all'entità delle conseguenze dannose subite.

Buona strada a tutti.

Avv. Silvia Arnaudo #1934

Avv. Cristina Cerchio

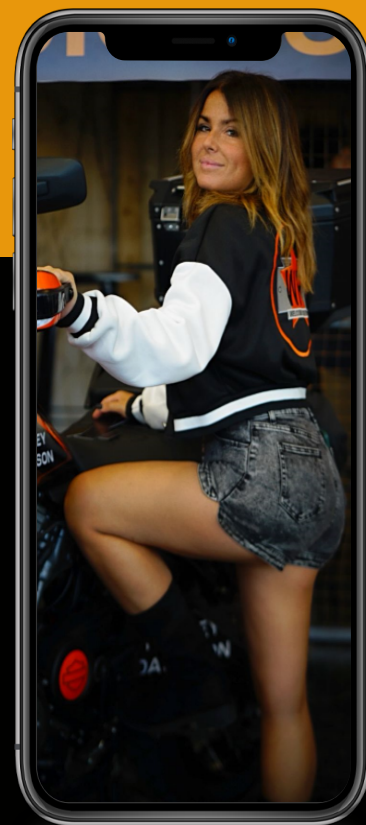


Convenzioni Gold Wing Club



★ ASSICURATORI MOTOCICLISTI ★

CONVENZIONE MOTOCLUB



**Vantaggi esclusivi
per gli iscritti al**



Convenzioni Gold Wing Club



**Un prodotto di altissimo livello
a prezzi realmente competitivi**

Copertura su misura

Welcome Riders offre polizze personalizzate per soddisfare le esigenze specifiche dei suoi clienti.



Sospensione Inclusa

Con Welcome Riders La sospensione è sempre inclusa



Esperienza nel settore

Con oltre 20 anni nel settore, manteniamo la passione.



Prezzi competitivi

Quando scegli Welcome Riders, puoi essere sicuro di ricevere il miglior rapporto qualità/prezzo.



Servizio clienti dedicato

Il nostro team è pronto ad assisterti in ogni fase, fornendoti un servizio a te dedicato.



Codice sconto per tutti i tesserati:

- **5% sul premio totale di polizza, con il solo obbligo di inserire nella polizza, non solo la Responsabilità Civile ma abbinata anche la garanzia Assistenza stradale e Infortunio del conducente o Tutela Legale, o Infortunio h24 sulla persona.**



Convenzioni Gold Wing Club



Una volta entrati nel mondo di Welcome Riders sconti, per sé e la tutta la famiglia:

- **Fino al 50% per la polizza auto (in base all'Attestato di Rischio e la Classe di merito)**
- **30% sulla polizza casa.**
- **15% per la polizza infortuni.**
- **Tariffe agevolate per polizza sanitaria.**

e molto altro...



Cosa è incluso nell'RCA:

- **Massimale unico 10.000.000,00€ senza franchigia.**
- **Rinuncia alla rivalsa per guida in stato d'ebbrezza.**
- **Sospensione e guida esperta.**

Convenzioni Gold Wing Club



HAI A TUA DISPOSIZIONE UN CONTATTO DIRETTO E PERSONALIZZATO

Avrai un assistente personale a cui rivolgerti in caso di necessità.

**Qualcuno di cui potrai fidarti per qualsiasi cosa.
È come avere un amico sempre disponibile a darti una mano!**

Contatti



elisa@innovatesarp.com



+39 329 6062 268

**CODICE SCONTO
GWCI ROS**



Su questo numero hanno inoltre collaborato:

Alberto Cicoria
Simone Giacomazzo
Vanna Bastregghi
Marco Rossoni
Marco Marziani

Stefano Ferraro
Antonio Giuliani
Fiorenzo Picenardi
Mario Raffo

che ringraziamo per il contributo

Un ringraziamento particolare

Al socio Marco Rossoni per aver organizzato l'intervista del Tg5 e Mediaset.

La società "Videopiù" per il video a cura di Susanna Bottazzi e realizzazione di Andrea Vardi.

La società "ifotografi" per gli scatti nel circuito di Imola.

Simone Giacomazzo per il filmato al Biker Fest.

Le fotografie della copertina sono state realizzate da "ifotografi" ed acquistate dal socio Fabio Ratti.

Per l'invio di editi da pubblicare

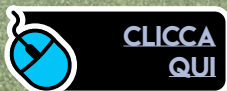
(a insindacabile giudizio della Redazione):

editi@gwci.org

Inserzionisti

Honda
Mototre
Orma

Archivio numeri precedenti



Collaboratori esterni:

Consulenza legale:

Avv.to Silvia Arnaudo
335 315296 – legale@gwci.org

Consulenza medica:

Prof. Ivanoe Pellerin
medico@gwci.org

Responsabile Sicurezza:

Gian Pietro Boveri "Indio"
348 7410020 - sicurezza@gwci.org

