

Corso di Guida Sicura

Ci sono alcune occasioni, che lasciano un segno particolare nel cuore e nella mente di ognuno di noi: la 1^a edizione del Corso di Guida Sicura che si è svolto lo scorso 4 e 5 Ottobre, 2014 a Fossano e Dronero è senza ombra di dubbio, una di queste, almeno per il sottoscritto.

Già da tempo si parlava di realizzare un primo Corso di Guida Sicura orientata ai possessori della mitica Goldwing, moto di oltre 400 kg, con Mario Alberto Traverso, Presidente della Commissione Turistica FMI e con Gianpino Napolitano, Presidente del Goldwing Club Italia, finalmente, grazie ad un precedente incontro con il Presidente del M.C. Sicurider, Enrico Garino, avvenuto il primo Marzo al Raduno di Fossano, siamo riusciti a realizzarlo.

Ci siamo messi in contatto con l'amico Enrico Garino, ed abbiamo concordato un programma che comprendesse una sessione teorica, una pratica di handling, ed una mototuristica in modo tale da poter permettere agli istruttori di verificare il livello di apprendimento direttamente "sul campo".

Sveglia alle 5.30 della mattina di un bella giornata di Sabato 4 Ottobre, pieno di benzina, visita in panetteria per acquisto di un a trentina di fette di focaccia di Savona, per istruttori, partecipanti ed accompagnatori. Appena arrivato a Fossano, la prima bella sorpresa è stata la puntualità di tutti i partecipanti, molti dei quali a me noti solo per il loro Nick Name sul ns. Forum, altri conosciuti solo per via telefonica, ed altri ancora che hanno sottoscritto proprio in questa occasione l'adesione al ns. Goldwing Club Italia.

Tutti i partecipanti non iscritti a FMI, accompagnatori inclusi, sono stati iscritti d'ufficio per avere la copertura assicurativa nel tragitto che hanno compiuto da casa alla sede dell'evento, per i due giorni dell'evento stesso e per il rientro alle proprie case, così come prevede l'appartenenza a Moto Club affiliati a FMI.

Fatte le presentazioni di rito, ci siamo divisi in due gruppi, il primo in aula a studiare teoria, il secondo sulle moto per fare lezione pratica di Handling sotto l'attento occhio degli istruttori Roberto Miele, che si è divertito a guidare la mia Goldwing (ed a consumare le mie gomme ed i miei freni n.d.a-), Walter Latore, proprietario di un GS BMW, con il quale ci siamo fraternamente e scherzosamente presi in giro per tutti i due giorni, Aldo Rizzo e Claudio Racca che ci hanno seguito ed osservato sulle strade che abbiamo percorso sia il sabato nelle bellissime Langhe sia la domenica per il le strade che conducono al colle della Maddalena, al Colle del Vars ed al Colle dell'Agnello 2774 mt slm.

Dopo quasi due ore di prove pratiche il primo gruppo entra in aula mentre il secondo fa pratica con Roberto Miele che si diverte sempre con la mia GW e Walter che prova a seguirci con il suo Motociclo.

Enrico ci racconta elementi statistici e tecnici davvero interessanti e, nonostante molti di noi siano diversamente giovani ed abbiano sulle spalle milioni di chilometri, abbiamo imparato cose nuove che metteremo subito in pratica fin dal primo momento che risaliremo in moto

Al termine della prima parte del corso svolta a Fossano partenza per la Foto ufficiale davanti al Castello degli Acacia e poi un pranzo frugale che serve a conoscerci un po' meglio e far nascere quel sentimento di fratellanza e di amicizia che contraddistingue noi motociclisti.

Al termine lasciamo Fossano e si parte per il primo Tour attraverso gli splendidi paesaggi che le Langhe sanno offrirci con i meravigliosi ed indescrivibili colori dell'Autunno.

Il Tour prevede diverse soste e, oltre gli splendidi panorami, il ns. Tutor Enrico ci indica gli errori che si sono commessi durante il tragitto e fornendoci ulteriori utili consigli per una guida sicura.

Al ritorno dal Tour ci siamo diretti a Dronero dove, dopo esserci sistemati nelle bellissime camere dell'Hotel Draconerium, proprio alle porte di Dronero, siamo scesi al ristorante dove abbiamo trascorso un paio d'ore in armonia ed allegria: la mia impressione è stata quella di stare in compagnia con amici di lunga data, mentre in realtà ci eravamo conosciuti solo al mattino.

La domenica, purtroppo il meteo non è stato favorevole alla partenza, tanto che Enrico ha consentito ai partecipanti di scegliere liberamente se partecipare o rinunciare al Tour previsto nel programma.

Alcuni non se la sono sentita ed altri indecisi si sono lasciati convincere a non prendere parte al Tour e devo dichiarare che hanno clamorosamente sbagliato per tre motivi:



il primo è perché hanno perso un'occasione per di farsi dare ottimi consigli sulla guida sul bagnato, il secondo perché dal lato francese del percorso abbiamo trovato una bella giornata con tanto di sole (e le foto lo possono confermare), terzo perché i paesaggi che abbiamo attraversato erano davvero splendidi.

Non vi racconto il pranzo a Chianale, presso il ristorante Le Montagnard, guardate le foto, ma vi consiglio davvero di andarci: si mangia bene, porzioni più che abbondanti, a prezzi più che abbordabili.

Al rientro in Hotel a Dronero, sono stati compilati i moduli di feedback relativi al corso e sono stati consegnati degli attestati di frequenza a tutti i partecipanti, infine e la consegna del ns. gagliardetto in segno di gratitudine e di amicizia.

La sintesi finale è, almeno da parte mia, che ho trascorso due giorni pieni con persone che da emeriti sconosciuti, in breve, sono diventati amici che spero di incontrare nuovamente e che ho imparato nuove cose che mi serviranno per la mia sicurezza in moto.

Grazie a tutti ed un lampeggio dal Vs. Resp.le della Sicurezza.

By Beppe Botta