Febbraio 2026

PERIODICO DEL
GOLD WING CLUB ITALIA
Unica Associazione Italiana Ufficiale riconosciuta dalla Federazione Europea Gold Wing - G.W.E.F.
GWEF
GWCI

GOLDWINGER

Buona strada !

Gold Wing Club Italia 1982
www.gwci.org

SCAN ME

The art of Luxury Touring

Chi acquista una Gold Wing non sceglie solo una moto eccezionale ma vive un'esperienza leggendaria che inizia entrando in uno degli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop**. La rete di concessionarie dedicate alle regine delle Luxury Touring offre servizi esclusivi ai suoi appassionati clienti e la tranquillità di poter contare, anche dopo l'acquisto, sui tre anni di garanzia extra e cinque anni di soccorso stradale. Inoltre, in occasione dei periodici tagliandi, viene fornita al proprietario di Gold Wing un modello Honda sostitutivo per rendere più piacevole il tempo di attesa.

Honda Gold Wing, un nuovo viaggio sta per iniziare.

#ThePowerOfDreams

IN QUESTO NUMERO

4 Il saluto del Presidente
5 Nuovi iscritti di Salvo Manfredi
6 Le Sezioni del GWCI
9 Raduni Nazionali ed eventi
12 Editoriale di Alberto Cicoria
15 GWEF Events 2026
16 Pranzo di Natale 25 - Lombardia
17 Pranzo di Natale 25 - Liguria
19 Pranzo di Natale 25 - Bologna e Ferrara
20 Pranzo di Natale 25 - Umbria
21 Pranzo di Natale 25 - Marche
23 Editoriale di Nicola Tivoli
24 Idea per un Viaggio di Ciro Tetta
29 Motor Bike Expo di Beppe Pasquali
30 Editoriale di Laura Ursoleo
31 Utililzzo della moto nei mesi invernali in sicurezza di Gian Pietro Boveri
33 Rubrica Legale di Avv. Silvia Arnaudo
35 Convenzioni Gold Wing Club

GOLDWINGER
Periodico ufficiale del GWCI 1982
Gold Wing Club Italia 1982 registrazione presso il Tribunale di Milano – n° 617

Editore Legale:
GWCI 1982 – Gold Wing Club Italia 1982 A.S.D.
con sede a Torino
Direttore Responsabile:
Arch. Jacopo Bargellini
Realizzazione editoriale:
Eurocolor.Net
Via Paolo Borsellino, 9 - Rovato (BS)
Tel. 030 7721730
www.eurocolor.net
e-mail: eurocolor@eurocolor.net

Numero 01 - 2026 - Versione Digitale

È fatto divieto a chiunque, anche ai sensi della legge sul diritto d'autore, di riprodurre - in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo - le opere giornalistiche contenute e pubblicate sul presente giornale.
La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi contenute sono riservate all'editore.

Il saluto del Presidente
Marco Zerlotin

Consiglio Direttivo:

Presidente: Marco Zerlotin
347.083.4902-presidente@gwci.org

Vice Presidente: Laura Ursoleo
349.610.7437-vice-presidente@gwci.org

Segretario: Salvatore Manfredi
347.981.4770- segretario@gwci.org

Comunicazione & PR: Marco Rossoni
335.830.0028-comunicazione@gwci.org

Coordinatore Nazionale Delle Sezioni
Stefano Ferraro
331.589.4115-cns@gwci.org

Treffen Coordinator: Sergio Mulazzi
329.417.4656-treffen@gwci.org

Eventi e Raduni:
Gimmy Scatassa - 393.262.2675
eventi@gwci.org | raduni@gwci.org

Tecnologie e Innovazioni:
Valerio Fatatis
391.746.9551-innovazione@gwci.org

Consigliere - Claudia Vaccari
338.761.6033-c.vaccari@gwci.org

La Redazione:

Fabio Ratti (Coordinatore della Redazione)

Gian Pietro Boveri

Ben ritrovati cari soci,

Messe da parte tutte le festività con i relativi pranzi di Natale e incontri siamo pronti ad avviare la nuova stagione motociclistica, abbiamo tanti progetti in cantiere alcuni che stanno nascendo altri invece sono ad un ottimo punto organizzativo; come dico sempre un ottimo segnale, esempio chiaro di un club "vivo".

Scrivo questo articolo dopo la partecipazione da parte del GWCI a MBE (Motor Bike Expo) alla fiera di Verona, un evento fortemente richiesto dai soci dove mancavamo come associazione da ben 6 edizioni e con grande soddisfazione devo dire che il nostro stand è risultato come uno dei più frequentati.

Un grazie particolare a tutti i soci e non che hanno partecipato alla parte organizzativa e a tutte quelle persone che sono passate a salutarci; la cosa che traspariva di più era il senso di appartenenza sia da chi era allo stand e allo stesso modo dagli associati che sono passati per un saluto.

Ora i prossimi appuntamenti sono il **MoTodays** che si svolgerà alla fiera di Roma dal 6 all'8 Marzo e la nostra assemblea annuale fissata per il 15 di Marzo, purtroppo al momento stiamo ultimando gli accordi sulla location che verrà a breve comunicata dai nostri canali ufficiali.

Vi invito a partecipare a questo importante appuntamento che come più volte ribadito è l'unica sede dove i soci possono scambiarsi opinioni e trovare un momento di confronto istituzionale e personale, cosa che sicuramente non troviamo sui social quali Facebook.

In questa martoriata sede virtuale troveremo solo allusioni (ultimamente ne vediamo in quantità industriale) dove uno scrive e 100 interpretano a proprio piacere, ma con un unico denominatore ..."mai una cosa positiva".

Ma passiamo oltre...parliamo delle cose che ci piacciono... magari possiamo ricordare il nostro prossimo Treffen che come ben sapete si svolgerà a Rovetta ...dopo 30 anni il nostro Internazionale ritorna a Bergamo, un tempo fulcro del GWCI.

La squadra organizzativa già da un paio di mesi è al lavoro con sopraluoghi ed incontri tante le novità che si stanno affinando per far vivere a tutti voi ed agli amici di oltre confine giorni di puro divertimento, ma se vi svelassi tutto ora delle varie cose che mettiamo in campo vi toglierei ogni legittima curiosità; in assemblea sicuramente verranno "svelati" altri interessanti particolari motivo in più per prendervene parte. Vi ricordo che, come di consueto, la sera che precede l'assemblea si terrà una cena conviviale momento non meno importante dove si rinfrancano storiche amicizie, i nuovi soci iniziano a conoscere il club per concludere con alcune premiazioni.

Come sempre rinnovo la mia disponibilità a chiarire dubbi che vi possono sorgere sulla gestione del club, per questo mi potete scrivere a presidente@gwci.org oppure nei casi più urgenti anche con la messaggistica whatsapp.

Vi aspetto quindi numerosi ai prossimi appuntamenti GWCI.

Un caro saluto

Dal Vs. Presidente

Marco Zerlotin #1544

Nuovi iscritti
di **Salvo Manfredi**

BENVENUTI AI NUOVI SOCI

3389	FABRIZIO	CAGNINI
3390	MANUEL ERNESTO	DONARINI
3391	GAETANO	SILIPIGNI
3392	GIANNANGELO ELIO	BONARDI POLLARO
3393	ANDREA	MIZIOLI
3394	MARC	VANEERDEWEGH
3395	AMEDEO	DOVICO
3396	DANILO	LEONARDO
3397	MIRCO	MANTELLI
3398	RENATO	LOVISONI
3399	ADRIANO	GABRIELLI
3400	KLAUS	GOTSCH
3401	HELMUT	EGGER
3402	FABIO	PIRRONE
3403	ALESSANDRO	UBALDINI
3404	MORENO	DELLA BOSCA
3405	PAOLO	BORGHI
3406	RAFFAELE LUIGI	PERETTO
3407	MARIANO	PAMPINELLA
3408	GIOVANNI	LEONARDI
3388	GIORGIO	POLETTI

Salvatore Manfredi #3072
Segretario

Le Sezioni del GWCI - Nord

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.

REGIONE NORD OVEST:
Coordinatore regionale (CRS): Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

REGIONE NORD:
Coordinatore regionale (CRS) Salvatore Grimaldi
Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org

REGIONE NORD EST:
Coordinatore regionale (CRS): Karl Heinz Kling
Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org

VALLE D'AOSTA

VALLE D'AOSTA
Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

PIEMONTE

ALESSANDRIA- ASTI: Ref. Sezione: Claudio Luzi Tel. 345 0449106 - e-mail: rdsalat@gwci.org
BIELLA - VERCELLI: Ref. Sezione: Marco Pirani Tel. 340 6838774 - e-mail: rdsblvc@gwci.org
CUNEO: Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org
NOVARA-VERBANIA: Ref. Sezione: Massimo Sasso
Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org
TORINO: Ref. Sezione: Roberto Fontanella
Tel. 349 2121793 - e-mail: rdstorino@gwci.org

LIGURIA

GENOVA: Ref. Sezione: Giulio Gatti
Tel: 339 7249721 - e-mail rdsgenova@gwci.org
IMPERIA: Ref. Sezione: Massimo Carezzana
Tel. 347 0123058 - e-mail: rdsimperia@gwci.org
SAVONA: Ref. Sezione: Nicola Fico
Tel. 349 6075081 - e-mail: rdssv@gwci.org
SPEZIA: Sezione Vacante Ref. Sezione: Ad Interim
C.R.S. Valter Nigri
Tel. 348 0617274 - e-mail: crsnw@gwci.org

LOMBARDIA

BERGAMO: Ref. Sezione: Alessandro Vanoni
Tel. 334 6292537 - e-mail: rdsbergamo@gwci.org
BRESCIA - MANTOVA: Ref. Sezione: ad interim CRS Salvatore Grimaldi - Tel. 347 2691789
e-mail: crsn@gwci.org
COMO - LECCO: : Ref. Sezione: Luigi Mapelli
Tel. 338 7266845 - e-mail: rdscomo@gwci.org
LODI - CREMONA: Ref. Sezione
Fiorenzo "Fiore" Picenardi - Tel. 340 0902882
e-mail: rdslocr@gwci.org
MILANO: Ref. Sezione: Oreste Bacchiocchi
Tel. 333 4859717 - e-mail: rdsmilano@gwci.org
Co-Ref. Mauro Grioni
Tel. 348 1312607 - e-mail: mauro.grioni@gmail.com
MONZA - BRIANZA: Ref. Sezione: Marco Ronchetti
Tel. 338 2955742 - e-mail: rdsmonzabrianza@gwci.org
PAVIA: Ref. Sezione: Antonella La Manna
Tel. 338 7778848 - e-mail rdspavia@gwci.org
Co-Ref. Giancarlo Bonacossa Tel. 335 079354
e-mail: gibi06@libero.it
VARESE: Ref. Sezione: Massimo Sasso
Tel. 333 5364108 - e-mail: rdsnova@gwci.org

VENETO

PADOVA:
Ref. Sezione: Daniele Bettello
Tel. 340 2528169 - e-mail: rdspadova@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Massimo Guglielmi
Tel. 347 6283145 - e-mail: guglie91@gmail.com
TREVISO - VENEZIA: Ref. Sezione:
ad interim CRS Karl Heinz Kling - Tel. 327 5976120
e-mail: crsne@gwci.org
VERONA: Ref. Sezione: Giuseppe Pasquali (Beppe)
Tel. 335 5457797 - e-mail:rdsverona@gwci.org
VICENZA: Ref. Sezione: Domenico Ferron
Tel. 348 2605866 - e-mail: rdsvicenza@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Tiberio Turella
Tel. 335 8033479 - e-mail: turellatibe@gmail.com

TRENTINO - ALTO ADIGE

TRENTINO: Ref. Sezione: Luisa Maffioletti
Tel. 347 9139471 - e-mail: rdstrentino@gwci.org
ALTO ADIGE - SUD TIROL:
Ref. Sezione Alto Adige: Thomas Ceska
Tel. 349 5124025 - e-mail: rdsaltoadige@gwci.org

FRIULI V.G

FRIULI V.G.: Ref. Sezione: ad interim CRS
Karl Heinz Kling
Tel. 327 5976120 - e-mail: crsne@gwci.org

Le Sezioni del GWCI - Centro

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.

REGIONE CENTRO-NORD:
Coordinatore regionale (CRS): Paolo Bonatti
Tel. 331 3835445 - e-mail:crscn@gwci.org

REGIONE CENTRO-SUD:
Coordinatore regionale (CRS)
Simone Donnini
Tel. 335 6141829
e-mail: crscs@gwci.org

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA - FERRARA: Ref. Sezione:
Jean Louis Farinella
Tel. 330 978063 - e-mail: rdsbologna@gwci.org
MODENA-REGGIO EMILIA: Ref. Sezione:
Vincenzo Barra (Willy)
Tel. 338 9393565 - e-mail: rdsmore@gwci.org
PARMA -PIACENZA: Ref. Sezione: Nicola Tivoli
Tel. 345 4589856 - e-mail: rdsprpc@gwci.org

MARCHE

MARCHE: Ref. Sezione: Marco Marziani
Tel: 338 3353713 - e-mail: rdsancona@gwci.org Co-Ref. Sezione: Patrizio Ceccarelli
Tel. 320 6845486

TOSCANA

COSTA TOSCANA: FIRENZE - AREZZO
GROSSETO - LIVORNO - PISA - MASSA/CARRARA
LUCCA - PISTOIA – PRATO
Ref. Maria Cristina Valenti
Tel. 329 3569564 - e-mail: rdscostatoscana@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Elga Corti
Tel. 339 4854748 - e-mail: elga.corti@alice.it

UMBRIA

UMBRIA: Ref. Sezione: Lucio Eugeni
Tel. 335 8167228 - e-mail: rdsumbria@gwci.org
Co-Ref. Sezione: Sandro Angeletti
Tel. 349 0741765 - e-mail: sandro.angeletti@tin.it

ABRUZZO - MOLISE

ABRUZZO - MOLISE: Ref. Sezione: Giuseppe Iannini
Tel. 342 0455159 - e-mail: rdsabruzzo@gwci.org

LAZIO

RIETI: Ref. Sezione: Francesco Forgini
Tel. 373 7555650 - e-mail: rdsrieti@gwci.org
ROMA: Ref. Sezione Vincenzo De Donno
Tel. 347 9145593 - e-mail: rdsroma@gwci.org
Co-Ref. Sezione Pierluigi Camarro
Tel. 328 2795050
e-mail: pierluigi.camarro@gmail.com

SARDEGNA

SARDEGNA: Coordinatore Regionale (CRS)
Simone Donnini
Tel. 335 6141829 e-mail: crscs@gwci.org
Ref. Sezione: Agostino Silvestri
Tel: 338 8035682 e-mail: rdssardegna@gwci.org
Co-Ref. Sezione Massimo Arlotti
Tel: 338 5343334 e-mail: menaro1@gmail.com

Le Sezioni del GWCI - Sud

I dati esposti si riferiscono ad informazioni ufficiali ricevute dalla redazione ad esclusione di eventuali aggiornamenti non comunicati.

REGIONE SUD :
Coordinatore regionale (CRS)
Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536
e-mail: crss@gwci.org

CAMPANIA
CAMPANIA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

PUGLIA
PUGLIA: Ref. Sezione: Mario Raffo
Tel. 393 3312806 - e-mail: rdspuglia@gwci.org

BASILICATA
BASILICATA: Sezione Vacante Ref. Sezione Ad Interim
Coordinatore regionale (CRS) Angelo Ostuni
Tel. 334 6097536 - e-mail: crss@gwci.org

CALABRIA
CALABRIA: Ref. Sezione: Agostino Chiappetta
Tel. 328 8741332 e-mail: rdscalabria@gwci.org

SICILIA
SICILIA: Ref. Sezione: Vincenzo Errante
Tel. 392 8742775 e-mail: rdssicilia@gwci.org

GOLDWING CLUB ITALIA

WWW.GWCI.ORG

RADUNI NAZIONALI ED EVENTI 2026

MARZO

6-8/03/2026
MoTodays
Fiera di Roma
info: De Donno Vincenzo 347/9145593
Programma: coming soon

14-15/03/2026
Assemblea dei soci
Imola (Bo)
Hotel Donatello tel: 0542/680800
info: pagina 10 e 11

APRILE

10-12/04/2026
Special Ride
2° Raduno del mare
Ceriale (Sv)
info: Valter Nigri 348/0617274 **CRS**
info: Massimo Carezzana 347/0123058 **RDS Imperia**
info: Nicola Fico 349/6075081 **RDS Savona**
info: Giulio Gatti 339/7429721 **RDS Genova**
Programma: CLICCA QUI
Scheda partecipazione: CLICCA QUI

19/04/2026
Giornata del cuore
Valeggio S.M. (Vr)
info: Beppe Pasquali 335/5457796 **RDS Verona**
Programma: CLICCA QUI

MAGGIO

1-4/05/2026 Sez. Milano Roma
Lazio Tour - Strade che uniscono
SOLD OUT

14-17/05/2026
40° Biker Fest
Lignano Sabbiadoro (Ud)
info: coming soon

15-16/05/2026
5° Memorial Andrea Lovero
Ronco Biellese (Bi)
info: coming soon

24/05/2026
Motoinvito Colline Parmensi
Parma
info: Nicola Tivoli 345/4589856 **RDS Pr./Pc.**
info: Ivano Faroldi 334/3792013
Programma: CLICCA QUI

GIUGNO

11-14/06/2026
41° ITALIAN INTERNATIONAL TREFFEN
Rovetta (Bg)
info: convenzione alberghi e strutture
Programma: coming soon

LUGLIO

11-12/07/2026
Notturna Toscana
info: coming soon

25-26/07/2026
Festivalpass
info: coming soon

SETTEMBRE

13/09/2026 – Sez. Brescia Mantova
Gazzuolo e Avis Gazzuolo
Gazzuolo (Mn)
info: coming soon

20/09/2026
Evento benefico Le Clarisse
San Damaso (Mo)
info: Ciro Tetta 335/7869152
Programma: CLICCA QUI

24-27/09/2026
Raduno nazionale
5° Sbaracco di fine estate
Porto Garibaldi (Fe)
info: coming soon
Programma: coming soon

Partecipa all'evento più atteso dell'anno per tutti i soci GWCI!

Un weekend di incontri, condivisione e convivialità ti aspetta a Imola: tra assemblea, cene eleganti e momenti di festa, non perdere l'occasione di stare insieme e rafforzare lo spirito del nostro club.

Assemblea Annuale dei Soci del GWCI

Data: 15 marzo 2026

📍 **Luogo: Hotel Donatello – Imola (BO), Italia**

Via Gioacchino Rossini 25, 40026 Imola (BO), Italia
Latitudine: 44.3456393 **Longitudine:** 11.6875094

L'assemblea rappresenta un momento fondamentale di confronto tra i soci, per discutere le attività del club, condividere idee e pianificare insieme il futuro.

Hotel Donatello è la location ideale per il nostro weekend: confortevole, centrale e accogliente, offre camere a prezzi vantaggiosi.

Pernottamento

Camera matrimoniale: € 90,00/notte
(colazione inclusa, escluse tasse di soggiorno)

Camera singola: € 75,00/notte
(colazione inclusa, escluse tasse di soggiorno)

📞 **Prenotazioni camere**: Hotel Donatello – 0542 680800

Pasti

Sabato 14 marzo – Cena di Gala: € 38,00
Include: antipasto, bis di primi, secondo, torta GWCI, acqua, vino e caffè.

Extra a carico dei consumatori.

Sabato 14 marzo – Pranzo (opzionale): pasto convenzionato disponibile per chi arriva anticipatamente €. 18,00

Domenica 15 marzo – Pranzo (opzionale): € 30,00
Include: primo, secondo, contorni, frutta, bevande e caffè.

Prenotazioni pasti:

potete scrivere o contattarci agli indirizzi mail/num di tel sotto indicati

- Laura (vice-presidente): vice-presidente@gwci.org – tel 3496107437
- Marco (presidente): presidente@gwci.org – tel 3470834902

⚠ **Importante Segnalate eventuali intolleranze, allergie, oppure se desiderate un menù vegano o vegetariano.**

Editoriale
di **Alberto Cicoria**

Cari Wingers,
forte è il desiderio di ripartire a breve per vivere la passione con le nostre Gold Wing, scoprire nuovi luoghi e nuove amicizie, essere pronti a macinare chilometri sulle strade di tutta Europa, gli eventi e i Treffen del calendario GWEF 2026 sono molteplici e ricchi di novità.

I primi appuntamenti sono Iberica Meeting ad Almendralejo in Spagna dal 27 febbraio al 1 marzo Balkan Tour in Turchia dal 17 al 19 aprile, il Benelux Tour dal 30 aprile al 3 maggio e finalmente il primo Treffen della stagione a Chalons-en-Champagne in Francia dal 14 al 17 maggio dove sarò presente alla prima riunione annuale con i rappresentati di tutti i Club di ogni nazione della GWEF.

In totale in questa stagione avremmo un Meeting, cinque Tour, un Challenge, e diciotto Treffen, una bella scelta ampia e variegata.

Le novità saranno i tre Tour infrasettimanali in Scandinavia tra i treffen della Finlandia Norvegia, Norvegia - Svezia e Svezia-Danimarca ogni evento darà un timbro e saranno tutti validi per il Super Tour Award 2026.

Raccomando la partecipazione al nostro Treffen in quel di Rovetta (Bg) dal 11 al 14 giugno,
nella pittoresca Val Seriana in Lombardia: ci sono tutte le promesse per un evento unico e indimenticabile.

Vi ricordo che per iscriversi agli eventi della GWEF è necessaria la tessera GWCI 2026 e la GWEF Touring Award Card per la raccolta

GOLDWING

Polar Nordkapp Tour 2026

1. Finnish International treffen MUONIO 2. Nordkapp Camping
3. ALTA Strand Camping 4. Måselvfossen Campingplass Bardufoss
5. Rognan Fjord Camp 6. Norway International treffen NAMSOS

GOLDWING

Nordic Wilderness Tour 2026

1. Norway International treffen NAMSOS 2. Gäddede Camping & Stugby
3. Kolgårdens Stugby och Camping Vilhelmina 4. Klövsjöfjäll Hotel
5. Swedish International treffen Orsa, Grönklitt

TOUR PARTICIPATION & REGISTRATION INFORMATION

Participation in the Tour is only possible with pre-inscription. The tour is driven individually.

Participation fee:
- 30 € per person
- 36 € for non-GWEF members

The fee includes:
- 1 Tour T-shirt
- 1 STA stamp
- 1 Diploma
- A service truck following the tour in case of breakdowns

Participants who complete all three tours will receive a special Tour T-shirt.

CAMPING OPTIONS

booking camping with tent and motorcycle costs:
- 120 € (four nights)
- 144 € for non-GWEF members

Please note:
- Electricity at the campsite must be paid directly at the campsite reception
- Maximum number of pre-booked camping spots: 50 tents

REGISTRATION & PAYMENT DEADLINES

Pre-inscription and payment must be completed by 30-04-2026 via the GWEF website: www.gwef.eu
Registration will open at the beginning of January 2026.

Your inscription is only valid after payment and once you have received a confirmation.

ACCOMMODATION ON YOUR OWN

For participants booking their own camping, cabins, or hotel:
Latest inscription and payment: 31-05-2026

After pre-inscription, you will receive detailed information about hotels and campsites near the tour campsites.

TOUR SCHEDULE

- Start: Norwegian International GWEF Treffen, Namsos – 02-08-2026
- End: Swedish International Goldwing Treffen, Grönklitt (Orsa) – 06-08-2026

Further details can be found in the International Goldwing Treffen flyers from GWCN and GWCS on the GWEF website.

The latest arrival at the Swedish Treffen is: Saturday 08-08-2026 at 12:00

To have the tour approved and receive your Tour T-shirt and STA stamp, you must collect all five photo points.

CONTACT

For further information, please contact the Tour Organizer.

Olle Palmqvist
ph +46707148374
olle@motoraction.com

TOUR RUNS UNDER GWEF RULES

TOUR PARTICIPATION & REGISTRATION INFORMATION

Participation in the Tour is only possible with pre-inscription. The tour is driven individually.

Participation fee:
- 30 € per person
- 36 € for non-GWEF members

The fee includes:
- 1 Tour T-shirt
- 1 STA stamp
- 1 Diploma
- A service truck following the tour in case of breakdowns

Participants who complete all three tours will receive a special Tour T-shirt.

CAMPING OPTIONS

booking camping with tent and motorcycle costs:
- 120 € (four nights)
- 144 € for non-GWEF members

Please note:
- Electricity at the campsite must be paid directly at the campsite reception
- Maximum number of pre-booked camping spots: 50 tents

REGISTRATION & PAYMENT DEADLINES

Pre-inscription and payment must be completed by 30-04-2026 via the GWEF website: www.gwef.eu
Registration will open at the beginning of January 2026.

Your inscription is only valid after payment and once you have received a confirmation.

ACCOMMODATION ON YOUR OWN

For participants booking their own camping, cabins, or hotel:
Latest inscription and payment: 31-05-2026

After pre-inscription, you will receive detailed information about hotels and campsites near the tour campsites.

TOUR SCHEDULE

- Start: Swedish International GWEF Treffen, Grönklitt (Orsa) – 09-08-2026
- End: Danish International Goldwing Treffen, Lille Stensved – 13-08-2026

Further details can be found in the International Goldwing Treffen flyers from GWCDK and GWCS on the GWEF website.

The latest arrival at the Danish Treffen is: Saturday 15-08-2026 at 12:00

To have the tour approved and receive your Tour T-shirt and STA stamp, you must collect all five photo points.

CONTACT

For further information, please contact the Tour Organizer.

Olle Palmqvist
ph +46707148374
olle@motoraction.com

TOUR RUNS UNDER GWEF RULES

Editoriale di **Alberto Cicoria**

1. Swedish International treffen Orsa, Grönklitt
2. Husabergsudde Camping Askersund 3. Braås Camping
4. Råå Vallar Resort Helsingborg
5. Danish International treffen Lille Skensved

dei timbri, che al termine della stagione Vi consentirà di ottenere con minimo quattro vidimazioni sulla GWEF Card quanto segue:

- Diploma e patch della GWEF;
- Classifica GWCI Italian Treffen Awards, che consente di avere la polo Azzurra per sé e per il proprio passeggero, nonché i premi dei treffen fino ad esaurimento, questo con minimo quattro timbri di cui indispensabile è quello Italiano;
- Classifica Gwci's Ambassadors, per ricevere le spille diversificate a seconda del numero degli eventi e treffen effettuati dal 1982 ad oggi.

Per la consultazione del calendario e gli aggiornamenti, vi invito a consultare il gruppo ufficiale Facebook **"Gold Wing European Federation".**

Per consigli e informazioni scrivetemi a: **interrep@gwci.org**

Un lampeggio a tutti.

Alberto Cicoria #29
Interrep

GWEF EVENTS 2026

Date	Country	Location	I	R	D	Type
27.02 - 01.03.26	Ibérica Meeting	Almendralejo (Spain)		-		Meeting
17.04 - 19.04.26	5th Balkan Tour	Igneada Resort Hotel & SPA I Kırklareli		-		Tour
30.04 - 03.05.26	BeNeLux Tour	Starts in Holland		-		Tour
14.05 - 17.05.26	France	CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE	-	-		Treffen
21.05 - 25.05.26	Holland	Aalten		-		Treffen
28.05 - 31.05.26	Portugal	t.b.a.	-	-		Treffen
04.06 - 07.06.26	Spain	Amposta camping Eucalyptus	-	-		Treffen
11.06 - 14.06.26	Italy	Rovetta	-			Treffen
18.06 - 21.06.26	Poland	Kuter Port Nieznanowice near Wieliczka	-			Treffen
25.06 - 28.06.26	Slovenia	Linasi Resort, Lacja vas 22, Nazarje	-			Treffen
28.06 - 01.07.26	3rd and final Edelweiss Challenge	Starts in Western Austria		-		Challenge
02.07 - 05.07.26	Austria	Kössen		-		Treffen
08.07 - 12.07.26	Germany	Hilchenbach, Bürgerhaus Müsen	-	-		Treffen
23.07 - 26.07.26	Finland	Muonio		-		Treffen
26.07 - 30.07.26	Polar Nordkapp Tour 2026	Starts on Treffen GWCF		-		Tour
30.07 - 02.08.26	Norway	Namsos		-		Treffen
02.08 - 06.08.26	Nordic Wildness Tour 2026	Starts on Treffen GWCF		-		Tour
06.08 - 09.08.26	Sweden	Orsa Grönklitt		-		Treffen
09.08 - 13.08.26	Viking Tour 2026	Starts on Treffen GWCF		-		Tour
13.08 - 16.08.26	Denmark	Lille Skensved	-	-		Treffen
20.08 - 23.08.26	Ireland	MacHale Park. Castlebar. County Mayo	-	-		Treffen
27.08 - 31.08.26	Great Britain	ABINGDON RUGBY FOOTBALL CLUB		-		Treffen
03.09 - 06.09.26	Ukraine	Hotel “Zolota Hora”, Uzhhorod	-	-		Treffen
09.09 - 13.09.26	Bulgaria	Aheloy on Black Sea	-	-		Treffen
16.09 - 20.09.26	Türkiye	t.b.a.	-	-		Treffen

Pranzo di Natale 2025
Sezioni Riunite Lombardia

Domenica 14 si è tenuto il pranzo delle Sezioni Lombarde, quest'anno si è tenuto in provincia di Monza e Brianza.

Grazie a tutti i partecipanti.

Marco Ronchetti #3065
RDS Monza e Brianza

Pranzo di Natale 2025
Sezioni Riunite Liguria 07/12/2025

Che dire?

Grande partecipazione, gruppone ben assortito, risate, allegria, ilarità generale.

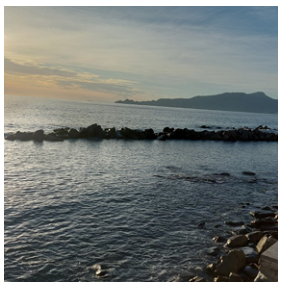
La base che contraddistingue amici e conoscenti di sempre che amano incontrarsi, stare insieme, divertirsi, evadere simpaticamente per qualche ora....

Il tutto accompagnato da un pranzo degno di un grande Chef, personale attento e servizio ottimo. Complimenti al titolare ed ai collaboratori del Ristorante "Ostaia Cà da Gùrpe al mare" di Chiavari che, per la seconda volta, ci hanno riservato un trattamento raffinato e superlativo.

Un ringraziamento particolare va al Socio Giulio Gatti (RDS Genova) ed alla moglie Cristina che si sono prodigati nell'organizzazione e nella ricerca, non solo del locale, ma anche nella ricerca di una location che fosse direttamente con affaccio sul mare dove il fluttuare ed il fragore delle onde ci avvolgeva in una atmosfera suggestiva.

Nives e...
Massimo Carezzana #1424
RDS Imperia

Pranzo Natale Sezioni Riunite Liguria 07/12/2025



Pranzo di Natale 2025
Sezione Bologna - Ferrara

La sezione **Bologna–Ferrara** ha preso parte al **Pranzo di Natale 2025**, organizzato dal **Motoclub Ruggeri** e con la partecipazione del motoclub San Luca, in una location ormai collaudata e sinonimo di qualità. Nonostante la necessità di limitare il numero dei partecipanti per motivi di spazio, la giornata si è svolta in un clima di grande **amicizia e allegria**.

L'organizzazione, ben rodata, ha saputo offrire momenti di autentica convivialità, arricchiti dalla tradizionale **lotteria**, organizzata dal motoclub Ruggeri, che ha regalato sorrisi e divertimento ai presenti e ricchi premi per tutti (o quasi).

Durante il pranzo non è mancato un **commosso ricordo** per la scomparsa dell'ex Presidente del motoclub più antico di Bologna, il **Motoclub Ruggeri**, il sig. Paolo Castaldini, figura storica e punto di riferimento per il motociclismo bolognese.

La partecipazione del **M.C. Ruggeri** e degli **RDS di sezioni limitrofe** ha ulteriormente rafforzato il senso di appartenenza al **GWCI**, confermando lo spirito di una grande famiglia unita.

Buon proseguimento a tutti.

Jean Louis Farinella #1893
RDS Bologna - Ferrara

Pranzo di Natale 2025
Sezione Umbria

Il 13/12/2025 la Sezione Umbria Gold Wing si è riunita presso il ristorante Le Cerquelle di Papiano di Marsciano per il consueto pranzo di Natale.

È stata una giornata trascorsa in allegria e amicizia insieme ai soci del Gold Wing Club Italia.

Il pranzo è stato particolarmente emozionante e sentito per la presenza del nostro amico Dirk, che nei primi mesi dell'anno è stato purtroppo colpito da un malore.

La sua partecipazione ci ha reso davvero felici, perché rappresenta un segnale concreto di una lenta ma costante ripresa.

A Dirk rivolgiamo i nostri più sinceri auguri di una pronta guarigione, con la speranza di rivederlo presto in sella alla sua Honda Gold Wing.

Un pensiero va anche al nostro amico Fabio, assente perché anche lui colpito da un malore nei primi mesi dell'anno. Fabio ci ha però rassicurato telefonicamente sulle sue condizioni di salute e ci ha confermato che in primavera tornerà a essere dei nostri.

Infine, salutiamo con grande piacere un nuovo socio del club: Marc, che si è recentemente trasferito dal Belgio in Umbria. Marc è già da anni iscritto al Club belga e siamo felici di accoglierlo nella Sezione Umbria.

Inoltre ringraziamo con molto piacere il nostro amico Antonio Giuliani e la figlia che ci hanno onorato della loro presenza, ricordando che Antonio ha radici native proprio a Papiano.

Una giornata ricca di emozioni, amicizia e spirito di club, che conferma ancora una volta quanto sia forte il legame che ci unisce.

Sandro Angeletti #2734
CO-RDS Umbria

Pranzo di Natale 2025
Sezione Marche

Domenica 21 dicembre si è tenuto il pranzo di Natale della sezione Marche all'agriturismo il Lanternino di Montemarciano.

Ottima scelta del nuovo socio Giorgio, tutto perfetto dagli antipasti al dolce e anche quest'anno, grazie alla lotteria, abbiamo potuto con il ricavato fare una donazione a Telethon.

Ringrazio come sempre tutti gli intervenuti e un arrivederci alla prossima occasione.

Marco Marziani #334
RDS Marche

Pranzo di Natale 2025 - Sezione Marche

Editoriale
di **Nicola Tivoli**

La Moto Befana Parma 2026: Lollo c'è!

La **Moto Befana Parma 2026** si è conclusa con un grande successo. Un evento che unisce **solidarietà e divertimento**, coinvolgendo motociclisti e cittadini in una giornata dedicata soprattutto ai più piccoli.

Durante la giornata sono stati **consegnati doni** all'**Ospedale dei Bambini Pietro Barilla**, alla **Comunità Santa Maria** e alla **Casa di Accoglienza Santa Chiara**, portando un momento di gioia e vicinanza alle persone accolte nelle strutture visitate.

La **sezione Parma & Piacenza del Goldwing Club GWCI** era presente con **10 moto**, contribuendo attivamente alla riuscita dell'evento.

La manifestazione ha visto la presenza di **oltre 700 moto**, numeri che confermano ancora una volta l'importanza e il valore della Moto Befana sul territorio. La felicità e lo stupore sui volti dei bambini hanno rappresentato la ricompensa più grande per tutti i partecipanti.

La **Moto Befana Parma 2026** si conferma così un appuntamento sentito e significativo, capace di unire la passione per le due ruote a un concreto gesto di solidarietà.

Nicola Tivoli #3150
RDS Parma - Piacenza

Idea per un viaggio: la Turchia
di **Ciro Tetta**

Da tempo riflettevo sul fare un "viaggetto" in Turchia. Come spesso capita, il "passa parola" di amici GoldWingers mi aveva sempre più convinto che era dove volevo andare. Gli amici della Squadra Azzurra, tra gli altri, mi avevamo descritto entusiasti le loro esperienze in concomitanza della partecipazione al Treffen Internazionale in Turchia. Pertanto dopo un po' di tempo dedicato allo studio delle località più caratteristiche decisi con il mio amico William di intraprendere questa avventura. Decidemmo che dovesse essere a Settembre 2025 per evitare i grandi caldi, che laggiù non scherzano. Per nave da Ancona a Igoumenitza, si sarebbe percorsa tutta la costa meridionale della Grecia (Thesaloniki, Alexandropoli), entrare in Turchia e proseguire oltre Istanbul (che avremmo visto al ritorno), per proseguire fino a Pamukale ed infine attraversare parte dell'Anatolia per fermarci in Capadocia. Diario del viaggio: i nostri itinerari studiati su myroute prevedevano lunghi tratti al di fuori dell'autostrada (***Fig 1-4***).

Figura 1

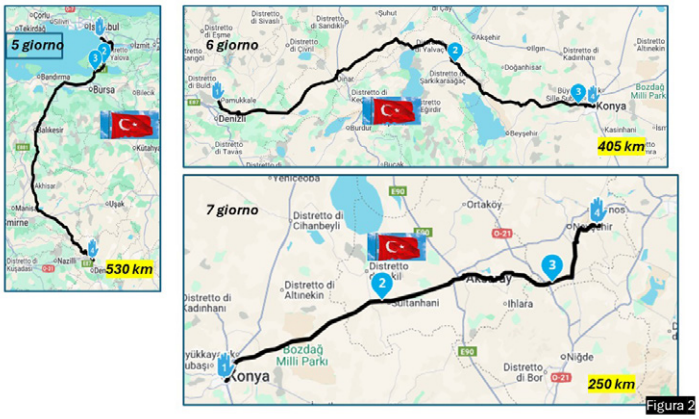


Figura 2

Figura 3

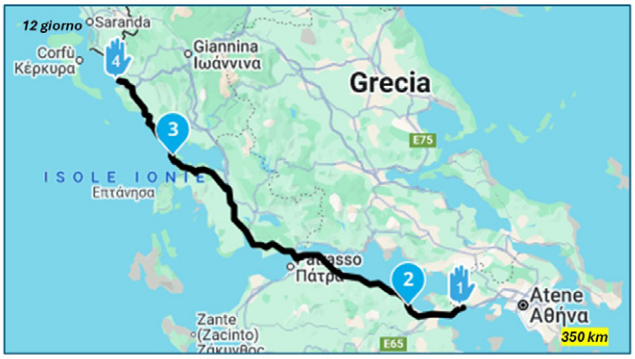


Figura 4

A partire da Ioannina (***Fig 5***), dove abbiamo

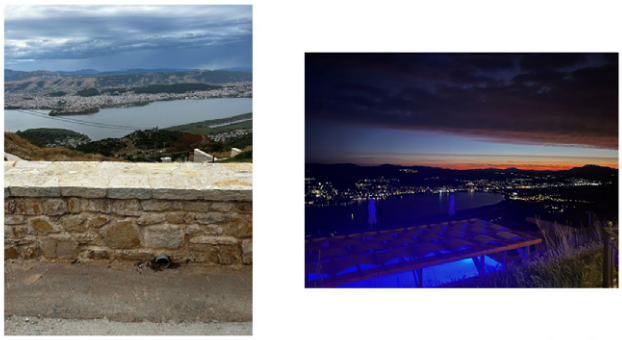


Figura 5

pernottato la prima notte, dopo l'arrivo a Igoumenitza, abbiamo percorso una provinciale all'interno, scoprendo zone quasi completamente disabitate in paesaggi selvaggi e con viste talora mozzafiato. Dopo un pernottamento a Thessaloniki, abbiamo imboccato la E90, che consigliamo perché, pur essendo un autostrada, percorre rigorosamente tutta la costa in un continuo di sali-scendi, con vista sulle molte isole ed isolotti antistanti. Le strade in Grecia sono più che discrete, ma attenzione, nelle strade secondarie, al randagismo di cani che stazionano ai lati.

Per questo, come in Turchia, sconsigliamo di guidare di notte. E' capitato a noi, in ritardo sulla tabella di marcia, di dover percorrere una statale di notte. Ci siamo trovati quasi di fronte una cane di grossa taglia che stava attraversando la strada….fortunatamente è andato tutto bene… Il passaggio della dogana Grecia-Turchia non è immediato: infatti, la Turchia non è un Paese CE ma è parte della NATO. Ci abbiamo impiegato circa 1:30 tra documenti, ispezione del bagaglio ecc. Attenzione a non scattare foto. Dalla parte turca, è schierato l'Esercito, ed i militari turchi sono giovanissimi e imbracano armi automatiche….Da lì si arriva nell'area di Istanbul. Mettetevi il cuore in pace, perché quando arrivammo, pioveva (l'unico giorno di pioggia..!!), con un traffico bloccato pur avendo scelto di percorrere il tunnel Avrasya, che collega le due sponde allo sbocco del Bosforo. Un consiglio, ad Istanbul, comunque sia, non abbandonate mai la tangenziale o le strade a veloce (!!??) percorrenza. Noi uscimmo per il grande traffico e ci trovammo in un labirinto di strade e stradine completamente ingolfate, perdendo un sacco di tempo e non divertendoci neanche un pò. Imperdibili, secondo noi, sono stati: **il ponte dei Dardanelli (*Fig. 6*)**, un ponte

Figura 6

sospeso più lungo del mondo, costruito tra le città di Cannikale (Gallipoli) e Lapseki, nella provincia di Çanakkale in Turchia. E' il più grande ponte della Turchia e con i suoi 2023 metri di luce tra le due torri. Imperdibile è Pamukale, con le sue terrazze di travertino e l'antica Città ove si può ammirare uno spettacolare anfiteatro romano che domina il sito e tutta la valle (***Fig. 7-9***). Antichissima

Figura 7

Figura 8

Figura 9

Città, Pamukale è famosa per le sue terme. A Settembre, abbiamo incontrato ancora molti turisti, ma è bastato partire al mattino presto per non incontrare code. Da lì, ci dirigemmo verso l'Anatolia, con tratti di strada assolutamente diritti che si perdevano a vista d'occhio. Regione con scarsa vegetazione, anche a fine estate, mostra il suo volto duro, sferzato dal vento (talora molto intenso) e che ti lascia immaginare che cosa possa essere durante l'inverno. Prima di raggiungere Urgup in Cappadocia, abbiamo fatto tappa a Selime, la città scavata nel tufo, veramente spettacolare, dove vivevano in tuguri scavati nella roccia più di 30.000 persone (***Fig 10***). Poco più in

Figura 10

là la Val d'Hara, con i suoi profondi Canyon. Giunti a Urgup, ci siamo preparati alla sveglia del mattino dopo ore 4:30, per spostarci e

vedere lo spettacolo delle mongolfiere (***Fig. 11).*** Devo ammettere che, anche se fortemente

Figura 11

turistico e molto reclamizzato, è veramente uno spettacolo *sui generis* che non mancherà di impressionarvi. Quando eravamo lì, nel giro di mezz'ora a partire dalle 5:30 si saranno alzate almeno 150 mongolfiere con non meno di 30 persone in ciascun cesto….fate voi conti di quante persone quella mattina avevano il naso all'insù e…hanno guardato giù. Lo spettacolo diventa ancora più colorato appena sorge il sole che illumina le mongolfiere dai tanti colori, così immobili nel cielo. Una esperienza imperdibile è la citta sotterranea di Derinkuyu (***Fig 12 e 13***). La città sotterranea di Derinkuyu, uno dei più grandi siti archeologici sotterranei al mondo, si trova in Cappadocia, nella provincia di Nevşehir, nella Turchia centrale. Città straordinaria e misteriosa, durante la sua storia millenaria è stata un rifugio per proteggersi dalle invasioni. Si accende attraverso un'unica via sia per scendere che per risalire. La discesa è fino a 60 m dal suolo. Si è trattato di un'esperienza che non rifaremmo, almeno con la gente che c'era al momento. I corridoi sono stretti e bassi, ma quello che ci ha lasciato molto perplessi e che la risalita non solo è faticosa, per gli spazi resi più angusti dalle persone che desiderano scendere, ma dalla mancanza (almeno da quanto abbiamo potuto vedere), di alcun presidio per la sicurezza. Consigliamo pertanto che vale la pena senz'altro visitarla, ma scegliendo le ore di minor affollamento possibile. Intorno al sito, potrete bere un bel the turco. Siamo al fine giunti a Istanbul, su cui c'è poco da aggiungere a quanto avrete sentito raccontare da altri. Per noi, che la conoscevamo già, è stata comunque una bella esperienza. La visita nel quartiere delle moschee Blu (veramente splendida) e Santa Sofia (visitabile solo in parte, e con ingresso molto caro), del Palazzo del Sultano, della Basilica delle Cisterne, ed una visita alla parte asiatica sono stati momenti di grande interesse ed ammirazione per la cultura e la storia di questa grande Città (***Fig 14-16)***.

Figura 12

Figura 13

Figura 14

Figura 15

Idea per un viaggio: la Turchia

Alcuni commenti su questo viaggio in Turchia insieme ai nostri pernottamenti che troverete nella Tabella qui allegata:

1. Abbiamo sempre prenotato con booking.com. Altrimenti non sarebbe stato possibile. Al di fuori di Istanbul, nessuno parla o capisce l'inglese. In quasi tutti i casi, la colazione era inclusa. Tra gli hotel da noi prenotati, vi evidenziamo il View Hotel a Ioannina; l'Akuzum Hotel a Urgup nelle vicinanze di Gomere (sede del sito per il decollo delle mongolfiere), nonché il Sun Hotel di Kineta, un hotel a conduzione familiare in Grecia, sulla via del ritorno. Nei ristoranti, ci siamo sempre serviti efficacemente di Google translator.
2. Abbiamo trovato strade ed autostrade in ottimo stato, con aree di servizio ben attrezzate ed, in alcuni casi, direi nuove (***Fig 17 e 18***).

Figura 17

Figura 18

Quando fate carburante, vi fotografano la targa, sempre. Attenzione, che se lasciate le autostrade per quelle di normale percorrenza, dovete evitare di rischiare di rimanere a secco….perché talora, in certe zone, mancano le pompe di benzina.

3. I controlli, semplicemente per controllare i documenti, e talora neanche quelli, sono frequenti e servono alla Polizia a leggere la vostra targa (noi in 8 gg siamo stati fermati 5 volte, anche sull'autostrada); in ogni luogo, si avverte una forte presenza della Polizia;
4. Godetevi e rilassatemi con un buon the turco, nei bar, negli autogrill e nelle aree di rifornimento fuori dell'autostrada, dove spesso ve lo offrono;
5. In Turchia, i motociclisti si salutano con il clacson. Fatelo perché sembrano tenerci;
6. Non mancate di vedere uno spettacolo di ballo dei monaci Dervesch, I dervisci sono in effetti i "folli di Dio" che cercano di lambire volteggiando la fiamma dello Spirito divino. … E mentre musica, voce e movimenti diventano un'unica vibrazione, il danzatore roteante diventa parte del tutto, si allontana dalle cose terrene e si immerge nella divinità.
7. La Turchia è un Paese molto sicuro. Abbiamo sempre parcheggiato, tranne una volta, per strada.
8. Ci ha sorpreso il numero di farmacie distribuite capillarmente.
9. Cosa consigliamo di evitare:

a. alcune città: ad esempio Konya, città molto europeizzata ma paradossalmente fortemente integralista (forse la più integralista di tutte le Citta turche) e che non ci ha detto molto;
b. la circolazione di Istanbul; lasciate al più presto la moto e servitevi dei mezzi pubblici che sono efficienti, veloci e basso prezzo.
c. Nelle zone più turistiche, occhio ai ristoranti, potreste avere la brutta sorpresa di conticini ben salati…

Nel viaggio abbiamo incontrato tante persone a parte i Turchi, che si sono sempre mostrati ultra-cordiali, abbiamo incontrato un gruppo che veniva dalla Cina, tutti con simil-GS cinesi, un motocilista solitario di Grosseto, diretto in Armenia, ragazzini in un bar che ci hanno fatto una grande festa, un gruppo di militari della NATO, di stanza in una base vicino a Eskisehir ed una coppia di francesi (***Fig 19 e 20***). Con tutti loro, in momenti diversi, abbiamo gustato

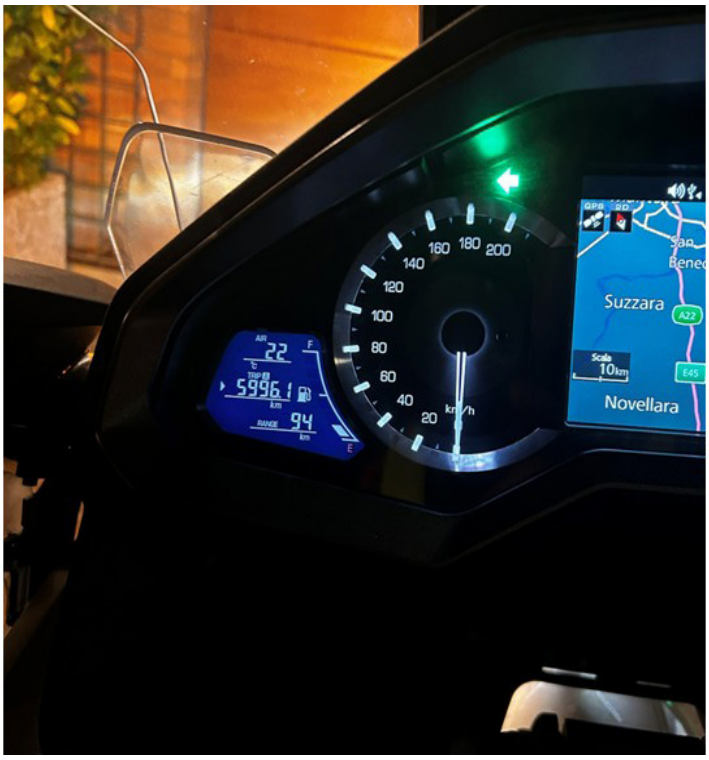
Figura 19

Figura 20

il momento fuggevole di ritrovarsi on the road.

Alla fine, tornati a casa, avevamo compiuto 5900 km e rotti (***Fig 21***). Saremmo ripartiti subito per la magnifica Turchia.

Ciro Tetta #2712



MOTO TRE
s.n.c. di Trevisan
Claudio & Fabio

KYMCO
GOLDWING

- Assistenza Honda Gold Wing
- Concessionario Kymco
- Accessori e ricambi

MOTO TRE F.LLI TREVISAN SNC
Via G. Garibaldi, 17 – 35030 Villaguattera di R ubano (PD)
Tel. 0498988019 mail: inf o@mototre.it

Motor Bike Expo a Verona
di **Beppe Pasquali**

M.B.E.. 2026, dopo 6 anni di assenza il Gwci ritorna a farsi notare senza la presenza di Honda e già dal primo giorno ne abbiamo avuto conferma per l'affluenza e interesse, il tutto ben supportato dalla presenza di parecchi soci accorsi per dare spessore a questo evento e suscitare quello spirito di aggregazione, condiviso da navigatori e neofiti che si affacciano al nostro mondo fatto anche di tanta solidarietà e beneficienza con un tocco di goliardia che non guasta mai.

Un doveroso ringraziamento all'organizzazione del coordinatore Gimmy, alla consolle del ricevimento la vicepresidente, i soci Gilberto,Cristiano,,Cesare,e Lorenzo per la concessione delle moto esposte.

Grazie....al prossimo MBE 2027.

Beppe Pasquali #2166
Rds Verona

Editoriale
di **Laura Ursoleo**

Cari Amici Goldwinger,

da marzo 2025, quando il nuovo Consiglio Direttivo è stato eletto e ho avuto l'onore di assumere il ruolo di Vicepresidente, è iniziato un percorso intenso, ricco di passione e di risultati che hanno reso il nostro GWCI ancora più vivo e unito.

Il momento clou è stato senza dubbio l'organizzazione e la realizzazione del **40° Anniversario Internazionale – Italian International Treffen**, tenutosi ad Imola. Un evento che si è rivelato molto più di un semplice raduno: un autentico concentrato di emozioni, sorrisi, abbracci e condivisione profonda della nostra passione per la Honda Gold Wing. In quelle giornate abbiamo celebrato non solo i 40 anni di storia del Club, ma soprattutto il valore dello stare insieme, del conoscersi, del raccontarsi strada facendo.

Un grazie enorme va a tutti voi che avete reso possibile questo successo indimenticabile.

Non sono mancati, poi, i classici appuntamenti che danno linfa vitale al nostro sodalizio: i giri domenicali, veri momenti di libertà e convivialità; i raduni nazionali, che ci hanno permesso di ritrovarci numerosi; e lo Special Ride del Triveneto**,** un evento capace di regalare paesaggi mozzafiato e nuove amicizie, come abbiamo potuto leggere nei racconti entusiasti di chi vi ha partecipato.

Accanto al piacere di viaggiare e stare insieme, il GWCI ha continuato a dimostrare il suo grande cuore attraverso le iniziative di beneficenza e di vicinanza ai meno fortunati. Momenti importanti, vissuti con discrezione ma con grande partecipazione, che confermano come la nostra passione non si fermi alla strada, ma sappia trasformarsi in solidarietà concreta, attenzione e sostegno verso chi ne ha più bisogno.

Particolare orgoglio va alla nostra **Sezione Azzurra**, la squadra che con impegno, preparazione e spirito di gruppo ha conquistato podi importantissimi nella partecipazione ai raduni esterni: una dimostrazione concreta che quando il GWCI si mette in gioco, lo fa sempre al massimo delle sue possibilità.

Un capitolo a parte merita l'esperienza a Milano per EICMA: i nostri soci non hanno fatto mancare il loro supporto, offrendo aiuto con entusiasmo e professionalità per rappresentare al meglio il Club. Vedere le nostre moto esposte con orgoglio allo stand ci ha riempito il cuore e ci ha permesso di farci conoscere, avvicinando nuove persone e nuovi soci alla nostra grande famiglia.

E poi sono arrivati i pranzi di Natale, quei momenti magici in cui il rombo dei motori lascia spazio al tintinnio delle posate, alle risate e alle chiacchiere davanti a piatti prelibati. Ore felici trascorse in meravigliosa compagnia, dove amici di vecchia data e nuovi conoscenti si sono ritrovati in un'atmosfera di serenità, positività e autentico calore umano.

Ora il **2026** si è aperto con un appuntamento di grande interesse: l'incontro **MBE di Verona**, dove soci da ogni parte d'Italia sono venuti a trovarci animati dallo stesso desiderio: condividere gioia, emozioni e l'unico, semplice, meraviglioso obiettivo di stare insieme, passando tempo di qualità tra veri appassionati.

Questo è il nostro **GWCI**: una grande famiglia su due ruote, capace di organizzare eventi memorabili, di partecipare con entusiasmo alle manifestazioni, di viaggiare, festeggiare e, soprattutto, di condividere una passione che ci rende unici, senza mai dimenticare il valore della solidarietà e dell'attenzione verso gli altri.

Grazie a ognuno di voi per quello che fate, per come lo fate e per il modo in cui continuate a rendere speciale ogni uscita, ogni raduno, ogni chiacchierata al bar dopo il giro.

Continuiamo così, con la stessa passione di sempre.

Un abbraccio forte e… alla prossima curva!

Laura Ursoleo #1918

Vicepresidente

Gold Wing Club Italia – GWCI 1982 A.S.D.

Utilizzo della moto nei mesi invernali in sicurezza di **Gian Pietro Boveri**

In questo articolo dirò cose che per alcuni saranno scontate, per altri forse saranno utili, soprattutto per chi si avvicina alla guida invernale per la prima volta.

Guidare la nostra Honda Gold Wing in inverno è possibile grazie alla sua eccellente protezione aerodinamica, sella e manopole riscaldate e stabilità, ma richiede prudenza per il peso elevato.

La sicurezza della moto nei mesi invernali si basa su una combinazione di fattori:

- **norme di legge**
- **preparazione del veicolo**
- **abbigliamento adeguato**
- **stile di guida prudente**

evitando l'uso in condizioni estreme come neve o ghiaccio.

Cominciamo a vedere insieme quali sono le norme del **Codice della Strada**, quindi gli obblighi imprescindibili.

Normative del Codice della Strada

- **Nessun obbligo di gomme invernali:** I motociclisti non sono soggetti all›obbligo, in vigore dal 15 novembre al 15 aprile per gli automobilisti, di montare pneumatici invernali (contrassegnati dalla sigla M+S) o di avere catene a bordo.
- **Divieto in caso di neve o ghiaccio:** La legge vieta esplicitamente la circolazione di veicoli a due ruote (motocicli e ciclomotori) su particolari strade coperte da neve o ghiaccio, anche se equipaggiati con pneumatici invernali. La logica è legata al buon senso e alla sicurezza, poiché su fondo viscido è estremamente difficile mantenere l'equilibrio. Informarsi dunque sempre se questi divieti sono in essere sul nostro percorso.
- **Sanzioni:** La violazione di questo divieto può comportare multe significative.
- **Guida prudente:** Prestare massima attenzione a superfici scivolose come strisce pedonali, tombini e zone d›ombra che possono nascondere ghiaccio o umidità.

Preparazione della Moto

- **Pneumatici**: Equipaggiate la moto con pneumatici adatti alle condizioni climatiche avverse è fondamentale. Sebbene la scelta per le moto sia più limitata rispetto alle auto, è cruciale per una maggiore aderenza. In ogni caso, come detto più sopra, in particolari condizioni è vietato circolare su neve o ghiaccio anche con gomme invernali montate.

- **Batteria**: Durante i periodi di inattività, scollegate la batteria e conservatela in un luogo asciutto a una temperatura adeguata (circa 15°C) per prevenire l'ossidazione e la scarica.
- **Manutenzione e pulizia**: Pulite accuratamente la moto per evitare corrosione e ruggine dovute a sale e umidità.
- **Rimessaggio**: Se la moto rimane ferma a lungo, riponetela in un luogo asciutto, possibilmente sollevata da terra con appositi cavalletti per preservare i pneumatici, e coprila con un telo traspirante.

Abbigliamento del Pilota

L'abbigliamento deve essere pensato per isolare dal vento e mantenere il calore corporeo, evitando che il freddo comprometta la concentrazione e i riflessi.

- **Stratificazione**: Vestitevi a strati

con intimo termico traspirante (come lana merino o polipropilene) sotto l'abbigliamento da moto per trattenere il calore corporeo e mantenerti asciutto.

- **Protezione dal vento**: Indossate abbigliamento specifico da moto con un'eccellente schermatura dal vento, che è il nemico principale contro il freddo. Pantaloni e giacche impermeabili offrono un isolamento aggiuntivo.

- **Mani e piedi:** queste sono le parti più esposte. Utilizzate guanti invernali o, meglio ancora, guanti riscaldati o manopole riscaldate (come hanno molte Gold Wing) Per i piedi, calze termiche e stivali adeguati sono fondamentali.

- **Testa e collo:** un sotto casco protegge ulteriormente dal freddo. Assicuratevi che il casco abbia un sistema anti appannamento, come una visierina supplementare (pinlock), per garantire sempre la visibilità.

Stile di Guida Prudente

- **Partenza graduale:** avviate il motore e attendete qualche secondo affinché l'olio circoli correttamente, quindi procedete con calma nei primi minuti, evitando accelerazioni brusche.
- **Attenzione all'asfalto:** prestate la massima attenzione alle superfici umide, fredde o in ombra, dove potrebbero formarsi lastre di ghiaccio invisibili, strisce pedonali, tombini, come già detto, possono rappresentare un ulteriore pericolo. Riducete la velocità e guidate con maggiore prudenza in queste condizioni.
- **Guida fluida**: Evitate frenate brusche, accelerazioni repentine e piega il meno possibile per massimizzare la superficie di contatto degli pneumatici con la strada.
- **Pianificazione:** controllate sempre le previsioni meteo prima di partire e, se possibile, pianificate il viaggio nelle ore più calde della giornata.
- **Dolcezza nei movimenti:** usate il gas e i freni con estrema dolcezza per non perdere aderenza, specialmente in curva.

Spero che questi suggerimenti che i più esperti conoscono, siano di aiuto soprattutto ai neofiti o a chi non è abituato a viaggiare in Gold Wing d'inverno.
Se ben attrezzati e ben coperti la guida invernale può riservare piacevoli sorprese, nuove amicizie e nuovi panorami.

Gian Pietro Boveri "Indio" #1354

Responsabile per la Sicurezza Attiva - GWCI

Rubrica Legale - **Avv. Silvia Arnaudo**

Malasosta, motocicli e responsabilità penale: quando il parcheggio irregolare diventa causa di sinistro.

Nel dibattito giuridico in materia di circolazione stradale, il tema della c.d. malasosta è tradizionalmente ricondotto ad una dimensione meramente amministrativa, con conseguente applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada. Tuttavia, una recente pronuncia della Corte di Cassazione Penale (Sez. IV, sentenza 6 giugno 2025, n. 26491) offre l'occasione per una riflessione più ampia sui profili di responsabilità penale colposa che possono derivare dal parcheggio irregolare di un veicolo, anche a due ruote.

La vicenda sottoposta all'esame della Suprema Corte trae origine da un sinistro stradale nel quale un ciclista riportava lesioni a seguito di una manovra di scarto resa necessaria dalla presenza di un motociclo parcheggiato in violazione delle norme del Codice della Strada, in particolare in posizione tale da occupare circa 70/80 centimetri della carreggiata. Il ciclista, nel tentativo di evitare l'ostacolo, veniva urtato lateralmente da un motocarro in transito, con conseguente caduta al suolo. Al proprietario del motoveicolo parcheggiato in doppia fila veniva contestato il reato di lesioni personali colpose.

In primo grado, il Tribunale disponeva l'assoluzione dell'imputato, ritenendo insussistente il nesso causale tra la condotta di parcheggio irregolare e l'evento lesivo. Secondo il giudice di merito, infatti, la norma violata avrebbe avuto come finalità esclusiva quella di garantire la fluidità della circolazione, e non già la prevenzione degli incidenti stradali.

Di diverso avviso il Procuratore Generale, che proponeva ricorso per Cassazione evidenziando come la sosta vietata, soprattutto quando crea un ostacolo fisico alla carreggiata, non possa essere considerata una condotta neutra sotto il profilo della sicurezza stradale.

La Suprema Corte, accogliendo il ricorso, ha ribadito un principio ormai consolidato nella giurisprudenza penale in materia di colpa: la rilevanza penale della violazione delle norme sulla sosta deve essere valutata caso per caso, in concreto, avuto riguardo alle specifiche circostanze di tempo e di luogo.

Se è vero che molte disposizioni in tema di divieto di sosta sono finalizzate a garantire la regolarità e la speditezza del traffico, è altrettanto vero che, in determinate situazioni, le medesime norme assolvono anche ad una funzione di tutela della sicurezza degli utenti della strada, specialmente dei soggetti più vulnerabili. Nel caso di specie, la Corte ha ritenuto che il Tribunale non avesse adeguatamente motivato sul punto, limitandosi a recepire le conclusioni dei consulenti tecnici senza una autonoma valutazione giuridica del nesso causale. Da qui l'annullamento della sentenza con rinvio al giudice di merito.

La pronuncia in commento si inserisce in un orientamento giurisprudenziale che tende a valorizzare il concetto di colpa specifica ex art. 43 c.p., fondata sulla violazione di regole cautelari poste anche a tutela dell'incolumità pubblica.

In particolare, la sosta irregolare può assumere rilievo penale quando:

- costituisce un ostacolo non prevedibile per gli altri utenti della strada;

- riduce in modo significativo lo spazio di manovra;
- costringe terzi a manovre di emergenza o di evitamento;

si inserisce in un contesto di circolazione già critico (strade strette, traffico intenso, presenza di ciclisti o motociclisti).

Da un lato, essa richiama i motociclisti alla massima prudenza nel parcheggio, soprattutto in ambito urbano: un mezzo lasciato in modo

apparentemente "innocuo" può diventare un serio pericolo per ciclisti, pedoni e altri motociclisti, oltre a esporre il proprietario a responsabilità ben più gravi di una semplice multa.

Dall'altro lato, la decisione rafforza la tutela dei motociclisti e dei ciclisti quali utenti deboli della strada, riconoscendo che ostacoli impropriamente collocati sulla carreggiata possono essere concausa di eventi lesivi anche quando l'urto non avvenga direttamente contro il veicolo in sosta.

La sentenza n. 26491/2025 della Cassazione penale rappresenta un ulteriore tassello nel percorso di progressiva estensione della responsabilità penale in materia di circolazione stradale, ribadendo che il rispetto delle regole sulla sosta non è un mero formalismo, ma una componente essenziale della sicurezza collettiva.

In definitiva, la "malasosta" non è sempre e solo un illecito amministrativo: quando altera concretamente le condizioni di sicurezza della strada, può trasformarsi in una condotta penalmente rilevante, con conseguenze che ogni motociclista dovrebbe conoscere e tenere bene a mente.

Buona strada a tutti.

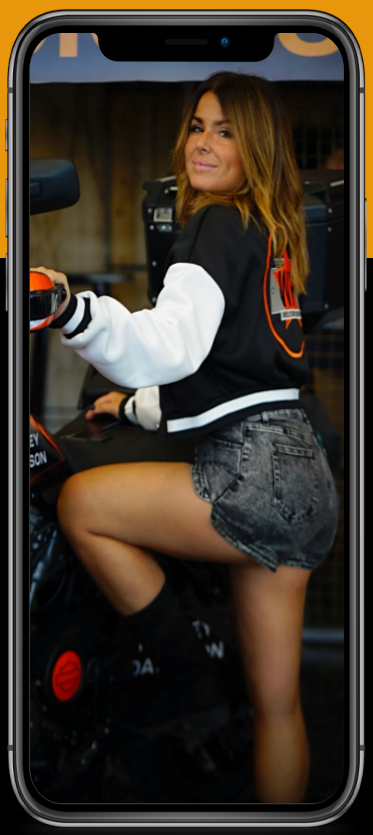
Avv. Silvia Arnaudo #1934

Avv. Cristina Cerchio

WR
WELCOME RIDERS

★ ASSICURATORI MOTOCICLISTI ★

CONVENZIONE MOTOCLUB



WR
WELCOME RIDERS

Vantaggi esclusivi per gli iscritti al

GOLD WING
CLUB ITALIA
GWCI

WR WELCOME RIDERS

Un prodotto di altissimo livello a prezzi realmente competitivi

Copertura su misura

Welcome Riders offre polizze personalizzate per soddisfare le esigenze specifiche dei suoi clienti.

Sospensione Inclusa

Con Welcome Riders
La sospensione è sempre inclusa

Esperienza nel settore

Con oltre 20 anni nel settore, manteniamo la passione.

Prezzi competitivi

Quando scegli Welcome Riders, puoi essere sicuro di ricevere il miglior rapporto qualita/prezzo.

Servizio clienti dedicato

Il nostro team è pronto ad assisterti in ogni fase, fornendoti un servizio a te dedicato.

WR WELCOME RIDERS

Codice sconto per tutti i tesserati:

- **5% sul premio totale di polizza, con il solo obbligo di inserire nella polizza, non solo la Responsabilità Civile ma abbinata anche la garanzia Assistenza stradale e Infortunio del conducente o Tutela Legale, o Infortunio h24 sulla persona.**

WR
WELCOME RIDERS

Una volta entrati nel mondo di Welcome Riders sconti, per sé e la tutta la famiglia:

- **Fino al 50% per la polizza auto (in base all'Attestato di Rischio e la Classe di merito)**
- **30% sulla polizza casa.**
- **15% per la polizza infortuni.**
- **Tariffe agevolate per polizza sanitaria.**

e molto altro...

WR
WELCOME RIDERS

Cosa è incluso nell'RCA:

- **Massimale unico 10.000.000,00€ senza franchigia.**
- **Rinuncia alla rivalsa per guida in stato d'ebbrezza.**
- **Sospensionie e guida esperta.**

WR
WELCOME RIDERS

HAI A TUA DISPOSIZIONE UN CONTATTO DIRETTO E PERSONALIZZATO

Avrai un assistente personale a cui rivolgerti in caso di necessità.

Qualcuno di cui potrai fidarti per qualsiasi cosa.
È come avere un amico sempre disponibile a darti una mano!

Contatti

elisa@innovatesarp.com

+39 329 6062 268

CODICE SCONTO
GWCI ROS

Su questo numero hanno inoltre collaborato:

Alberto Cicoria
Jean Louis Farinella
Marco Marziani
Ciro Tetta
Nicola Tivoli
Laura Ursoleo
Sandro Angeletti
Nives e Massimo Carezzana
Beppe Pasquali
Marco Ronchetti

che ringraziamo per il contributo

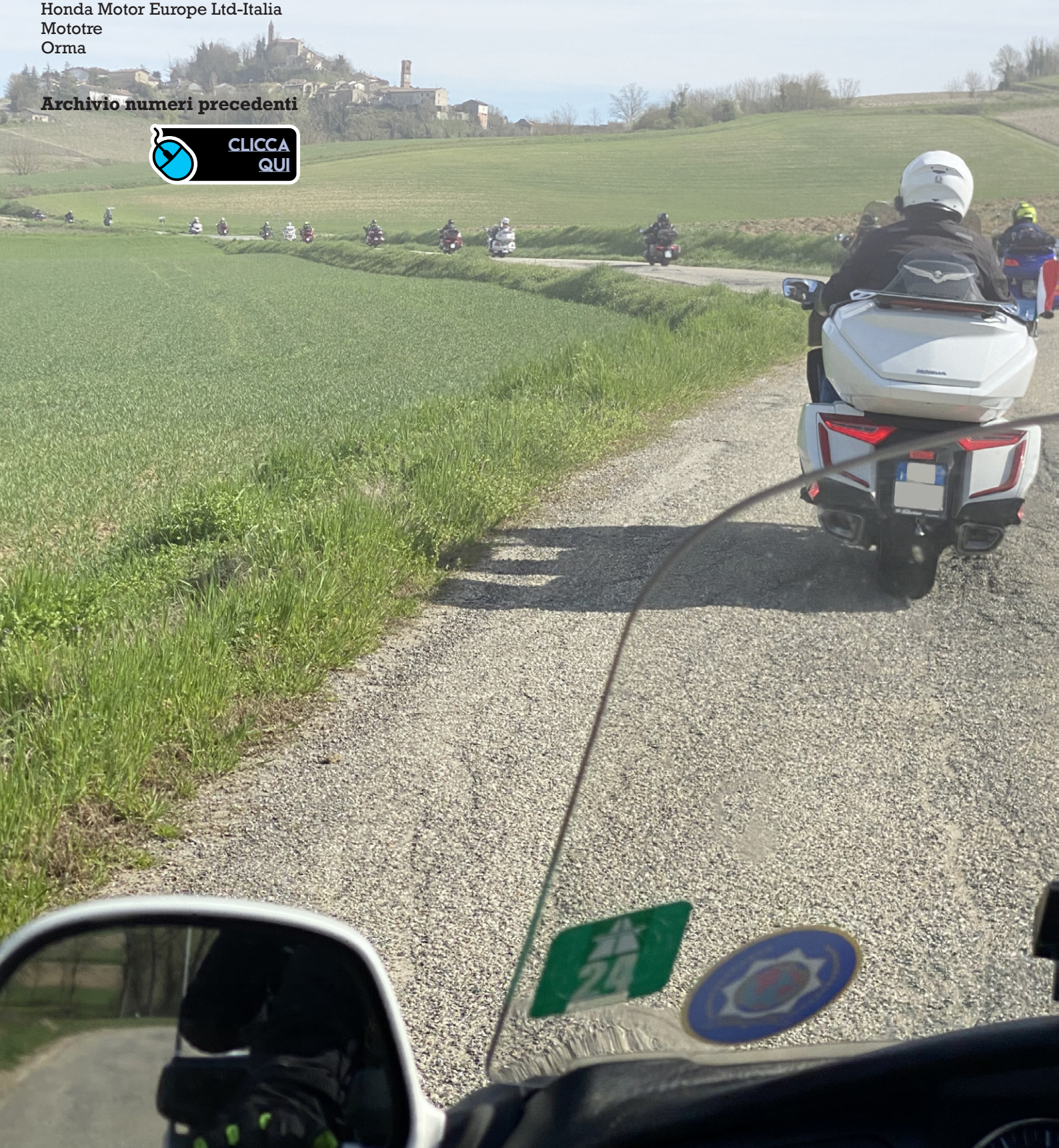
Collaboratori esterni:

Consulenza legale:
Avv.to Silvia Arnaudo
335 315296 – legale@gwci.org

Responsabile Sicurezza:
Gian Pietro Boveri "Indio"
348 7410020 - sicurezza@gwci.org

Per l'invio di editi da pubblicare
(a insindacabile giudizio della Redazione):
editi@gwci.org

Inserzionisti
Honda Motor Europe Ltd-Italia
Mototre
Orma

Archivio numeri precedenti

CLICCA QUI