

# L'OMICIDIO STRADALE

Il 24 marzo 2016 sono entrati in vigore i reati di

## **OMICIDIO STRADALE e LESIONI PERSONALI STRADALI**



# I PRIMI CASI



Norme e Tributi ► Diritto

## Primo arresto per il reato di omicidio stradale

29 marzo 2016

Tweet Consiglia 207 G+ 4 My24 A - A -



La foto fornita dai carabinieri mostra il luogo dell'incidente mortale avvenuto sabato a Somma Vesuviana (Na) che ha scaturito il primo arresto in Italia per omicidio stradale (Ansa)

Primo **arresto**, dopo la nuova legge sull'**omicidio stradale** entrata in vigore sabato scorso. Stesso giorno nel quale è avvenuto lo scontro tra due auto nel napoletano, in cui è morto un giovane di 28 anni, il conducente dell'altra auto è ai domiciliari in ospedale per omicidio stradale. L'uomo 37anni, guidava senza patente e aveva superato i limiti di velocità. Molte le infrazioni commesse: dalla guida malgrado la revoca della patente dal 2011, al superamento dei limiti di velocità, circa 100 chilometri all'ora invece di 40. L'auto aveva oltrepassato completamente la mezzeria, invadendo la corsia opposta, dove la vittima marciava regolarmente. Le indagini, svolte anche alla luce dell'entrata in vigore della nuova legge sull'omicidio stradale - sottolinea la procura di Nola - si sono concluse con l'arresto del 37enne ora ai domiciliari in

ospedale, con le accuse di omicidio stradale e lesioni personali stradali. Il Pm Paolo Mancuso, ha richiesto la convalida dell'arresto al Gip del Tribunale di Nola.

### ARTICOLI CORRELATI

► [Omicidio stradale, test-sanzioni](#)

La nuova legge stabilisce infatti che per l'omicidio stradale è sempre consentito l'arresto in flagranza di reato, mentre nei casi più gravi l'arresto diventa obbligatorio. E tra le circostanze che prevedono l'aggravamento della pena,

l'omicidio e le lesioni di altre persone (fino a un massimo di 18 anni), si conta il superamento dei limiti di velocità e la guida senza patente, nel qual caso la forbice della pena base del reato aumenta, passando da 2 a sette anni, da 5 a 10 anni.

Un'ulteriore variante dell'omicidio stradale contempla da 8 a 12 anni di carcere per chi provoca la morte di una persona sotto effetto di droghe o in stato di ebbrezza grave.

*P.Mac.*

26 marzo 2016

## Roma, pirata della strada travolge un gruppo di ciclisti sull'Aurelia: un morto

Alla guida una donna di 52 anni, denunciata omicidio stradale. "Sono scappata perché avevo paura", ha dichiarato. Gravi gli altri tre coinvolti nell'incidente

f 690 t g+ 0 in 0

| | | | |

**21:16** - E' morto uno dei quattro ciclisti investiti da un'auto pirata sulla via Aurelia, a **Roma**, sul Grande raccordo anulare. In codice rosso gli altri tre coinvolti nell'incidente. Nel frattempo, dopo essere stata individuata dagli inquirenti, si è costituita la donna che, alla guida della sua jeep bianca, ha travolto i quattro. La 52enne romana è stata denunciata per **omicidio stradale** e lesioni gravi. "Sono scappata perché avevo paura", ha dichiarato.

## **DI COSA SI TRATTA?**

L'omicidio stradale e le lesioni personali derivanti dalla circolazione diventano **autonome fattispecie di reato espressamente previste dal Codice Penale.**

Sino ad ora rappresentavano delle semplici aggravanti dei reati di omicidio colposo e di lesioni personali colpose.

## **PENE DECISAMENTE INASPRITE**

Per **l'omicidio stradale** possono essere comminate pene **fino a 18 anni di carcere.**

Per le **lesioni personali** stradali la pena può arrivare fino a **7 anni di carcere.**  
Come **pena accessoria** è prevista la **revoca della patente fino a 30 anni.**

## **QUANTI INCIDENTI CON LESIONI ACCADONO OGNI ANNO IN ITALIA?**

Nel 2015 si sono verificati in Italia ben **173.892 incidenti stradali con lesioni a persone**, che hanno provocato **la morte di 3.419 persone** (entro il 30esimo giorno dall'incidente) ed il **ferimento di altre 246.050** (*fonte Istat*).

Ciò vuol dire che ogni giorno sulle strade del nostro Paese si verificano 476 incidenti gravi, 10 persone circa muoiono, e 700 rimangono ferite.

Per la prima volta dal 2001 cresce il numero di vittime (+38 rispetto al 2014 pari a +1,1%). Gli incidenti registrano una lieve flessione (-1,8%).

Di questi fatti, solo un'esigua minoranza (per fortuna..) è provocato da pirati della strada o guidatori pericolosi; **la stragrande maggioranza accade a persone "normali" per imprudenza o eventi fortuiti.**

## **REATO DI OMICIDIO STRADALE**

Art. 589 bis del codice penale

Chiunque cagioni per colpa la morte di una persona con violazione delle norme sulla disciplina della circolazione stradale è punito con la **reclusione da 2 a 7 anni**.

## REATO DI OMICIDIO STRADALE

Art. 589 bis del codice penale

### CIRCOSTANZE AGGRAVANTI (stato di ebbrezza e stupefacenti)

Chiunque, ponendosi alla guida di un veicolo a motore in stato di ebbrezza alcolica, con un **tasso alcolemico oltre 1,5 g/l**, o di alterazione psico-fisica conseguente all'assunzione di **sostanze stupefacenti** o psicotrope, cagioni per colpa la morte di una persona, è punito con la **reclusione da 8 a 12 anni**.

Chiunque, ponendosi alla guida di un veicolo a motore in stato di ebbrezza alcolica, con **tasso alcolemico superiore a 0,8 g/l**, cagioni per colpa la morte di una persona, è punito con la **reclusione da 5 a 10 anni**.

Se in stato di ebbrezza alcolica, è punito con la **reclusione da 8 a 12 anni** il conducente abilitato al trasporto di persone o cose e guidatori di veicoli con massa superiore a 35 quintali, autobus, veicoli con più di 8 passeggeri, autoarticolati e autosnodati.

## **REATO DI OMICIDIO STRADALE**

Art. 589 bis del codice penale

### ALTRE CIRCOSTANZE AGGRAVANTI

Eccesso di velocità (doppio di quanto consentito, centri urbani >70kmh o strade extraurbane >50kmh)

Passaggio con semaforo rosso

Circolazione contromano

Inversione del senso di marcia

Sorpasso su strisce pedonali

Sorpasso su linea continua

**Reclusione da 5 a 10 anni in caso di omicidio e  
da 2 a 4 anni in caso di lesioni**

## **REATO DI LESIONI PERSONALI STRADALI**

Art. 590 bis del codice penale

Chiunque cagioni per colpa ad altri una lesione personale con violazione delle norme sulla disciplina della circolazione stradale è punito con la **reclusione da 3 mesi a 1 anno per le lesioni gravi e da 1 a 3 anni per le lesioni gravissime.**

Nel caso l'autore sia in stato di ebbrezza o sotto effetto di droghe è punito con la reclusione da 3 a 5 anni per le lesioni gravi e da 4 a 7 anni per le lesioni gravissime. Se **l'incidente è causato da manovre pericolose** scatta la reclusione da 1 anno e 6 mesi a 3 anni per lesioni gravi e da 2 a 4 anni per le gravissime.

Si ha **colpa** quando manca la volontà di determinare un qualsiasi evento costituente reato, ma l'evento si verifica ugualmente per negligenza, imprudenza, imperizia o per inosservanza di leggi, regolamenti, ordini o discipline (art. 43 c.p.).

## REATO DI OMICIDIO STRADALE

Art. 589 bis del codice penale

### RICAPITOLIAMO

	OMICIDIO	LESIONI GRAVI	GRAVISSIME
Caso "semplice" di omicidio o lesioni	Da 2 a 7 anni	Da 3 mesi a 1 anno	Da 1 a 3 anni
Ebbrezza > 1,5 o stupefacenti	Da 8 a 12 anni	Da 3 a 5 anni	Da 4 a 7 anni
Autisti professionisti - ebbrezza > 0,8	Da 8 a 12 anni	Da 3 a 5 anni	Da 4 a 7 anni
Ebbrezza da 0,8 a 1,5	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni
Eccesso di velocità	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni
Semaforo rosso	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni
Circolazione contromano	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni
Inversione senso di marcia	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni
Sorpasso su strisce pedonali	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni
Sorpasso su linea continua	Da 5 a 10 anni	Da 1,6 a 3 anni	Da 2 a 4 anni

## **Procedibilità d'ufficio del procedimento penale**

Nei casi di omicidio stradale e lesioni personali stradali il procedimento penale si apre d'ufficio.

Pertanto l'autorità giudiziaria deve immediatamente perseguire il colpevole, non è necessaria la denuncia/querela della parte lesa.

L'imputato deve predisporre immediatamente le migliori difese, affidandosi, oltre che ai migliori avvocati, se necessario anche a consulenti tecnici preparati per individuare gli elementi su cui puntare per ottenere l'assoluzione o la condanna più lieve.

Può essere indispensabile, per esempio, effettuare la ricostruzione cinematica dell'incidente o la perizia tecnica dei veicoli coinvolti, per acquisire prove a difesa da far valere nel processo.

## CRITICITÀ

La nuova legge riguarda non solo i pirati della strada o coloro che si mettono al volante in stato di ubriachezza o sotto l'effetto di droga (i cui comportamenti devono essere puniti in modo severo ed esemplare), ma anche chi commette infrazioni diffuse e **all'apparenza banali come anche il più prudente dei guidatori almeno una volta nella vita.**

Sarà trattato come assassino anche chi è vittima del fato o di una semplice distrazione che si trasforma in tragedia.

Spinti dall'urgenza di dare una risposta a delitti diffusi e tragici come quelli commessi da guidatori altamente pericolosi, **si va verso un sistema che colpevolizza sempre più anche utenti fondamentalmente "normali".**

Il nuovo quadro normativo, con le relative severissime sanzioni, imporrà la necessità di garantire sempre indagini e processi approfonditi e conseguentemente attività articolate e impegnative degli avvocati difensori.

Fino ad oggi l'incidente stradale mortale non è stato qualificante come un omicidio di malavita, ed i responsabili di tali reati ben difficilmente sono stati puniti con il carcere.

**Con la nuova legge la galera si rischia davvero. E, per evitarla, gli imputati dovranno affidarsi ai migliori avvocati, e a chi economicamente non potrà permetterselo non resterà che "appellarsi alla clemenza della corte".**

## LA SOLUZIONE

**La soluzione è la polizza di Tutela Legale** che permette di circolare in sicurezza e con la serenità di ottenere sempre assistenza e consulenza, oltre che il rimborso di tutte le spese necessarie alla difesa nei processi per omicidio stradale o lesioni personali stradali.

L'assicurato potrà affidare la sua difesa all'avvocato di cui si fida, potrà incaricare i migliori consulenti tecnici in grado di verificare ogni più utile elemento per fare valere i suoi diritti nel processo, senza dover pagare nulla per l'attività svolta dai professionisti.

La copertura assicurativa riguarda anche il rimborso delle spese investigative e quelle processuali.

## LA SOLUZIONE

Tutte le polizze RCAuto dovranno essere accompagnate dalla copertura di Tutela Legale, soprattutto quelle dei privati (ignari per lo più della gravità delle pene nelle quali possono incorrere) e quelle degli autisti professionisti.

Ad ogni azienda deve essere utilmente proposta la polizza di Tutela Legale, a copertura del rischio che corrono i propri autisti che, come visto, sono puniti con pene severissime.

Con pochi euro al mese si ottiene una copertura indispensabile.

Soltanto chi può permettersi di spendere decine di migliaia di euro per spese legali senza mettere in crisi il bilancio familiare, può essere disinteressato.